

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement every 72,000 miles o 8 years, whichever occurs

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,30
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal (servodirección hidráulica) - Honda nº 07JAB-0010200/07MAB-PY30100.
- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal (servodirección eléctrica) - Honda nº 07JAB-0010200/07JAB0010400.
- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal (FR-V) - Honda nº 07JAB-001020B/07MAB-PY30100.
- Llave para tornillo de la polea del cigüeñal (FR-V) - Honda nº 07JAA-001020A.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera izquierda.
 - Guardabarros inferior.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo (en caso necesario).

Fabricante: Honda

Código de motor: D14Z5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Civic (01-06) 1,4

Potencia: 66 (90) 5600

Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500-

/Autodata

3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:
 - Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Alternador.
 - Soporte izquierdo del motor y su montura.
5. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] .
NOTA: Se muestra la polea del cigüeñal de la servodirección hidráulica [1] .
6. Asegurarse de que la marca 'UP' en el piñón del árbol de levas esté en la parte superior.
7. Desmontar:
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [3] .
9. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 - Servodirección hidráulica: Utilizar la herramienta nº 07JAB-0010200/07MAB-PY30100.
 - Servodirección eléctrica: Utilizar la herramienta nº 07JAB-0010200/07JAB0010400.
 - FR-V: Utilizar la herramienta nº 07JAB-001020B/07MAB-PY30100 y 07JAA-001020A.
10. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
 - Sensor de posición del cigüeñal.
11. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
12. Introducir la llave Allen en el tensor y girar hacia la izquierda para destensar la correa [8] .
13. Sacar la correa de distribución.

Montaje

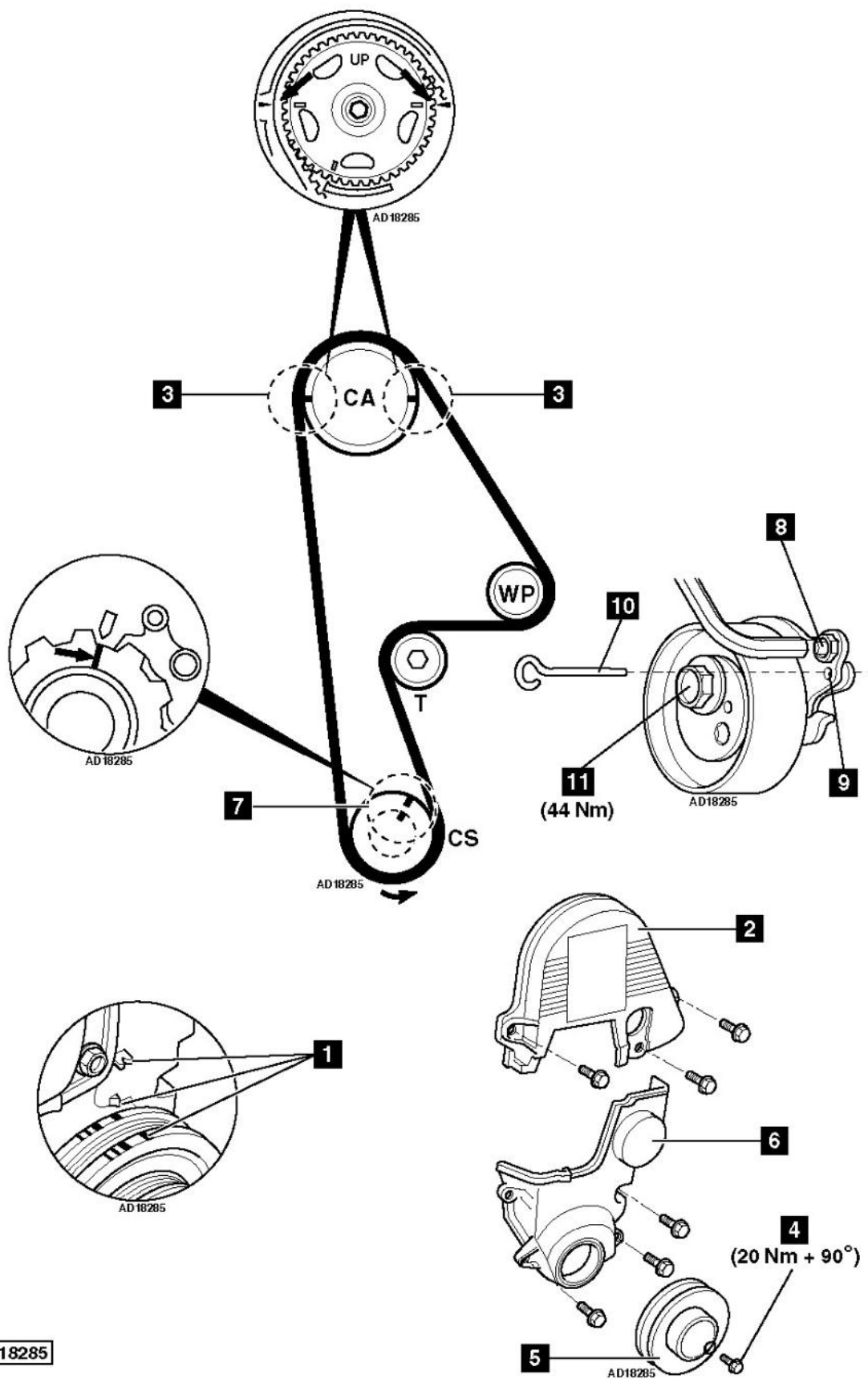
Montaje

1. Comprobar el estado de la bomba de agua.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [3] .
4. Asegurarse de que la marca 'UP' en el piñón del árbol de levas esté en la parte superior.
5. Girar la llave Allen hacia la derecha [8] hasta que los orificios [9] queden alineados.
6. Introducir un pasador de 3 mm [10] por los orificios [9] del tensor.
7. Aflojar el tornillo del tensor 1/2 vuelta [11] .
8. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
9. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
10. Girar el cigüeñal seis vueltas hacia la izquierda. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
11. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [3] .
12. Apretar el tornillo del tensor [11] . Par de apriete: 44 Nm.
13. Sacar el pasador de 3 mm del tensor [10] .
14. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
15. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 20 Nm + 90°.

Fabricante: Honda
Código de motor: D14Z5
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Civic (01-06) 1,4
Potencia: 66 (90) 5600
Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 06/11/2021
 V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Honda
 Código de motor: D14Z5
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Civic (01-06) 1,4
 Potencia: 66 (90) 5600
 Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 06/11/2021
 V8.500- **/Autodata**