

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave para tornillo de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAA-001020A.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 070AB-RJA0100.
- Palanca de la herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-001020B.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- En caso necesario: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- Respetar los pares de apriete.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

AVISO: NO utilizar una llave de impacto para aflojar o apretar el tornillo de la polea del cigüeñal.

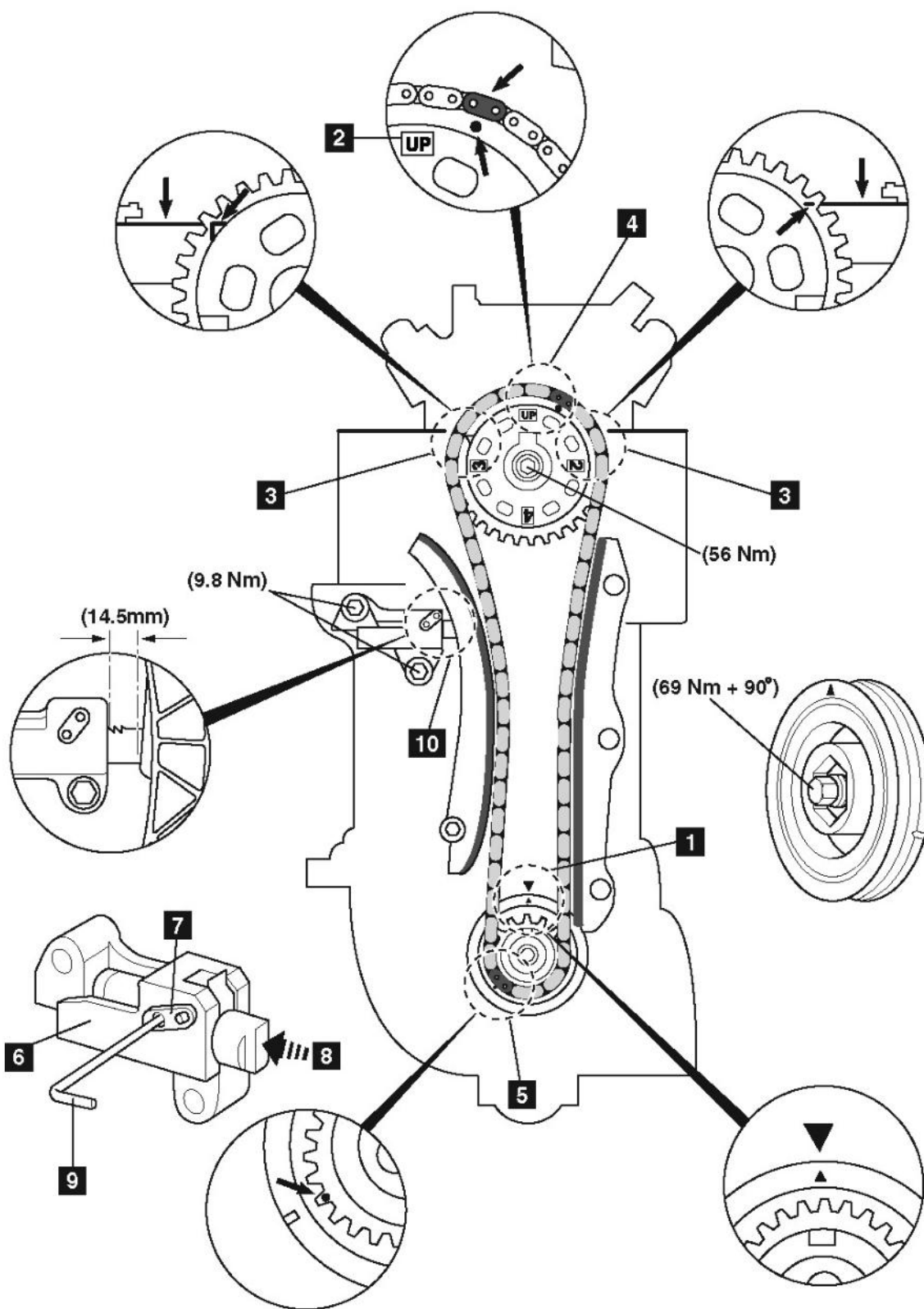
- Motor en el PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje "UP" del piñón del árbol de levas esté en la posición de las 12 en punto [2] . Si no, girar el cigüeñal 360°.
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de árbol de levas estén alineadas con la culata [3] .
- Alinear el eslabón de color con la marca de reglaje del piñón del árbol de levas [4] .
- Alinear el eslabón de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [5] .
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del árbol de levas [2] y [3] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del cigüeñal estén alineadas [1] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [6] .
 - Girar el fiador hacia la derecha para liberar el tensor [7] :
 - Empujar el émbolo hacia el interior del cuerpo del tensor en el sentido de la flecha [8] .
 - Introducir un pasador de 1,0 mm para bloquear el émbolo del tensor [9] .

- Soltar el mecanismo de bloqueo tras las reparaciones [7] .
- Medir la protrusión del émbolo entre el cuerpo del tensor y el escalón del émbolo [10] . Si la protrusión excede los 14,5 mm: Sustituir la cadena de distribución.

Fabricante: Honda
Código de motor: R18A2
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: FR-V 1,8
Potencia: 103 (140) 6300
Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- ***Autodata***



AB19435

Fabricante: Honda
Código de motor: R18A2
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: FR-V 1,8
Potencia: 103 (140) 6300
Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 06/11/2021
 V8.500- **/Autodata**