

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- No son necesarias.

## Precauciones generales

### Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

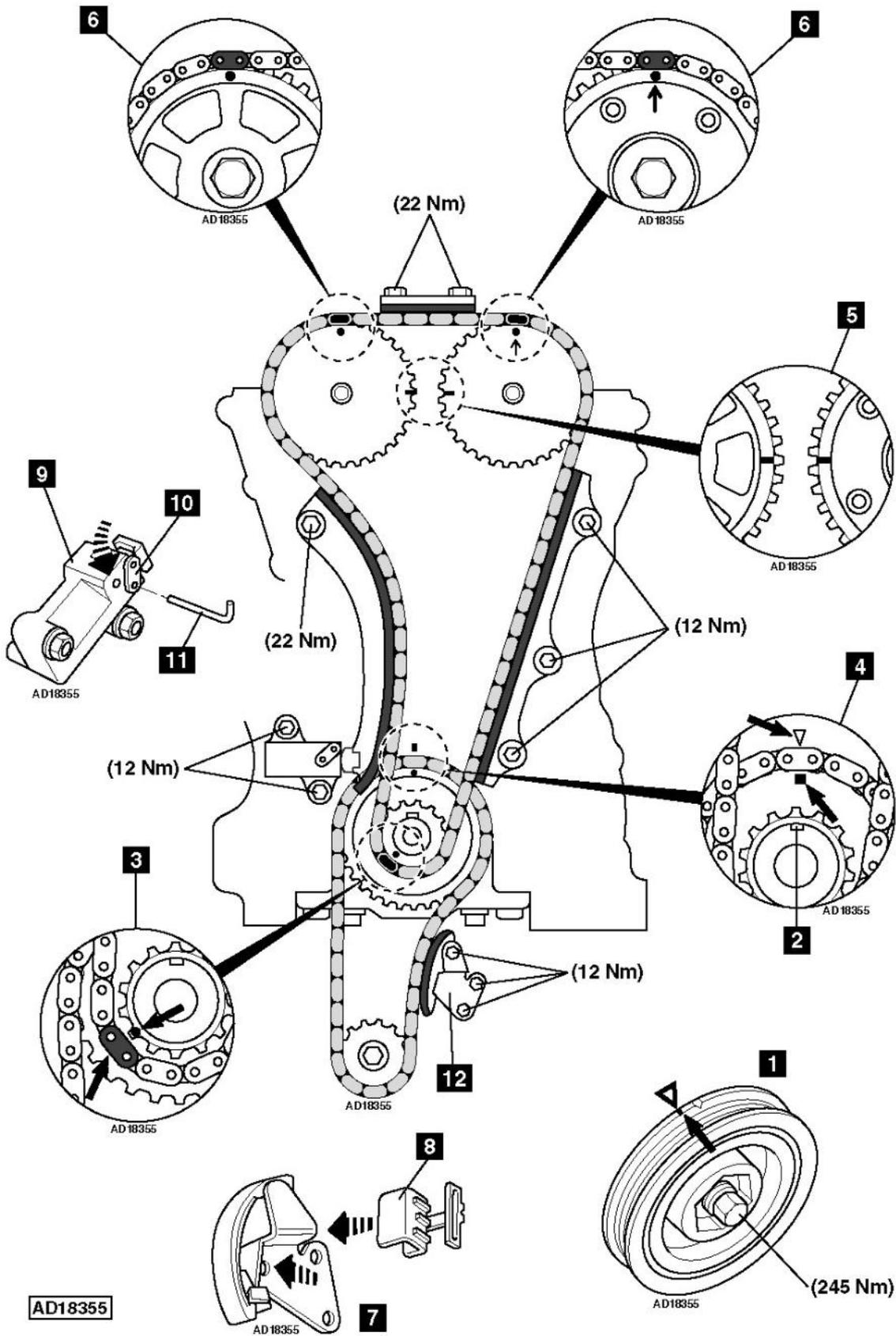
## Procedimientos de reglaje de válvulas

### Procedimientos de reglaje de válvulas

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [2] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del cigüeñal estén alineadas [3] y [4] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas esté alineada [5] y [6] .
- Volver a ajustar el tensor [7] :
  - Comprimir el tensor de la cadena de la bomba de aceite y montar el clip de sujeción [8] .

**NOTA: Con cada nuevo tensor se suministra un clip de sujeción del tensor de la cadena de la bomba de aceite.**

- Montar el tensor de la cadena de la bomba de aceite [12] y desmontar el clip de sujeción [8] .
- Volver a ajustar el tensor [9] :
  - Empujar la placa hacia abajo [10] .
  - Sujetar en su sitio con un pasador de 1,5 mm [11] .
  - Soltar el mecanismo de bloqueo [11] .



AD18355

AD18355

AD18355

AD18355

(245 Nm)

**Fabricante:** Honda  
**Código de motor:** K20A1  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Stream 2,0  
**Potencia:** 115 (156) 6500  
**Año:** 2001-06

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 06/11/2021  
 V8.500- **/Autodata**