

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

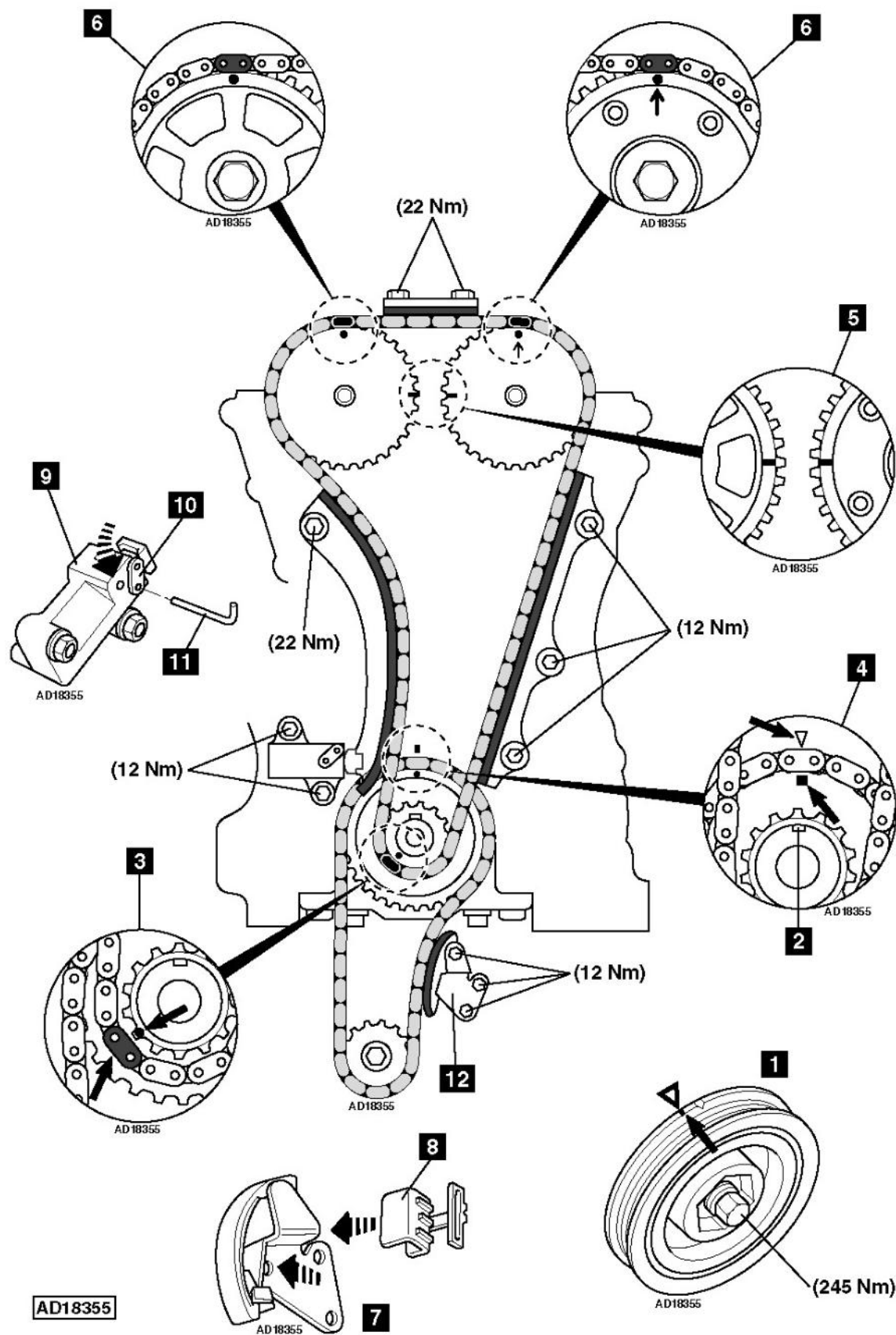
Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [2] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del cigüeñal estén alineadas [3] y [4] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas esté alineada [5] y [6] .
- Volver a ajustar el tensor [7] :
 - Comprimir el tensor de la cadena de la bomba de aceite y montar el clip de sujeción [8] .

NOTA: Con cada nuevo tensor se suministra un clip de sujeción del tensor de la cadena de la bomba de aceite.

- Montar el tensor de la cadena de la bomba de aceite [12] y desmontar el clip de sujeción [8] .
- Volver a ajustar el tensor [9] :
 - Empujar la placa hacia abajo [10] .
 - Sujetar en su sitio con un pasador de 1,5 mm [11] .
 - Soltar el mecanismo de bloqueo [11] .



Fabricante: Honda
 Código de motor: K20A4
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: CR-V (02-07) 2,0
 Potencia: 110 (150) 6500
 Año: 2002-07

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 06/11/2021
 V8.500- **/Autodata**