

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de vaso para tornillo de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAA-001020A.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-0010400 o nº 070AB-RJA0100.
- Palanca de la herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-001020B.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- En caso necesario: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- Respetar los pares de apriete.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

AVISO: NO utilizar una llave de impacto para aflojar o apretar el tornillo de la polea del cigüeñal.

- Motor en el PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Si lleva: Asegurarse de que la marca de reglaje "UP" del piñón del árbol de levas esté en la posición de las 12 en punto [2] . Si no, girar el cigüeñal 360°.
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de árbol de levas [3] .
- Alinear el eslabón de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [4] .
- Alinear los eslabones de color con las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [5] .
- Alinear las marcas de reglaje de piñón de la bomba de aceite con los eslabones de color de la cadena [6] y [7] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [8] :
 - Girar el fiador hacia la derecha para liberar el tensor [9] .
 - Empujar el émbolo hacia el interior del cuerpo del tensor en el sentido de la flecha [10] .
 - Introducir un pasador de 2,5 mm para bloquear el émbolo del tensor [11] .
 - Soltar el mecanismo de bloqueo tras las reparaciones [11] .

Fabricante: Honda

Código de motor: N22B1

Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC

Potencia: 109 (148) 4000

Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500-

/Autodata

- En caso de volver a utilizar el tornillo de la polea del cigüeñal:
 - (A): Par de apriete: 29 Nm + 90°.
- En caso de sustituir el tornillo de la polea del cigüeñal:
 - (B): Par de apriete: 34 Nm + 90°.
- Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas a 118 Nm [12] .
- Apretar el tornillo del piñón de engranaje del árbol de levas de escape [13] :
 - (A - N22A1/2): Par de apriete: 78 Nm.
 - (B - N22B1): Par de apriete: 118 Nm.

Fabricante: Honda

Código de motor: N22B1

Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC

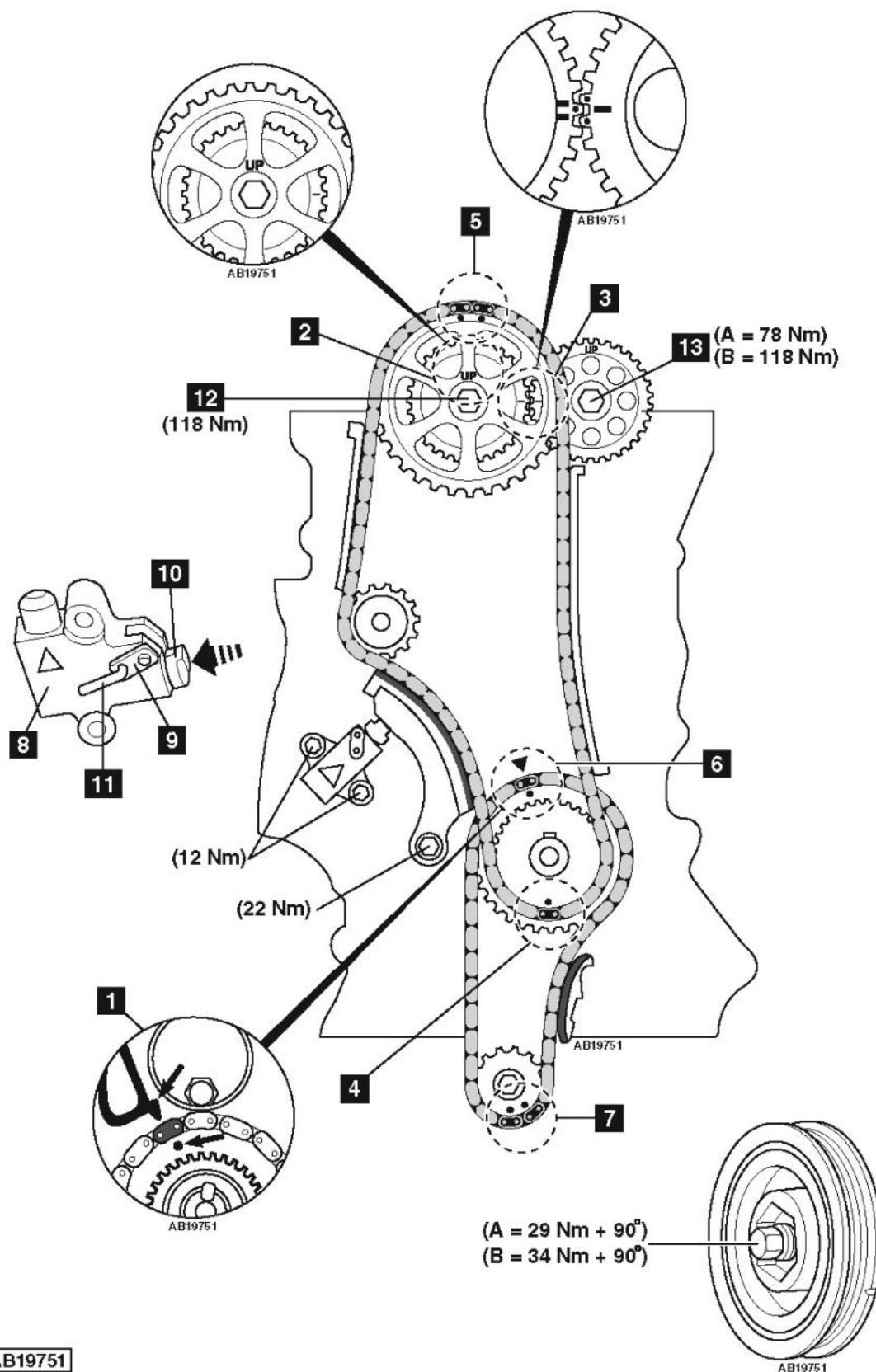
Potencia: 109 (148) 4000

Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/11/2021

V8.500- **/Autodata**



AB19751

Fabricante: Honda
Código de motor: N22B1
Reglado para:

Modelo: Accord (08-) 2,2D i-DTEC
Potencia: 109 (148) 4000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/11/2021
V8.500- **/Autodata**