

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta del ajustador del árbol de levas - nº T10067.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - nº T10068.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - nº T10069.

## Precauciones generales

### Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

## Procedimientos de reglaje de válvulas

### Procedimientos de reglaje de válvulas

- Cadenas de la distribución situadas en la parte trasera del motor. Se precisa desmontar la caja de cambios para las reparaciones.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .

**NOTA: El diente rectificadado del piñón del cigüeñal debe estar alineado con la junta del cojinete principal trasero del cigüeñal [2] .**

- Comprobar que las marcas de reglaje del piñón del eje intermedio estén alineadas [3] .
- Montar la herramienta de bloqueo en los árboles de levas [4] . Herramienta nº T10068.
- Asegurarse de que haya 20 pasadores de eslabones de cadena [5] situados entre las marcas de reglaje en ambos piñones del árbol de levas [6] .
- Durante las reparaciones de la culata, con el motor montado:
  - Motor colocado correctamente en PMS del cilindro nº 1 [1] cuando la ranura del piñón del eje intermedio quede a la

vista [7] .

- Si la ranura no queda a la vista, girar el cigüeñal una vuelta.
- Desmontar el/los tensores para facilitar el montaje/desmontaje de la cadena de distribución.
- Antes de desmontar el ajustador del árbol de levas, montar y apretar a mano la herramienta [8] . Herramienta nº T10067.

**NOTA: NO apretar en exceso la herramienta.**

**NOTA: Los tornillos de los piñones del árbol de levas y de los piñones del eje auxiliar SÓLO SE DEBEN utilizar una vez [9] y [10] .**

- Durante el montaje, asegurarse de que las superficies de contacto entre los piñones del árbol de levas y los tornillos de los mismos se mantengan secas.
- Se puede impedir el giro del árbol de levas colocando una llave de 32 mm en las posiciones que se muestran [11] .

**NOTA: NO utilizar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [4] para impedir el giro del árbol de levas.**

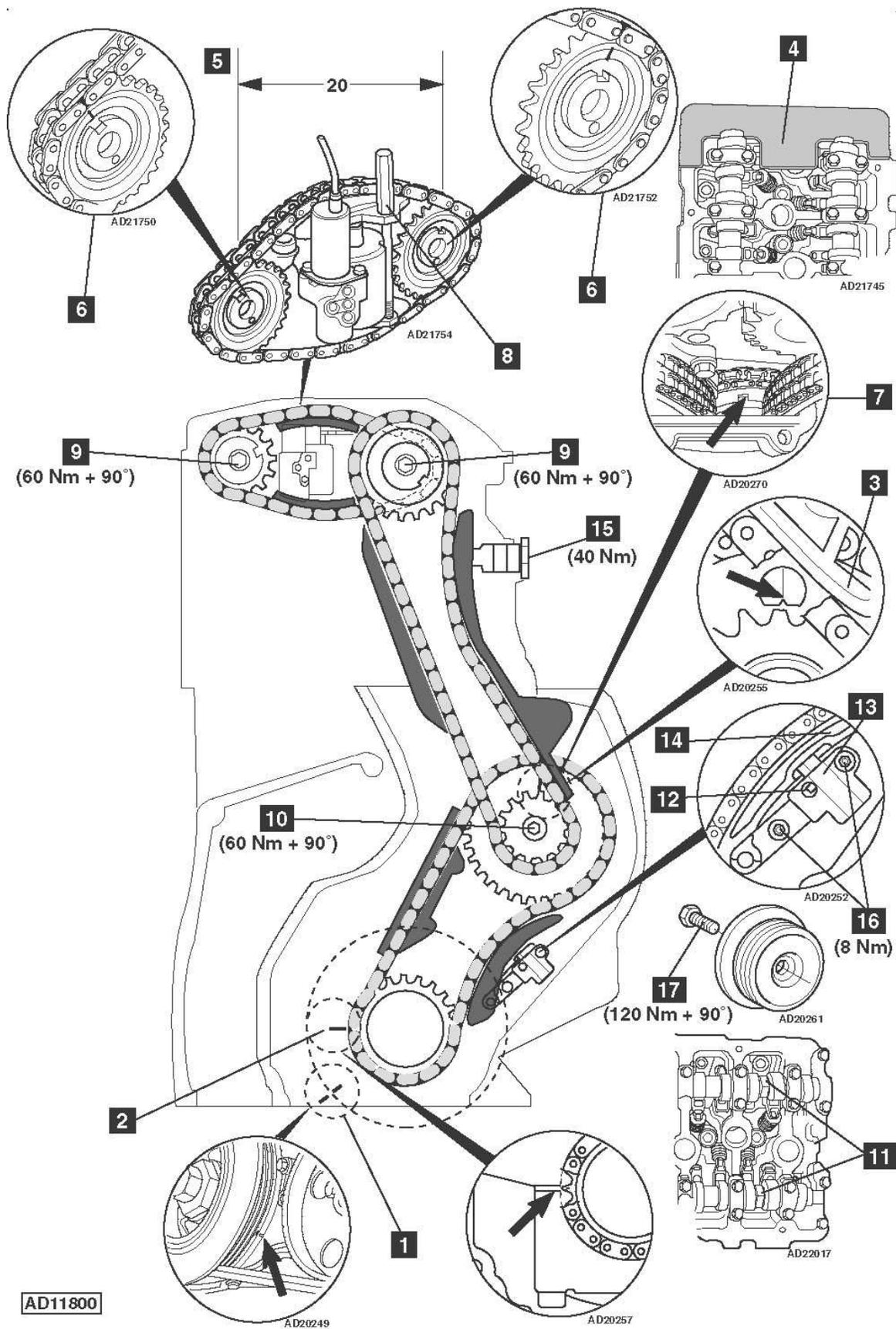
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución antes del montaje:
  - Soltar el mecanismo de bloqueo [12] . Utilizar el destornillador.
  - Empujar el tensor de la cadena [13] contra la guía del tensor [14] .
- Montar el/los tensores una vez instalada la cadena de distribución.
  - Tensor de la cadena superior [15] . Par de apriete: 40 Nm.
  - Tornillos del tensor de la cadena inferior [16] . Par de apriete: 8 Nm.

**NOTA: El tornillo de la polea del cigüeñal SÓLO SE DEBE utilizar una vez [17] .**

**Fabricante:** Volkswagen  
**Código de motor:** AQP  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Bora 2,8  
**Potencia:** 150 (204) 6200  
**Año:** 1999-01

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 02/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***



**Fabricante:** Volkswagen  
**Código de motor:** AQP  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Bora 2,8  
**Potencia:** 150 (204) 6200  
**Año:** 1999-01

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 02/03/2018  
 V8.500- ***Autodata***