

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Volkswagen recommend check y adjust every 20,000 miles (replace if necessary).
No hay intervalo recomendado por el fabricante.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.
Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Volkswagen
Código de motor: HH
Reglado para: +Cat. no regulado

Modelo: Polo (74-81) 1,3
Potencia: 44 (60) 5500
Año: 1977-81

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 02/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	0,50
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Correa de arrastre del alternador.
 - Cubierta frontal de distribución [1] .
2. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] .
NOTA: Código del motor PY - alinear la marca 'O' de la polea del cigüeñal con el borde del soporte.
3. Modelos posteriores - desmontar:
 - Cuatro tornillos del antivibrador del cigüeñal [5] .
 - Amortiguador del cigüeñal [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [7] .

Fabricante: Volkswagen
Código de motor: HH
Reglado para: +Cat. no regulado

Modelo: Polo (74-81) 1,3
Potencia: 44 (60) 5500
Año: 1977-81

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 02/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

4. Todos los modelos: Aflojar los tornillos de la bomba de agua [4] .
5. Girar la bomba de agua hacia la izquierda para destensar la correa.
6. Sacar la correa de distribución.

Montaje

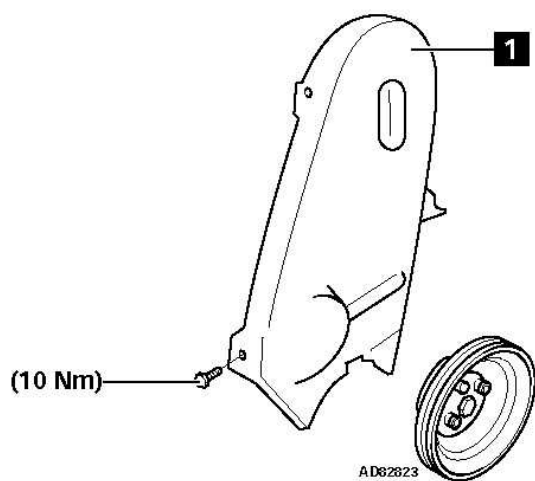
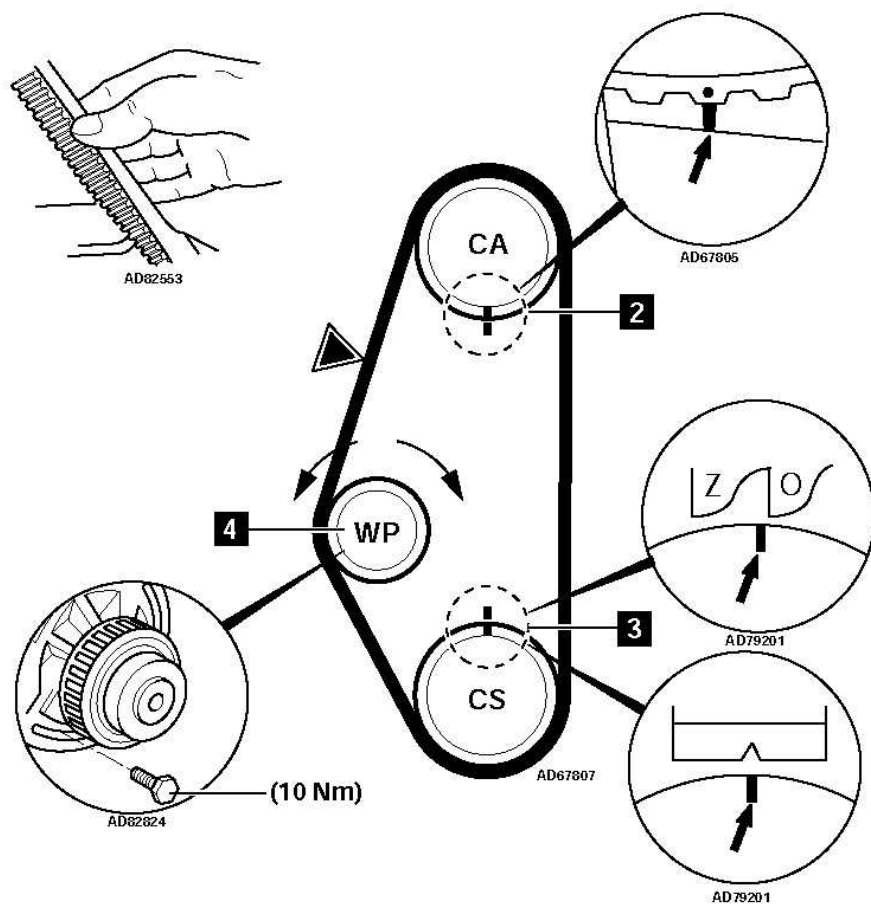
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] .
NOTA: Código del motor PY - alinear la marca 'O' de la polea del cigüeñal con el borde del soporte.
2. Colocar la correa de distribución.
NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
3. Girar la bomba de agua hacia la derecha para tensar la correa. Utilizar el destornillador.
NOTA: La correa está tensada correctamente cuando justo se puede torcer cogida con el índice y el pulgar 90° en 
4. Apretar los tornillos de la bomba de agua a 10 Nm.
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] .
7. Comprobar la tensión de la correa.
8. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
9. Modelos posteriores: Apretar los tornillos del antivibrador del cigüeñal a 20 Nm [5] .

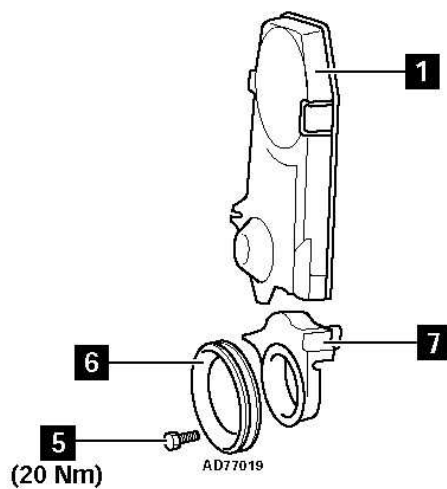
Fabricante: Volkswagen
Código de motor: HH
Reglado para: +Cat. no regulado

Modelo: Polo (74-81) 1,3
Potencia: 44 (60) 5500
Año: 1977-81

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 02/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



AD11016



Fabricante: Volkswagen
Código de motor: HH
Reglado para: +Cat. no regulado

Modelo: Polo (74-81) 1,3
Potencia: 44 (60) 5500
Año: 1977-81

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 02/03/2018
 V8.500- **/Autodata**