

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Volkswagen recommend check y adjust every 20,000 miles (replace if necessary).
No hay intervalo recomendado por el fabricante.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.
Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Volkswagen
Código de motor: DX
Reglado para:

Modelo: Golf (74-83) 1,8
Potencia: 82 (112) 5800
Año: 1982-83

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 02/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Golf/Jetta/Caddy/Scirocco:	
Taqués de paleta:	
Comprobar y ajustar	0,50
Desmontar y montar	1,10
Taqués hidráulicos:	
Comprobar y ajustar	0,30
Desmontar y montar	0,50
Passat/Santana:	
Taqués de paleta:	
Comprobar y ajustar	0,50
Desmontar y montar	1,10
Taqués hidráulicos (→ 3/88):	
Comprobar y ajustar	0,30
Desmontar y montar	0,70
Taqués hidráulicos (4/88 →):	
Comprobar y ajustar	0,50
Desmontar y montar (1,6)	1,10
Desmontar y montar (1,8)	1,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Fabricante: Volkswagen

Código de motor: DX

Reglado para:

Modelo: Golf (74-83) 1,8

Potencia: 82 (112) 5800

Año: 1982-83

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 02/03/2018

V8.500- **/Autodata**

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Correa de arrastre del alternador.
 - Polea de bomba de agua.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta superior de distribución [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
2. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal con un tornillo apretado sin bloquear.
3. Girar el cigüeñal hasta alinear las marcas de reglaje [1] y [2] .
NOTA: No tener en cuenta las marcas de reglaje de la parte delantera del piñón del árbol de levas si está montada una cubierta superior de plástico de distribución.
4. Aflojar el tornillo del tensor [7] . Girar el tensor hacia la izquierda alejándolo de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
5. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de la marca de reglaje del piñón del árbol de levas [1] .
NOTA: No tener en cuenta las marcas de reglaje de la parte delantera del piñón del árbol de levas si está montada una cubierta superior de plástico de distribución.
2. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal y en el piñón del eje auxiliar.
3. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal con un tornillo apretado sin bloquear.
4. Comprobar la alineación de la marca de reglaje de la polea del cigüeñal con la marca del piñón del eje auxiliar [2] .
5. Colocar la correa de distribución en el piñón del árbol de levas y el rodillo tensor.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] y [2] .
7. Girar el tensor hacia la derecha hasta que la correa justo se pueda torcer cogida con el índice y el pulgar 90° en  .
8. Apretar el tornillo del tensor a 45 Nm [7] .
9. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] y [2] .
11. Comprobar la tensión de la correa.
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [3] .

Fabricante: Volkswagen

Código de motor: DX

Reglado para:

Modelo: Golf (74-83) 1,8

Potencia: 82 (112) 5800

Año: 1982-83

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 02/03/2018

V8.500- **/Autodata**

