

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Volkswagen recommend:

Check at the first 60,000 miles y then every 20,000 miles (replace if necessary).

The vehicle manufacturer has not recommended a timing belt replacement interval for this engine.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Volkswagen
Código de motor: BKR
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fox 1,4
Potencia: 55 (75) 5600
Año: 2005-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 02/03/2018
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,20
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº 3297.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Conjunto del filtro de aire.
 - Panel del paso de rueda delantera derecha.
 - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº 3297.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa de arrastre auxiliar, marcar con tiza su sentido de giro.

- Pantalla térmica del colector de escape.
- Modelos con aire acondicionado: Rodillo tensor de la correa de arrastre auxiliar.
- Cubierta superior de distribución [1] .

Fabricante: Volkswagen
Código de motor: BKR
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fox 1,4
Potencia: 55 (75) 5600
Año: 2005-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 02/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

- Tornillos de la polea del cigüeñal (4 tornillos) [2] .
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Apoyar el motor.
 4. Desmontar:
 - Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las mangueras.
 - Soporte derecho del motor y montura intermedia.
 - Montura del soporte derecho del motor.
 5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
NOTA: Utilizar la marca de reglaje "2V" del cigüeñal.
 6. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
 7. Sacar la correa de distribución.
NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

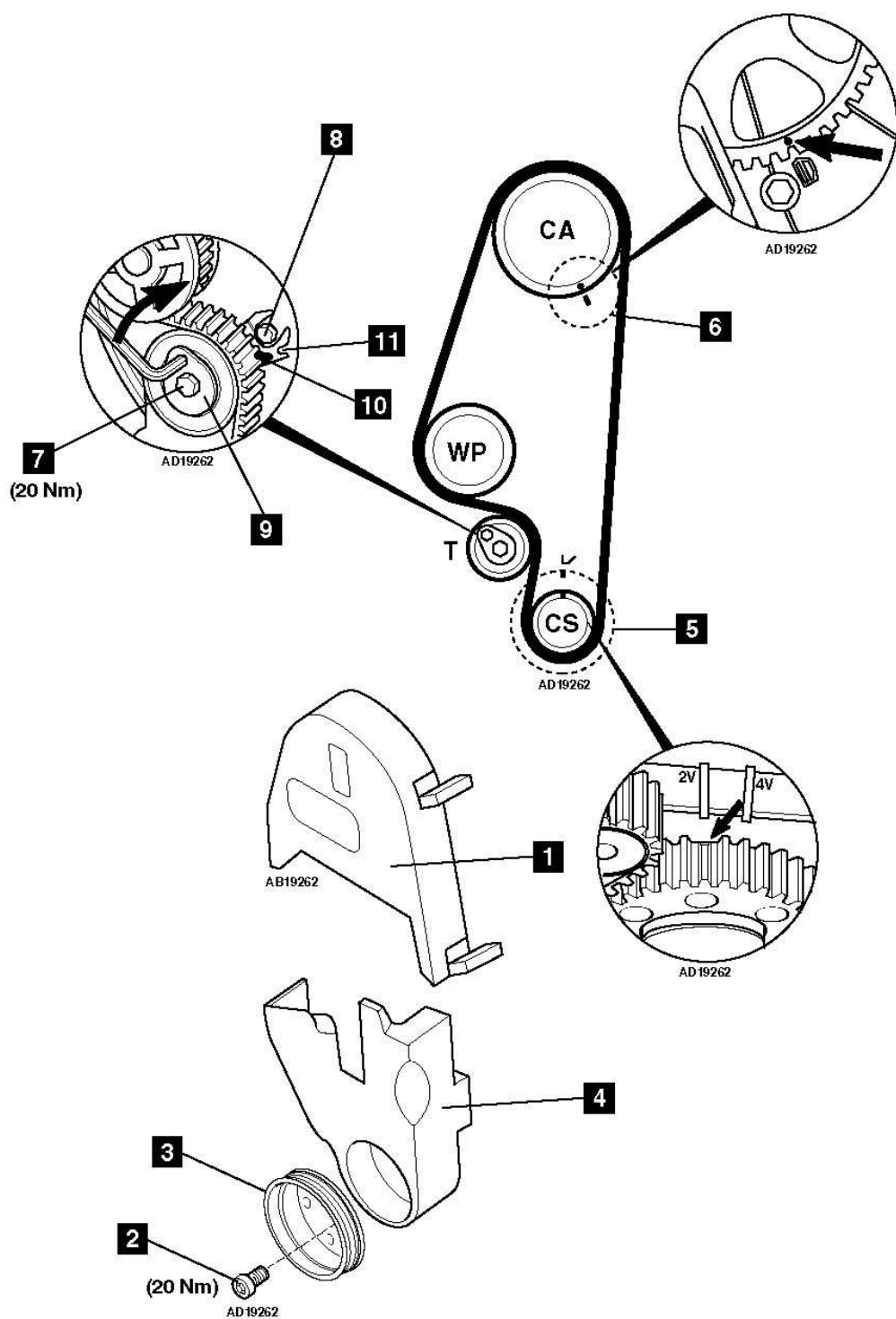
NOTA: El montaje de la correa se debe efectuar con el motor FRÍO.

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
3. Apretar a mano el tornillo del tensor [7] .
4. Asegurarse de que el tornillo sujete la placa de asiento [8] .
5. Girar el tensor hacia la derecha [9] hasta que el índice [10] se alinee con la muesca [11] en la placa de asiento.
6. Apretar el tornillo del tensor a 20 Nm [7] .
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Asegurarse de que el índice esté alineado con la muesca en la placa de asiento [10] y [11] .
9. Montar la cubierta inferior de distribución [4] .
10. Montar:
 - Montura del soporte derecho del motor.
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [2] .
11. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [2] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
NOTA: Si se vuelve a montar la correa de arrastre auxiliar usada, observar la dirección de las marcas de giro en la correa.

Fabricante: Volkswagen
Código de motor: BKR
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fox 1,4
Potencia: 55 (75) 5600
Año: 2005-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 02/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



AB19262

Fabricante: Volkswagen
Código de motor: BKR
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fox 1,4
Potencia: 55 (75) 5600
Año: 2005-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 02/03/2018
 V8.500- **/Autodata**