

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Toyota recommend replacement as follows:

To 94 - replacement every 60,000 miles ó 5 years, whichever occurs first.

94 on - replacement every 63,000 miles ó 5 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 2JZ-GTE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Supra (93-97) 3,0 Turbo

Potencia: 243 (326) 5600

Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,40
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Extractor - Toyota nº 09213-31021.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Batería y bandeja de la batería.
 - Cáster inferior del motor.
 - Conducto de admisión del filtro de aire y las mangueras de aire.
 - Calibre angular del haz de luz del faro izquierdo.
 - Cáster superior del ventilador.
2. Vaciar el líquido refrigerante. Desmontar las mangueras de refrigerante. Desmontar el radiador.
3. Desmontar el amortiguador del tensor de correa de arrastre auxiliar.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 2JZ-GTE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Supra (93-97) 3,0 Turbo

Potencia: 243 (326) 5600

Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- ***/Autodata***

4. Aflojar las tuercas del ventilador viscoso.
5. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tuercas del ventilador viscoso y el ventilador.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Cubierta central de distribución [2] .
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar [3] .
6. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1 [4] .
7. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse [5] .
8. Desconectar las pinzas de las tuberías del refrigerador de aceite y reposicionar las tuberías.
9. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
 - Polea del cigüeñal [7] . Utilizar la herramienta nº 09213-31021.
10. Comprobar la alineación de la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [11] .
11. Desmontar:
 - Tensor automático [8] .
 - Cubierta inferior de distribución [9] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [10] .
 - Correa de distribución.
 - Rodillo tensor [12] .

Montaje

Montaje

1. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad. Sustituir si es necesario.
2. Montar el rodillo tensor [12] . Apretar el tornillo a 34 Nm.
3. Desmontar la tapa guardapolvo. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor.
4. Comprobar que la protrusión del vástago empujador sea de 8,0-8,8 mm [13] .
5. Comprobar que el vástago empujador no se mueve cuando se presiona contra una superficie firme. Si el vástago empujador se mueve: Sustituir el tensor automático.
6. Comprimir lentamente el vástago empujador hacia adentro del cuerpo del tensor hasta que los orificios se alineen. Utilizar una prensa.
7. Retener el vástago empujador con una llave Allen de 1,5 mm introducido por el orificio en el cuerpo del tensor [14] . Montar la tapa guardapolvo.
8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [11] .
9. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
10. Montar la arandela guía del piñón del cigüeñal [10] .
11. Montar el tensor automático [8] . Apretar uniformemente los tornillos a 26 Nm.
12. Sacar la llave Allen del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador. Utilizar alicates.
13. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal.
14. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
15. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [11] .
16. Desmontar la polea del cigüeñal [7] .
17. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [9] .
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
18. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal y de la cubierta inferior de distribución [4] .
19. Montar el tensor de la correa de arrastre auxiliar [3] . Asegurarse de que los tornillos no se caigan en la cubierta inferior de

Fabricante: Toyota

Modelo: Supra (93-97) 3,0 Turbo

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: 2JZ-GTE

Potencia: 243 (326) 5600

Valid forever. 03/03/2018

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1993-97

V8.500- ***/Autodata***

distribución.

20. Apretar uniformemente los tornillos del tensor a 21 Nm.

21. Montar:

- Cubierta central de distribución [2] .
- Cubierta superior de distribución [1] .
- Correa de arrastre auxiliar
- Ventilador viscoso. Apretar las tuercas a 16 Nm.

22. Comprobar que el antivibrador de la correa de arrastre auxiliar no haya señales de pérdida de aceite. Apretar las tuercas a 20 Nm.

23. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [6] . Par de apriete: 324 Nm.

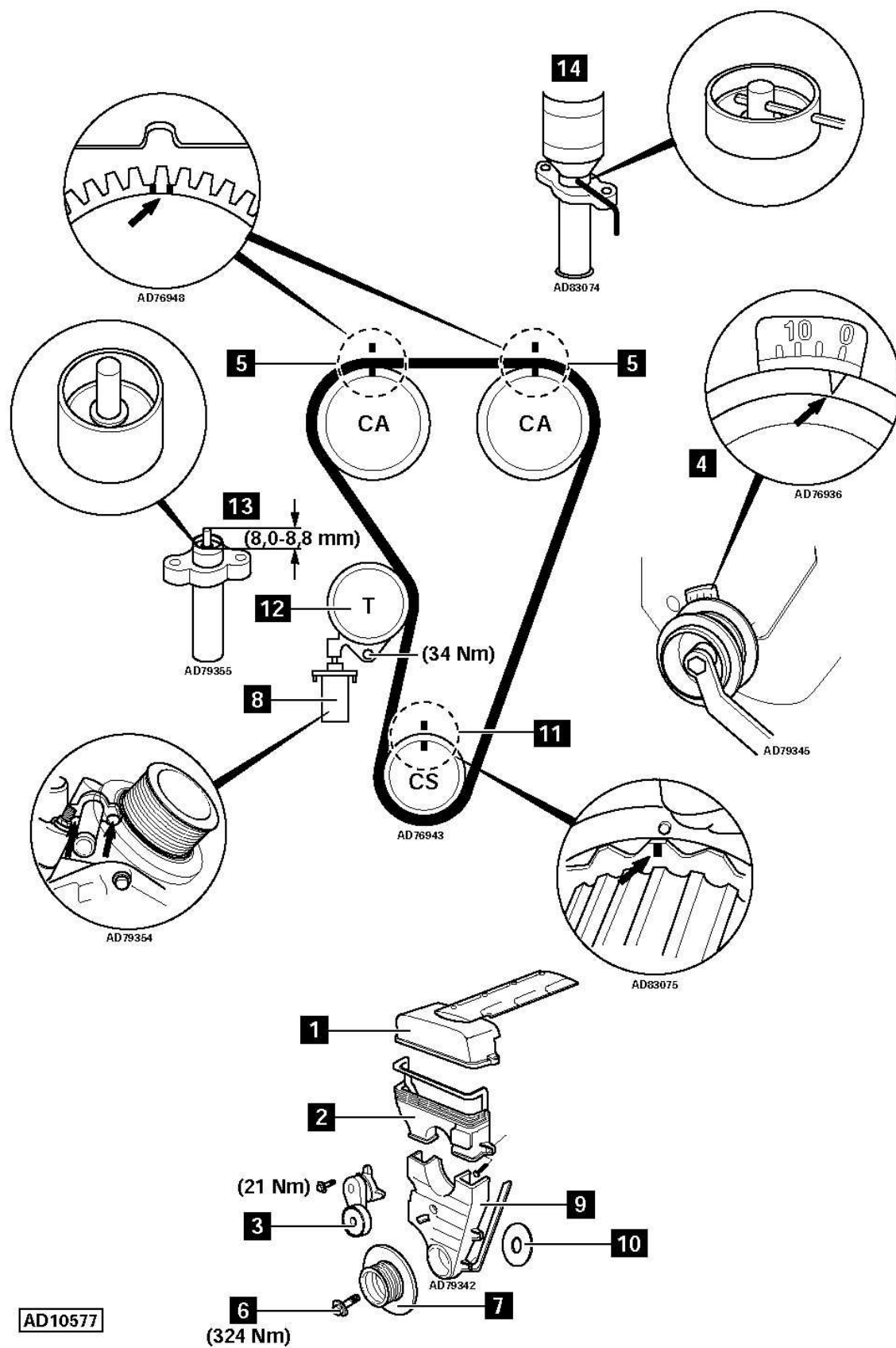
24. Montar el radiador y conectar las mangueras de refrigerante. Llenar el sistema de refrigeración.

25. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Toyota
Código de motor: 2JZ-GTE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Supra (93-97) 3,0 Turbo
Potencia: 243 (326) 5600
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Toyota
Código de motor: 2JZ-GTE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Supra (93-97) 3,0 Turbo
Potencia: 243 (326) 5600
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**