

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Toyota recommend replacement as follows:

To 94 - replacement every 60,000 miles ó 5 years, whichever occurs first.

94 on - replacement every 63,000 miles ó 5 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 3VZ-E

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 4-Runner 3,0

Potencia: 105 (143) 4600

Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as a FREEWHEELING engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure may be minimal ó very unlikely. However, a precautionary compression check of all cylinders should be performed.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,90
Retirar e instalar - AC	3,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Extractor - Toyota nº 09213-31021.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Vaciar el líquido refrigerante.
2. Desmontar la manguera superior y la tubería de salida.
3. Desmontar:
 - Mangueras de admisión de aire.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Ventilador de refrigeración.
 - Cubierta superior de distribución [1] .

Fabricante: Toyota

Código de motor: 3VZ-E

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 4-Runner 3,0

Potencia: 105 (143) 4600

Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

NOTA: Marcar la posición del ventilador de refrigeración en acoplamiento viscoso antes del desmontaje.

4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2], [3] y [4] .
5. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] . Utilizar la herramienta nº 09213-31021.
 - Acoplamiento viscoso y su soporte [7] .
 - Cubierta inferior de distribución [8] .
6. Aflojar el tornillo del tensor [9] . Retirar el tensor de la correa [10] . Apretar el tornillo sin bloquearlo.
7. Desmontar:
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [11] .
 - Correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y del rodillo guía sea suave.
2. Aflojar el tornillo del tensor [9] . Desmontar el muelle del tensor [12] .
3. Comprobar que la longitud libre del muelle del tensor sea de 56,27 mm. Sustituir el muelle si es necesario.
4. Montar el muelle del tensor. Empujar el tensor contra la tensión del muelle. Apretar el tornillo sin bloquearlo [9] .
5. Quitar los tornillos de los piñones de árbol de levas [13] .
6. Sacar las clavijas de los piñones de árbol de levas [14] .
NOTA: NO girar los árboles de levas. Los orificios de las clavijas deben permanecer en la posición de las 12 del reloj [14] .
7. Montar los tornillos en los piñones de árbol de levas [13] . Asegurarse de que las cabezas de los tornillos NO toquen los piñones y que los piñones puedan girar libremente.
8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3], [4] y [15] .
9. Colocar la correa de distribución empezando por los piñones de árbol de levas. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
10. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
11. Aflojar el tornillo del tensor [9] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
12. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
13. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3], [4] y [15] .
14. Apretar el tornillo del tensor [9] . Par de apriete: 37 Nm.
15. Quitar los tornillos de los piñones de árbol de levas [13] . Asegurarse de que los orificios de las clavijas estén alineados y insertar las clavijas [14] .
16. Montar los tornillos en los piñones de árbol de levas [13] . Par de apriete: 108 Nm.
17. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
18. Montar la arandela guía del piñón del cigüeñal [11] .
19. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [8] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 245 Nm.
20. Montar el acoplamiento viscoso y su soporte. Apretar los tornillos a 30 Nm.
NOTA: Asegurarse de que las marcas de posicionamiento del acoplamiento viscoso y del ventilador de refrigeración estén alineadas.
21. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
22. Llenar el sistema de refrigeración.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 3VZ-E

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 4-Runner 3,0

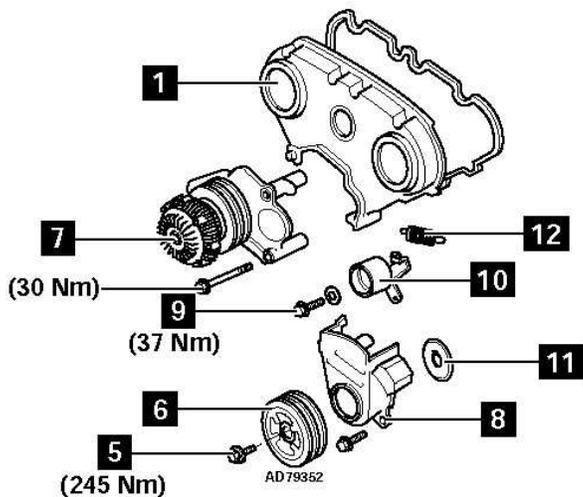
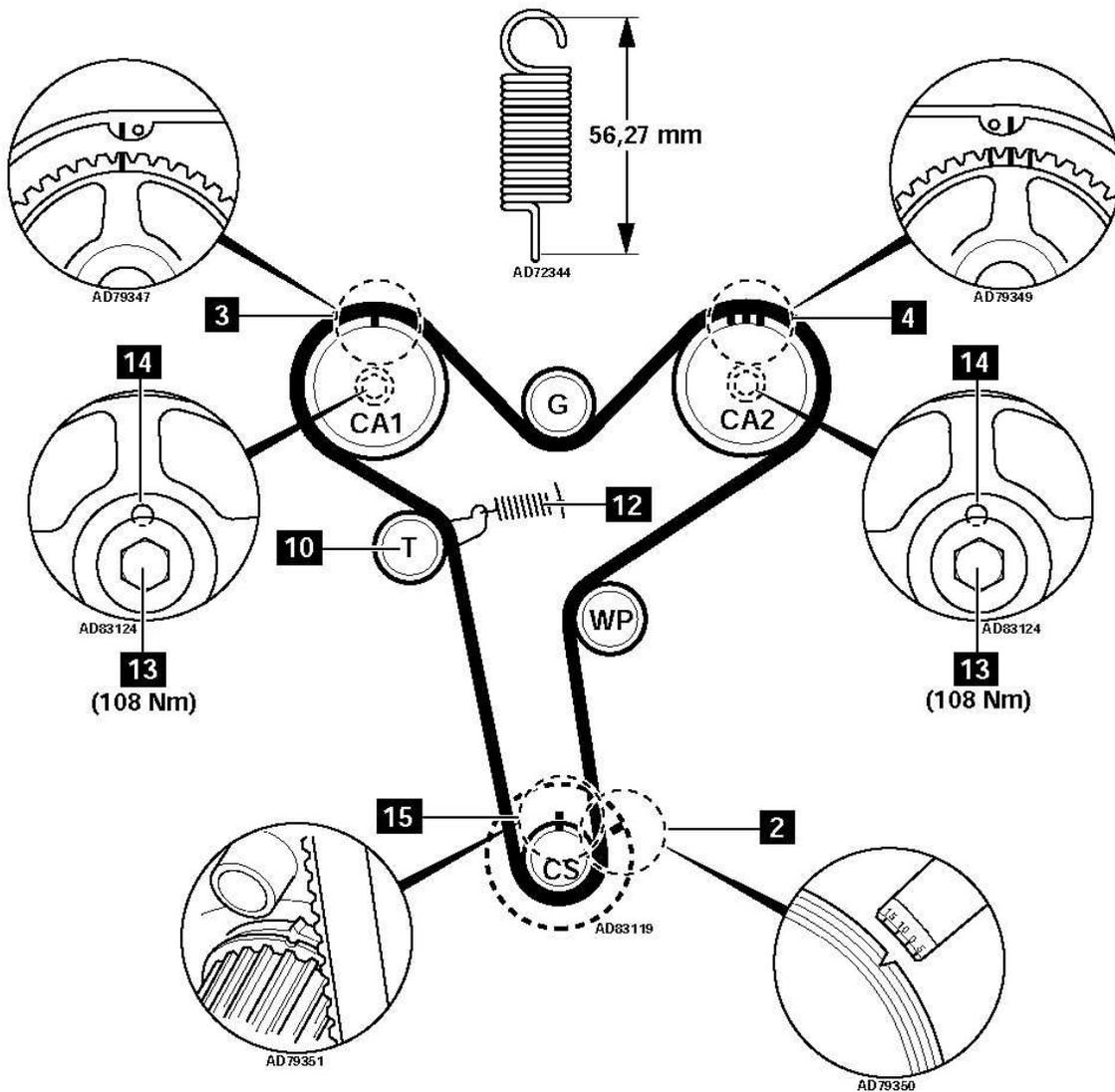
Potencia: 105 (143) 4600

Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- **/Autodata**



AD10638

Fabricante: Toyota
 Código de motor: 3VZ-E
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 4-Runner 3,0
 Potencia: 105 (143) 4600
 Año: 1989-96

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**