Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción - nº 09960-10010 (09962-01000/09963-01000).

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones de engranaje.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontados los engranajes de la distribución.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección después de ajustar el reglaje de las válvulas.

Procedimientos de reglaje de válvulas

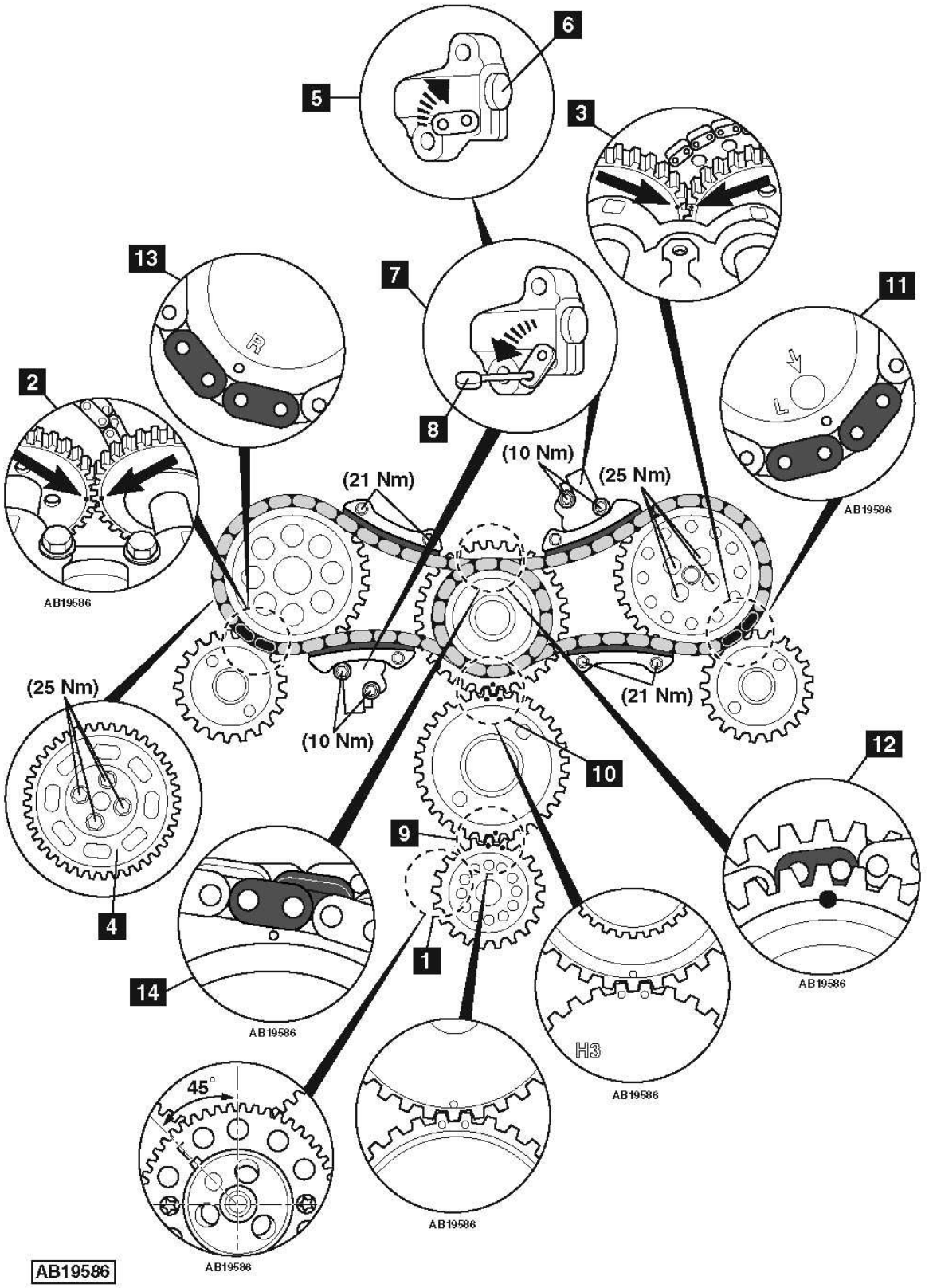
Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la(s) cadena(s) de distribución:
  - Desmontaje del motor.
  - Desmontaje del cárter.
- Motor en el PMS del cilindro nº 1.
- Comprobar que la posición del chavetero del cigüeñal sea la que se muestra [1] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de la parte trasera de los piñones de engranaje de los árboles de levas estén alineadas [2] y [3] . Si no, girar el cigüeñal 360°.
- Desmontar el piñón de mando de la bomba de la servodirección [4] .
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución del lado derecho:
  - Girar la palanca a la posición de desbloqueo [5] .
  - Comprimir el émbolo del tensor [6] .
  - Girar la palanca a la posición de bloqueo [7] .
  - Sujetar en su sitio con un pasador adecuado [8] .
- Desmontar:
  - Tensor de la cadena del lado derecho, patín del tensor y guía de la cadena.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- Autodata

    - Cadena de distribución del lado derecho y piñón del árbol de levas.
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución del lado izquierdo:
    - Girar la palanca a la posición de desbloqueo [5] .
    - Comprimir el émbolo del tensor [6] .
    - Girar la palanca a la posición de bloqueo [7] .
    - Sujetar en su sitio con un pasador adecuado [8] .
- Desmontar:
    - Tensor de la cadena del lado izquierdo, patín del tensor y guía de la cadena.
    - Cadena de distribución del lado izquierdo y piñón del árbol de levas.
- Comprobar que la posición del chavetero del cigüeñal sea la que se muestra [1] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de la parte trasera de los piñones de engranaje de los árboles de levas estén alineadas [2] y [3] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón de engranaje del cigüeñal y del piñón de engranaje loco estén alineadas [9] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón de engranaje loco y del piñón de engranaje de la bomba de combustible de alta presión estén alineadas [10] .
- Alinear los eslabones de color amarillo con la marca de reglaje del piñón del árbol de levas del lado izquierdo [11] .
- Montar la cadena de la distribución del lado izquierdo y el piñón asegurándose de que los eslabones de color amarillo estén alineados con las marcas de reglaje [11] y [12] .
- Alinear los eslabones de color amarillo con la marca de reglaje del piñón del árbol de levas del lado derecho [13] .
- Montar la cadena de la distribución del lado derecho y el piñón asegurándose de que los eslabones de color amarillo estén alineados con las marcas de reglaje [13] y [14] .
- Volver a montar el piñón de mando de la bomba de la servodirección [4] .
- Montar el tensor de la cadena del lado izquierdo, el patín del tensor y la guía de la cadena.
- Desmontar el pasador de bloqueo del tensor de la cadena del lado izquierdo [8] .
- Montar el tensor de la cadena del lado derecho, el patín del tensor y la guía de la cadena.
- Desmontar el pasador de bloqueo del tensor de la cadena del lado derecho [8] .
- Girar el cigüeñal 2 vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
- Comprobar que la posición del chavetero del cigüeñal sea la que se muestra [1] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de la parte trasera de los piñones de engranaje de los árboles de levas estén alineadas [2] y [3] .
- Si no, repetir el montaje de la cadena de distribución.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- Autodata



(c) Autodata Limited 2009