

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Toyota recommend:

➔ **1993:**

Replacement every 60,000 miles o 5 years, whichever occurs first.

1994 ➔ :

Excepto Landcruiser: Replacement every 60,000 miles o 5 years, whichever occurs first.

Landcruiser: Replacement every 63,000 miles o 5 years, whichever occurs first.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 2L-T

Reglado para:

Modelo: Hilux (97-05) 2,4D Turbo

Potencia: 66 (90) 3500

Año: 1997-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- ***/Autodata***

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.
Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

-2000	
Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,50
Retirar e instalar - PAS	2,20
Retirar e instalar - PAS+AC	2,70
2001-	
Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,50
Retirar e instalar - PAS	2,20
Retirar e instalar - PAS+AC	2,70

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Punzón de la polea del cigüeñal - Toyota nº 09223-63010.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Toyota nº 09213-54015 y 09330-00021.
- Extractor de la polea del cigüeñal - Toyota nº 09213-60017.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 2L-T

Reglado para:

Modelo: Hilux (97-05) 2,4D Turbo

Potencia: 66 (90) 3500

Año: 1997-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- **/Autodata**

- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Drenar el líquido refrigerante.
2. Desmontar:
 - Radiador.
 - Ventilador de refrigeración y polea.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Tornillo de polea del cigüeñal y arandela [1] . Utilizar las herramientas nº 09213-54015 y 09330-00021.
 - Polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 09213-60017 o un extractor adecuado.
 - Tornillos de la cubierta de distribución [3] .
 - Cubierta de distribución y juntas [4] y [5] .
3. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal.
4. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
5. Aflojar el tornillo del tensor [9] .
6. Apalancar el tensor alejándolo de la correa con un destornillador y apretar el tornillo sin bloquearlo.
7. Desmontar:
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal.
 - Correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
2. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo tensor.
 - Piñón de la bomba de inyección.
 - Piñón del árbol de levas.
 - Piñón guía.

NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.

3. Aflojar el tornillo del tensor [9] .
4. Girar el cigüeñal cuatro vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
5. Apretar el tornillo del tensor [9] . Par de apriete: 44 Nm.
6. Montar:
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal.
 - Cubierta de distribución y junta [4] y [5] .
7. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
8. Montar la polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 09223-63010. Colocar la polea del cigüeñal en su sitio golpeándola ligeramente.
9. Colocar el tornillo de la polea del cigüeñal y la arandela [1] .

Fabricante: Toyota

Código de motor: 2L-T

Reglado para:

Modelo: Hilux (97-05) 2,4D Turbo

Potencia: 66 (90) 3500

Año: 1997-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- ***/Autodata***

10. Sujetar la polea del cigüeñal [2] . Utilizar las herramientas nº 09213-54015 y 09330-00021. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . ➔ 1994: 167 Nm. 1995 ➔ : 235 Nm.
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
12. Llenar el sistema de refrigeración.
13. El testigo de sustitución de la correa de distribución se iluminará a 60,000 miles. After illumination. Reset as follows:
 - Landcruiser/Dyna: Desmontar el pasamuros de la parte delantera del velocímetro. Pulsar el interruptor de puesta a cero.
 - Hi-Ace (LH61): Desmontar el tablero de instrumentos [10] . Desmontar el tornillo del interruptor del testigo [11] y cambiarlo al siguiente orificio. Comprobar que el testigo se apague. Montar el tablero de instrumentos.
 - Hi-Ace (LXH12): Desmontar la carcasa del velocímetro. Quitar el tornillo indicado. Introducir en una posición alternativa [12] . Montar la carcasa del velocímetro.
 - Hi-Lux:
 - Desmontar el tablero de instrumentos.
 - Sin tacómetro: Mover el conector de la posición "A" a la "B" o de "B" a "A" [13] .
 - Con tacómetro: Quitar el tornillo indicado. Mover el tornillo de la posición "A" a la "B" o de "B" a "A" [14] .
 - Montar el tablero de instrumentos.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 2L-T

Reglado para:

Modelo: Hilux (97-05) 2,4D Turbo

Potencia: 66 (90) 3500

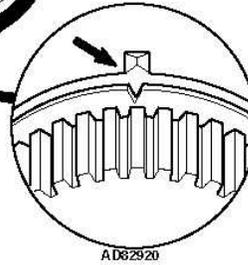
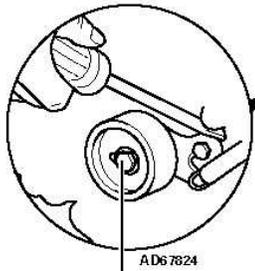
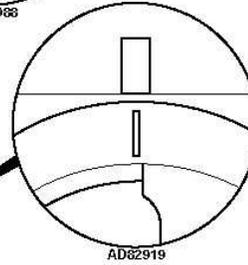
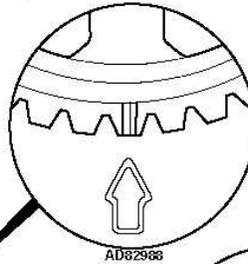
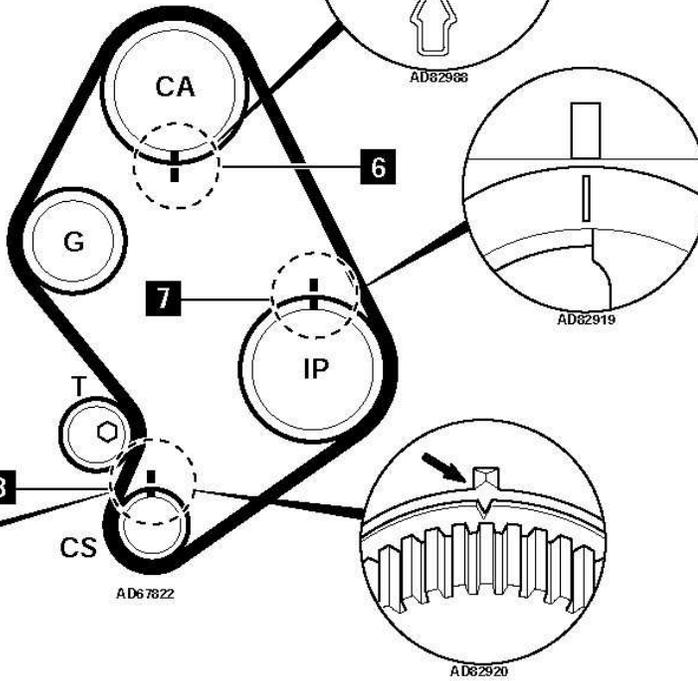
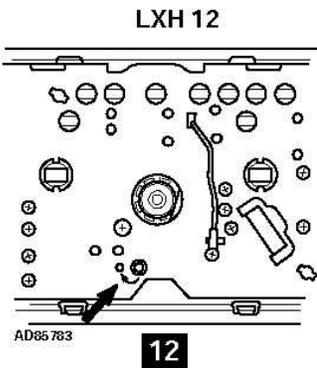
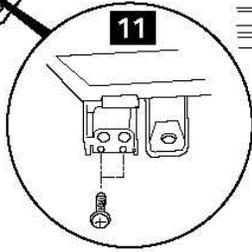
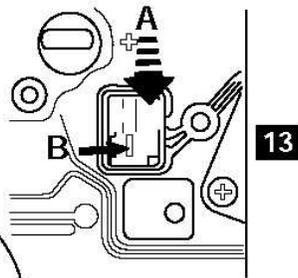
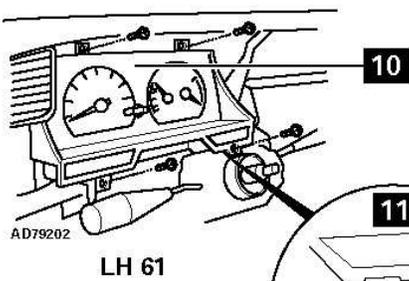
Año: 1997-02

(c) Autodata Limited 2009

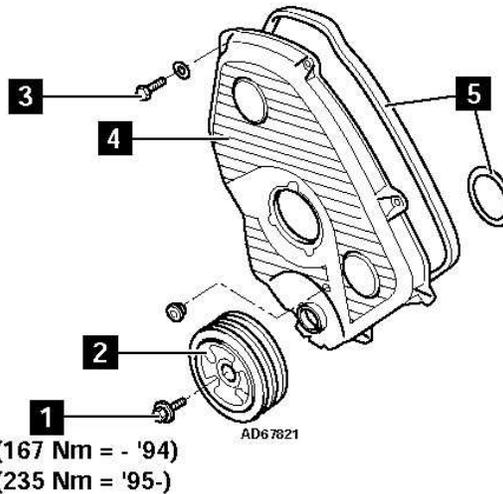
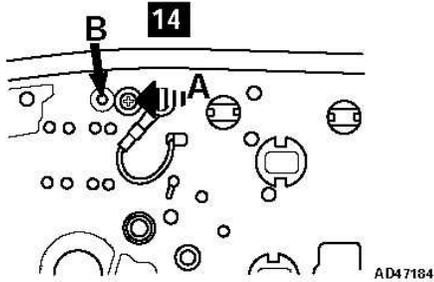
Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata



9
(44 Nm)



AD18019

Fabricante: Toyota
Código de motor: 2L-T
Reglado para:

Modelo: Hilux (97-05) 2,4D Turbo
Potencia: 66 (90) 3500
Año: 1997-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- **/Autodata**