

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Toyota recommend replacement every 60,000 miles o 6 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 1CD-FTV

Reglado para:

Modelo: Corolla (02-07) 2,0D D-4D

Potencia: 66 (89) 4000

Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,70
Retirar e instalar - AC	1,80
Retirar e instalar - PAS	2,00
Retirar e instalar - PAS+AC	2,10

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Toyota nº 09213-54015.
- Extractor - Toyota nº 09950-50012.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Sacar la correa de arrastre auxiliar.
2. Sujetar la polea del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº 09213-54015.
3. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 09950-50012.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 1CD-FTV

Reglado para:

Modelo: Corolla (02-07) 2,0D D-4D

Potencia: 66 (89) 4000

Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

- Cubierta de distribución [3] .
4. Previa/RAV4: Desmontar el rodillo tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 5. Desmontar:
 - Cubierta de distribución [4] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [5] .
 6. Apoyar el motor.
 7. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor [6] .
 8. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 9. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
NOTA: Marcar el piñón de la bomba de combustible, la correa de distribución y la carcasa [9] .
 10. Desmontar:
 - Tornillos del tensor automático [10] y [11] .
 - Tensor automático [12] .
 - Correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro y la posición de los piñones.

Montaje

Montaje

1. Comprobar y volver a ajustar el tensor automático de la manera siguiente:
 - Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor. Sustituir si es necesario.
 - Mantener el tensor automático en posición vertical. Presionar el vástago empujador contra una superficie firme [13] . Si el vástago empujador se mueve: Sustituir el tensor automático.
 - Comprobar que la protrusión del vástago empujador sea de 9-10,6 mm [14] . Si no es así: Sustituir el tensor automático.
 - Comprimir lentamente el vástago empujador hacia adentro del cuerpo del tensor hasta que los orificios se alineen [15] . Utilizar una prensa [16] .
 - Retener el vástago empujador con un pasador adecuado introducido por el orificio en el cuerpo del tensor [17] .

NOTA: NO sobrepasar los 1000 kg de fuerza de compresión.

2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7], [8] y [9] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la derecha empezando por el piñón del árbol de levas. Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
4. Montar el tensor automático en el bloque de cilindros [12] .
5. Montar el tornillo del tensor automático [11] . Apretar el tornillo a mano.
6. Girar el tensor automático hacia la derecha. Montar el tornillo del tensor automático [10] . Apretar el tornillo a mano.
7. Apretar uniformemente los tornillos a 21 Nm [10] y [11] .
8. Sacar el pasador del cuerpo del tensor [17] .
9. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7], [8] y [9] .
10. Si no es así: Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
11. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 180 Nm.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 1CD-FTV

Reglado para:

Modelo: Corolla (02-07) 2,0D D-4D

Potencia: 66 (89) 4000

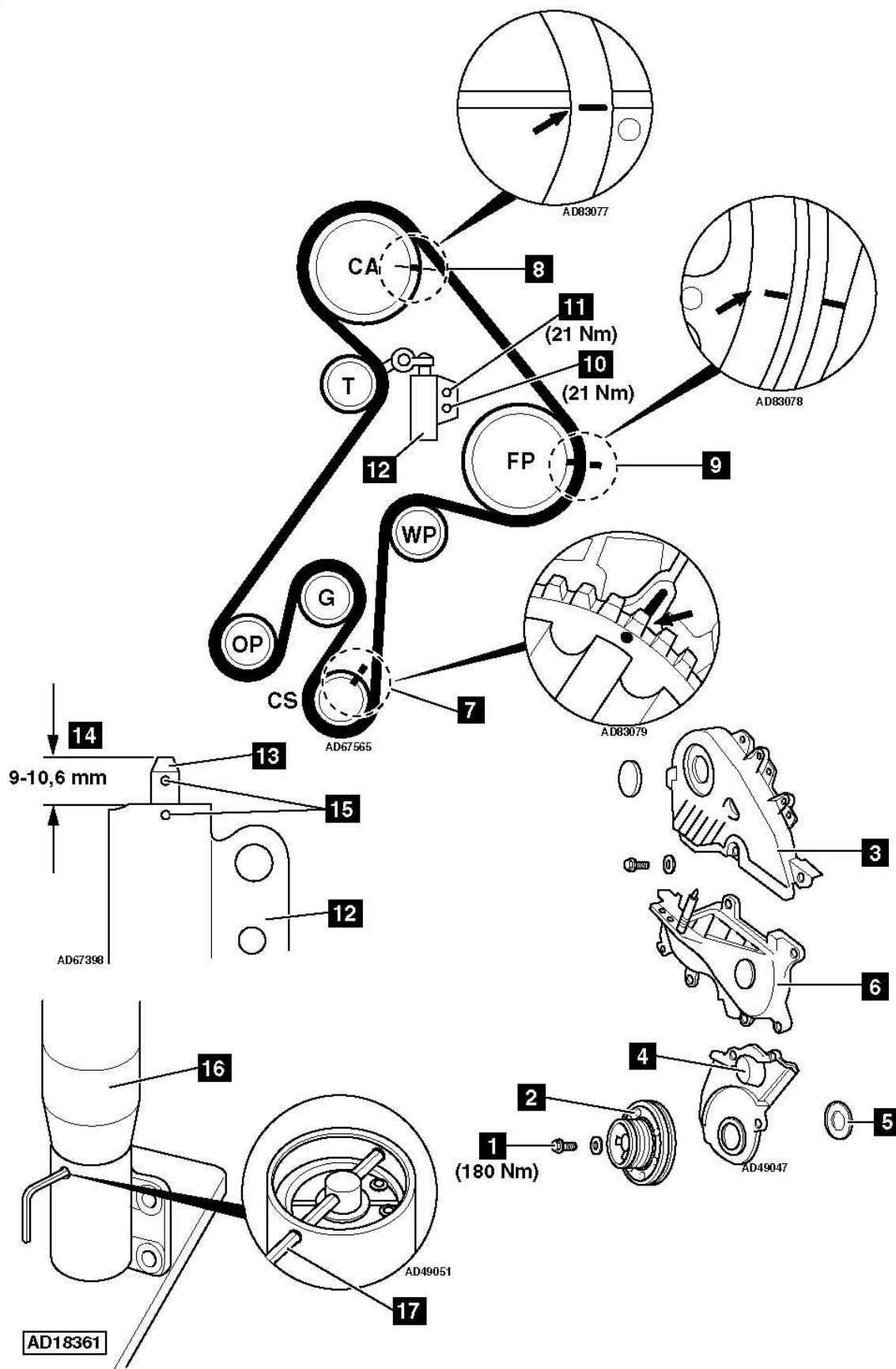
Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata



Fabricante: Toyota
 Código de motor: 1CD-FTV
 Reglado para:

Modelo: Corolla (02-07) 2,0D D-4D
 Potencia: 66 (89) 4000
 Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**