

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Soporte de la polea del cigüeñal - nº 09213-70010/09213-70011/09330-00021/09960-10010.
- Soporte de la polea del cigüeñal - nº 09950-50012/09950-50013.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Asegurarse de que la marca de la polea del cigüeñal y la marca de PMS de la tapa de la distribución estén alineadas [1] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje de los dientes del piñón de cada árbol de levas esté alineada:
 - A = Auris/Avensis/Corolla/Corolla Verso/MR2: 1ZZ-FE/3ZZ-FE/4ZZ-FE/2ZZ-GE.
 - B = Celica/RAV4: 1ZZ-FE.
 - C = Celica: 2ZZ-GE.
 - Si no, girar la polea del cigüeñal 360°.
- Desmontar el tensor de la cadena, el patín del tensor y la guía de la cadena.
- Comprobar el desgaste de la cadena:
 - Estirar totalmente la cadena.
 - Sustituir la cadena si la distancia entre los 16 eslabones es superior a 122,6 mm [2] .
- Comprobar el desgaste de los piñones:
 - Montar la cadena de distribución en el piñón del cigüeñal.
 - Sustituir el piñón si el diámetro X de los rodillos de la cadena es inferior a 51,6 mm [3] .
 - Montar la cadena en el piñón del árbol de levas.
 - Sustituir el piñón si el diámetro X de los rodillos de la cadena es inferior a 97,3 mm [3] .

Fabricante: Toyota

Código de motor: 1ZZ-FE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Corolla (02-07) 1,8

Potencia: 99 (133) 6000

Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- **/Autodata**

- Comprobar el desgaste de las ranuras de la guía de la cadena: Máximo 1,0 mm.
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [4] .
- Celica/RAV4: Montar la cadena de la distribución asegurándose de que los eslabones marcados estén alineados con las marcas de reglaje [5] y [6] .
- Auris/Avensis/Corolla/Corolla Verso/MR2: Montar la cadena de la distribución asegurándose de que los eslabones marcados estén alineados con las marcas de reglaje [5] y [7] .
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución:
 - Apretar el fiador [8] para soltar el émbolo del tensor [9] .
 - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y bloquearlo con el clip de sujeción [10] .
- Montar el tensor.
- Girar ligeramente el cigüeñal hacia la izquierda.
- Soltar el clip de sujeción del tensor [10] .
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [11] :
 - Corolla: 2ZZ-GE = 118 Nm.
 - Celicia: 2ZZ-GE = 120 Nm.
 - Auris/Avensis/Corolla/Corolla Verso/MR2/RAV4: 1ZZ-FE/3ZZ-FE/4ZZ-FE = 138 Nm.

Fabricante: Toyota

Código de motor: 1ZZ-FE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Corolla (02-07) 1,8

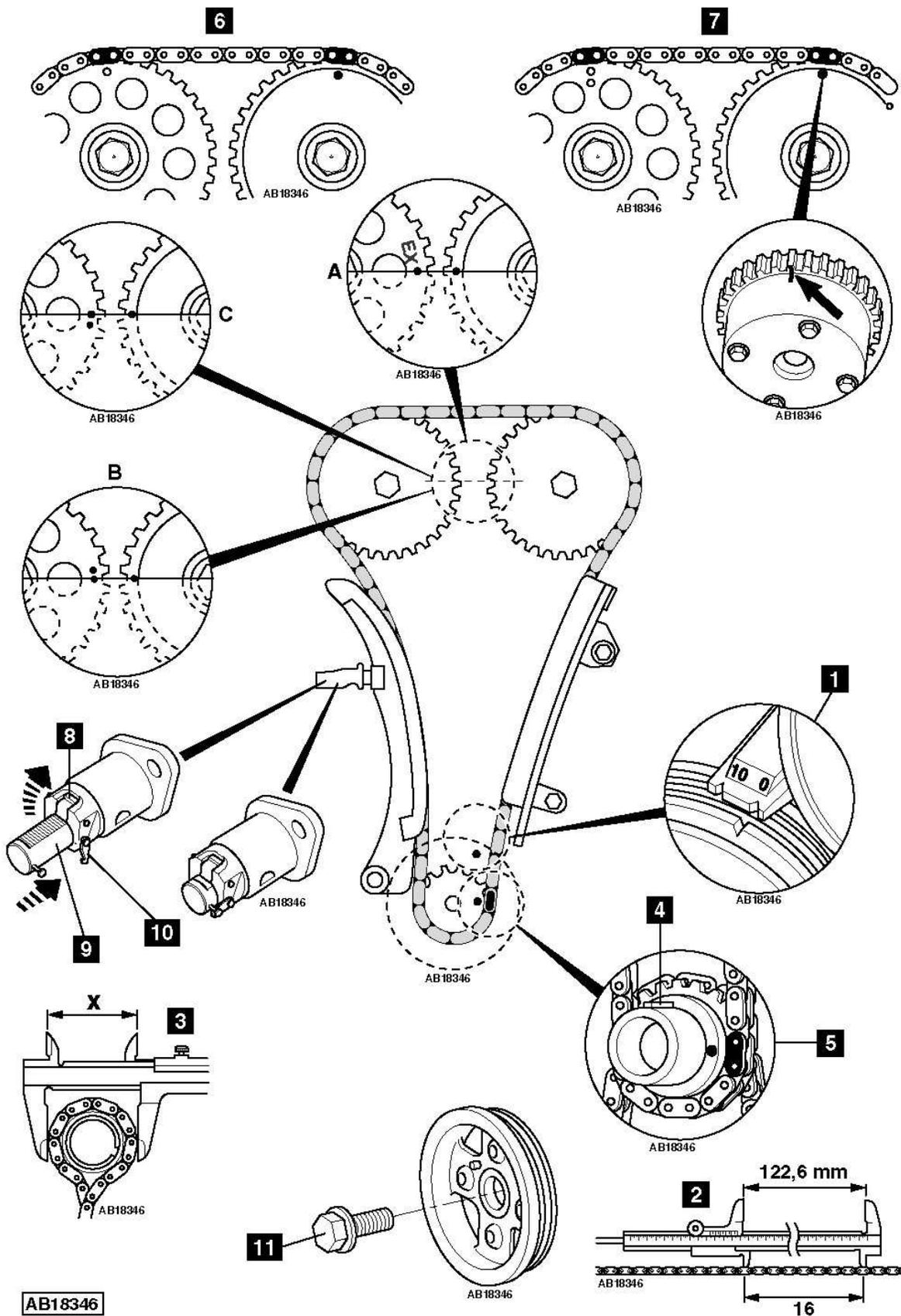
Potencia: 99 (133) 6000

Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Toyota
 Código de motor: 1ZZ-FE
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Corolla (02-07) 1,8
 Potencia: 99 (133) 6000
 Año: 2001-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**