Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

(c) Autodata Limited 2009

Tracción a dos ruedas	
Retirar e instalar	2,20
Tracción total	
Retirar e instalar	2,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tornillo/pasador de bloqueo del tensor - SEAT nº T20046.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
   - Tapa superior del motor (si lleva).
   - Mangueras del intercooler (Toledo/Leon).
   - Faro derecho (Toledo).
   - Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las mangueras (Toledo/Leon).
   - Depósito de la servodirección. NO desconectar las mangueras (Toledo/Leon).
   - Cárter inferior derecho del motor (si lleva).
   - Correa de arrastre auxiliar.
   - Tensor de la correa de arrastre auxiliar [1] .
   - Cubierta superior de distribución [2] .

3. Toledo/Leon: Desconectar las mangueras de vacío de:
   - Filtro de emisiones por evaporación.
   - Cuerpo de la mariposa.

4. Toledo/Leon: Apoyar el motor.
5. Toledo/Leon: Desmontar:
   - Tornillos de la bancada derecha del motor [3], [4] y [5] .
   - Bancada derecha del motor.
   - Tornillos del soporte de la bancada del motor [6] .
   - Soporte de la bancada del motor.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- Autodata

6. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] ó [8] .
8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [9] .
9. Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
10. Desmontar:
    - Tornillos de la polea del cigüeñal [10] .
    - Polea del cigüeñal [11] .
    - Cubierta central de distribución [12] .
    - Cubierta inferior de distribución [13] .

11. Separar el tornillo del tensor y la chaveta de reglaje [14] y [15] . Herramienta nº T20046.
12. Montar el tornillo en el tensor [14] .
13. Apretar el tornillo lo suficiente para poder insertar la chaveta de bloqueo [15] .
14. Sacar la correa de distribución.
    NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

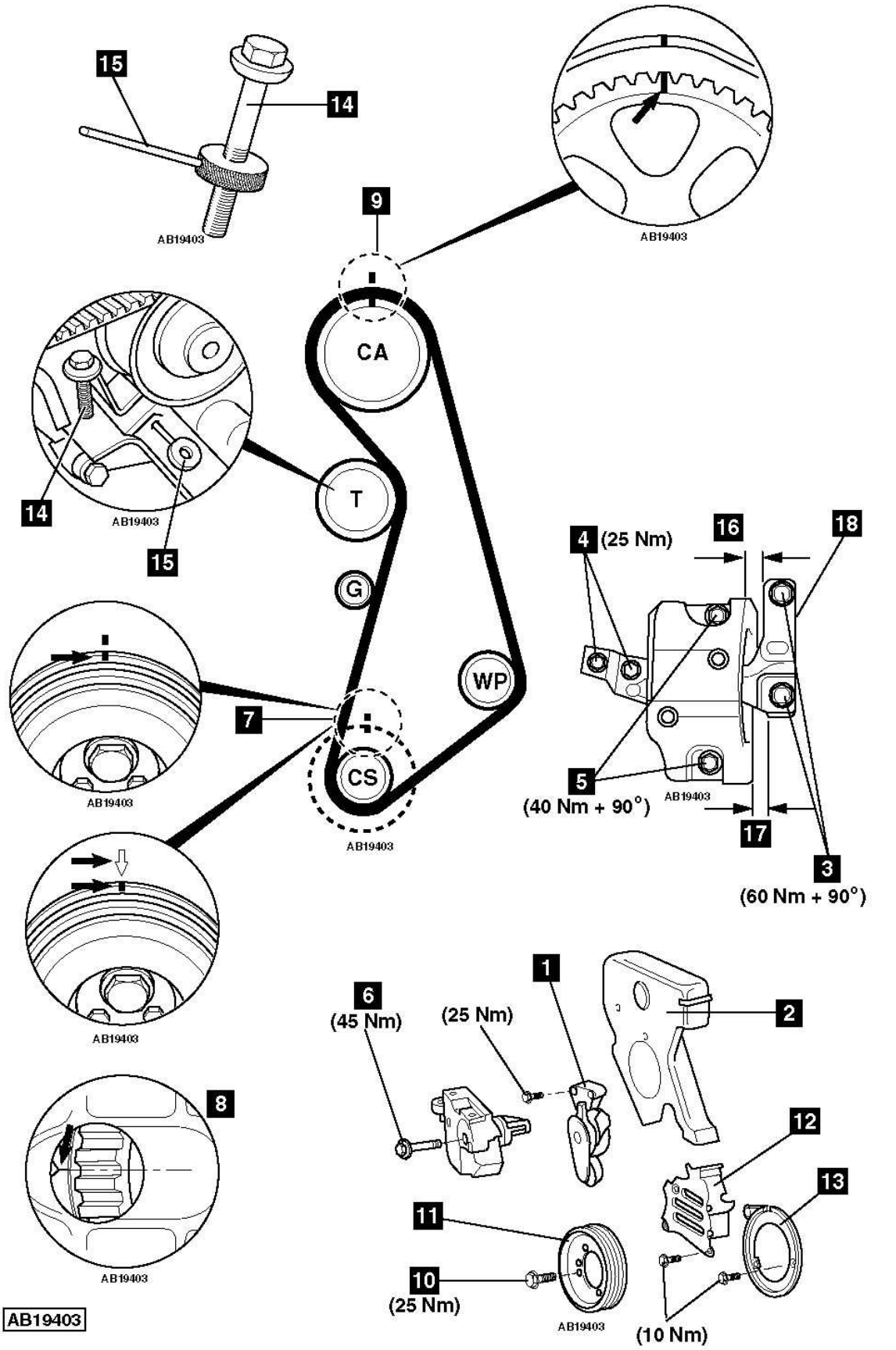
1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [9] .
2. Asegurarse de que el tornillo del tensor y la chaveta de reglaje estén correctamente montados [14] y [15] . Herramienta nº T20046.
3. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
4. Montar:
    - Cubierta inferior de distribución [13] .
    - Polea del cigüeñal [11] .
    - Tornillos de la polea del cigüeñal [10] .

5. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal sin bloquearlos [10] .
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] ó [8] .
7. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
    - Piñón de la bomba de agua.
    - Rodillo tensor.
    - Piñón del árbol de levas.

    NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
8. Sacar la chaveta de bloqueo [15] .
9. Quitar el tornillo del tensor [14] .
10. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] ó [8] y [9] .
11. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [10] . Par de apriete: 25 Nm.
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Toledo/Leon: Apretar los tornillos del soporte de la bancada del motor a 45 Nm [6] .
14. Toledo/Leon: Apretar:
    - Tornillos de la bancada del motor [5] . Par de apriete: 40 Nm + 90°. Utilizar tornillos nuevos.
    - Tornillos de la bancada del motor [4] . Par de apriete: 25 Nm.
    - Tornillos de la bancada del motor [3] . Par de apriete: 60 Nm + 90°. Utilizar tornillos nuevos.

15. Toledo/Leon: Comprobar la alineación de la bancada del motor:
    - Holgura de la bancada del motor: 14 mm [16] .
    - Holgura de la bancada del motor: 10 mm mínimo [17] .
    - Asegurarse de que los tornillos de la bancada del motor [3] queden alineados con el borde de la bancada [18] .

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- Autodata



Fabricante: Seat
Código de motor: AMK
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Leon (99-05) 1,8 Cupra R
Potencia: 154 (210) 5800
Año: 2002-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- Autodata

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas - nº T20018/A.
- Herramienta de sujeción del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena - nº 3366/T20044.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
  - Desmontar la correa de distribución.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] o [2] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de los piñones traseros de los árboles de levas estén alineadas [3] .
- Desmontar el piñón delantero del árbol de levas. Utilizar la herramienta nº T20018/A.
- Montar la herramienta de sujeción del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena. Herramienta nº 3366/T20044 [4] o [5] .

NOTA: NO apretar en exceso la herramienta de sujeción del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena ya que se podrían producir daños.

- En el caso de volver a utilizar la cadena de distribución: Marcar los eslabones de la cadena con pintura para diferenciarlos de las marcas de reglaje de los piñones [6] y [7] .

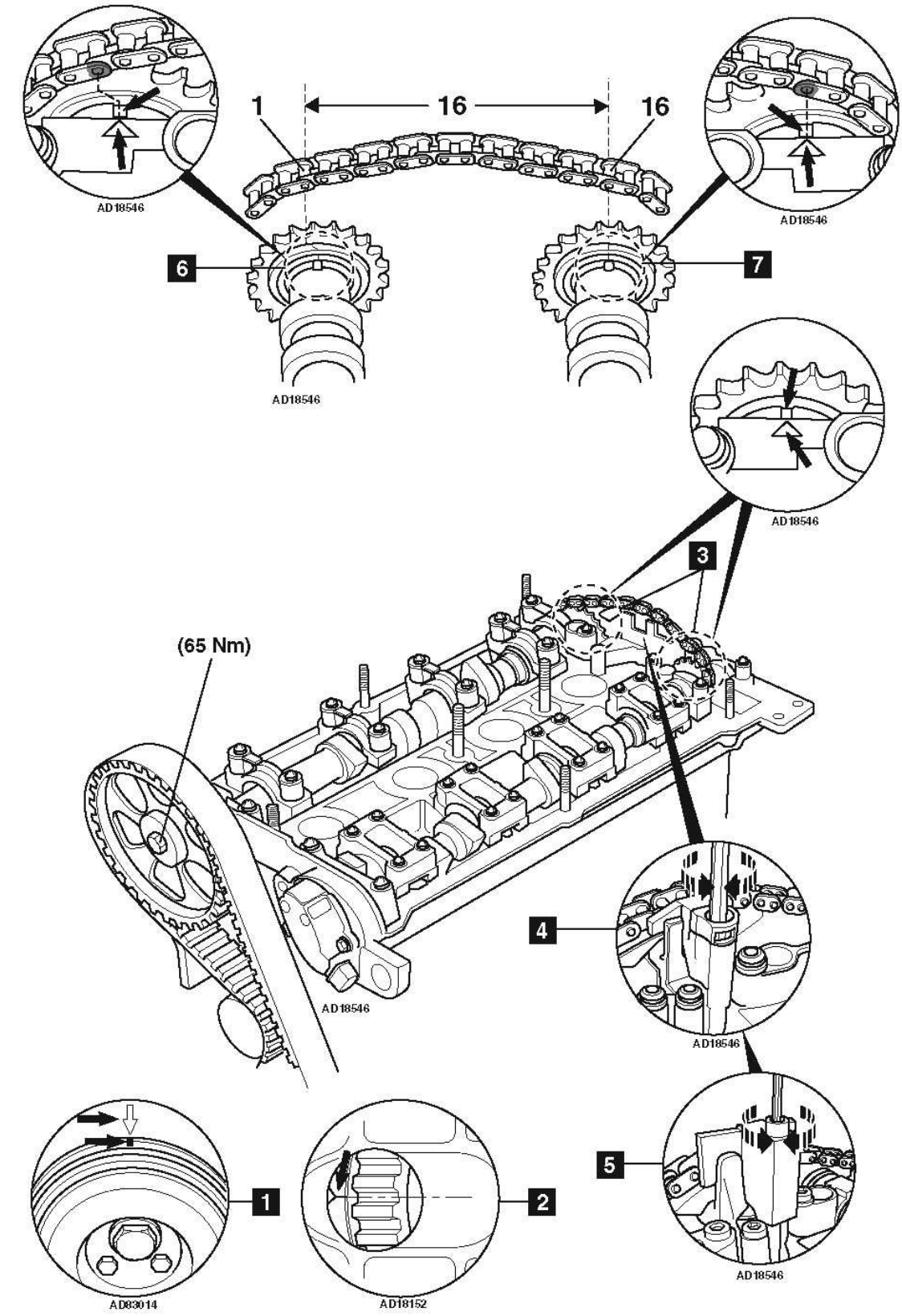
NOTA: Eslabón de cadena del piñón del árbol de levas de escape ligeramente descentrado de la marca de reglaje del piñón

del árbol de levas [6] .

- Asegurarse de que las marcas de reglaje del árbol de levas estén separadas por 16 ejes de los eslabones, con el 1 y el 16 alineados con las marcas de reglaje tal y como se muestra [6] y [7] .
- Desmontar y volver a montar el ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena junto con los árboles de levas.
- Apretar los tornillos del ajustador del árbol de levas/tensor de la cadena. Par de apriete: 10 Nm.

NOTA: Después de montar los árboles de levas esperar 30 minutos antes de arrancar el motor para evitar que se produzcan daños en el motor.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- Autodata



AD19624

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- Autodata