

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo de árbol de levas - nº T10068.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - nº T10069.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Cadenas de la distribución situadas en la parte trasera del motor. Se precisa desmontar la caja de cambios para las reparaciones.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .

NOTA: El diente rectificado del piñón del cigüeñal debe estar alineado con la junta del cojinete principal trasero del cigüeñal [2] .

- Comprobar que las marcas de reglaje del piñón del eje intermedio estén alineadas [3] .
- Montar la herramienta de bloqueo en los árboles de levas [4] . Herramienta nº T10068.
- Desmontar el/los tensores para facilitar el montaje/desmontaje de la cadena de distribución.
- Durante las reparaciones de la culata:
 - Motor colocado correctamente en PMS del cilindro nº 1 [1] cuando la ranura del piñón del eje intermedio quede a la vista [5] .
 - Si la ranura no queda a la vista, girar el cigüeñal una vuelta.

NOTA: Si se sustituye, asegurarse de que se monte un tensor correcto.

- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución inferior:
 - Soltar el mecanismo de bloqueo [6] . Utilizar el destornillador.
 - Empujar el tensor de la cadena [7] contra la guía del tensor [8] .
 - Apretar los tornillos del tensor [9] . Par de apriete: 8 Nm.

NOTA: Sustituir el tornillo del piñón del eje intermedio.

- Montar el piñón del árbol de levas de admisión con la cadena. Alinear el piñón con el orificio del árbol de levas [10] .

NOTA: El piñón del árbol de levas de admisión lleva la marca 24E.

- Ajustar las ruedas dentadas de los sensores de posición de árbol de levas [11] de la siguiente forma:
 - Girar las ruedas dentadas de los sensores de posición de árbol de levas completamente hacia la derecha hasta el tope [11] .
- Montar el piñón del árbol de levas de escape con la cadena. Alinear el piñón con el orificio del árbol de levas [12] .

NOTA: El piñón del árbol de levas de escape lleva la marca 32A.

- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de los árboles de levas [13] .

NOTA: Sustituir los tornillos de los piñones de los árboles de levas.

- Se puede impedir el giro del árbol de levas colocando una llave de 32 mm en las posiciones que se muestran [14] .

NOTA: NO utilizar la herramienta de bloqueo de árbol de levas [4] para impedir el giro del árbol de levas.

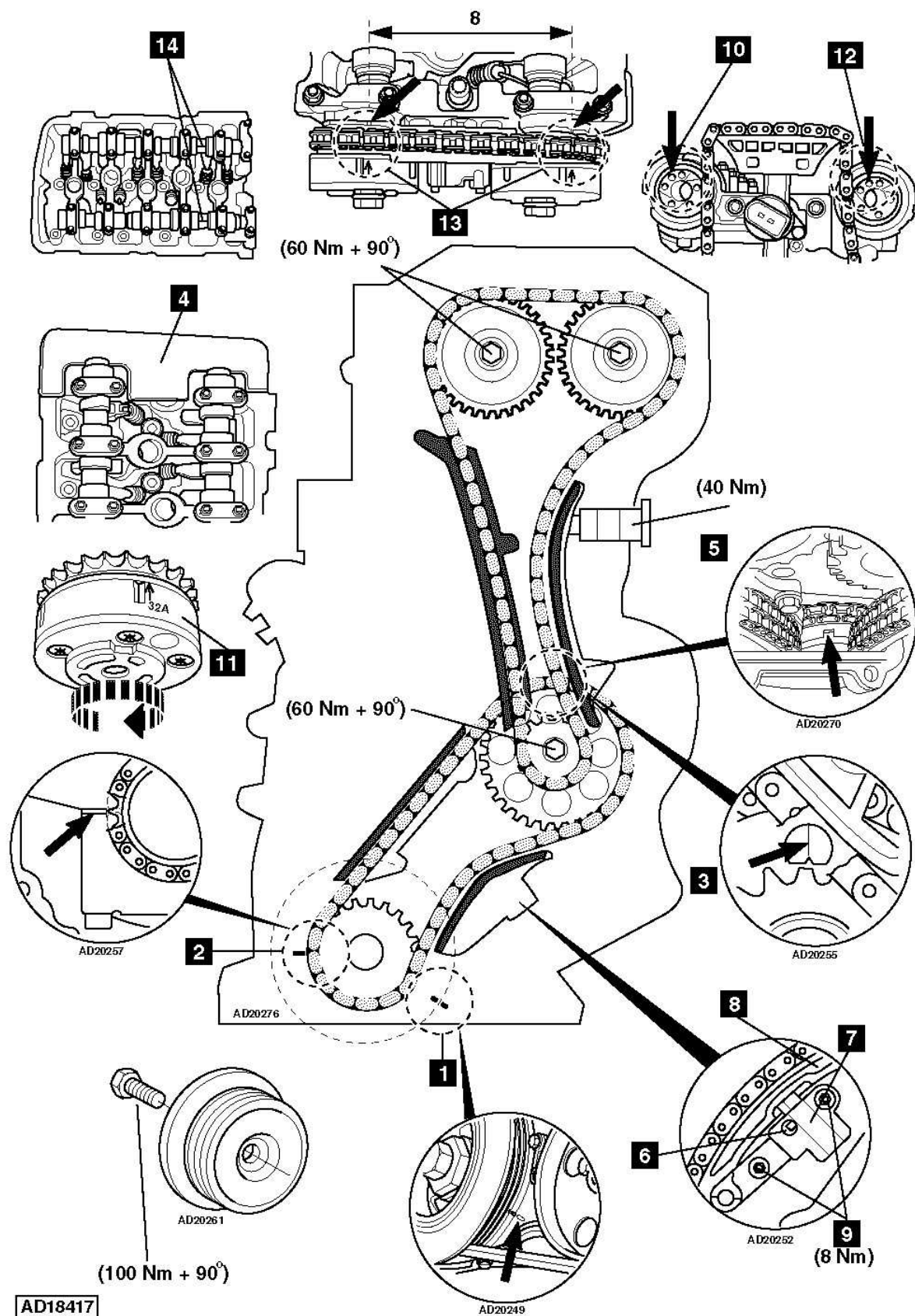
- Asegurarse de que haya 8 eslabones entre las marcas de reglaje de los piñones de los árboles de levas [13] .
- Montar el tensor después del montaje de la cadena de distribución.
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
- Montar la herramienta de bloqueo en los árboles de levas [4] . Herramienta nº T10068.
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [13] .
- Si no: Repetir el montaje de la cadena de distribución.

NOTA: El tornillo de la polea del cigüeñal SÓLO SE DEBE utilizar una vez.

Fabricante: Seat
Código de motor: AYL
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Alhambra (00-10) 2,8 24V
Potencia: 150 (204) 6200
Año: 2000-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Seat
Código de motor: AYL
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Alhambra (00-10) 2,8 24V
Potencia: 150 (204) 6200
Año: 2000-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- **/Autodata**