

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Renault recommend replacement every 72,000 miles o 5 years.

**Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.**

**Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.**

**Fabricante:** Renault  
**Código de motor:** D4F 702  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Twingo (93-07) 1,2 16V  
**Potencia:** 55 (75) 5500  
**Año:** 2000-07

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 03/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***

# Comprobación de daño en el motor

## Comprobación de daño en el motor

**ATENCIÓN:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

<b>Sin caja de cambios Quickshift</b>	
Retirar e instalar	1,80
<b>Con caja de cambios Quickshift</b>	
Retirar e instalar	1,80

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Renault nº Mot.1054.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.
  - Guardabarros derecho.
3. Kangoo: Desmontar el capó.

**Fabricante:** Renault

**Código de motor:** D4F 702

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Twingo (93-07) 1,2 16V

**Potencia:** 55 (75) 5500

**Año:** 2000-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

**/Autodata**

4. Apoyar el motor.
5. Twingo: Observar la posición de alineación de la bancada derecha del motor.
6. Desmontar:
  - Bancada derecha del motor y soportes.
  - Correas de arrastre auxiliares.
7. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
8. Desmontar:
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] .
  - Cubiertas de distribución [3], [4] y [5] .
9. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [7] .
10. Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros.
11. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [8] . Herramienta nº Mot.1054. Mover un poco el cigüeñal para asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada.
12. Aflojar la tuerca del tensor [9] . Retirar el tensor de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
13. Sacar la correa de distribución.

## Montaje

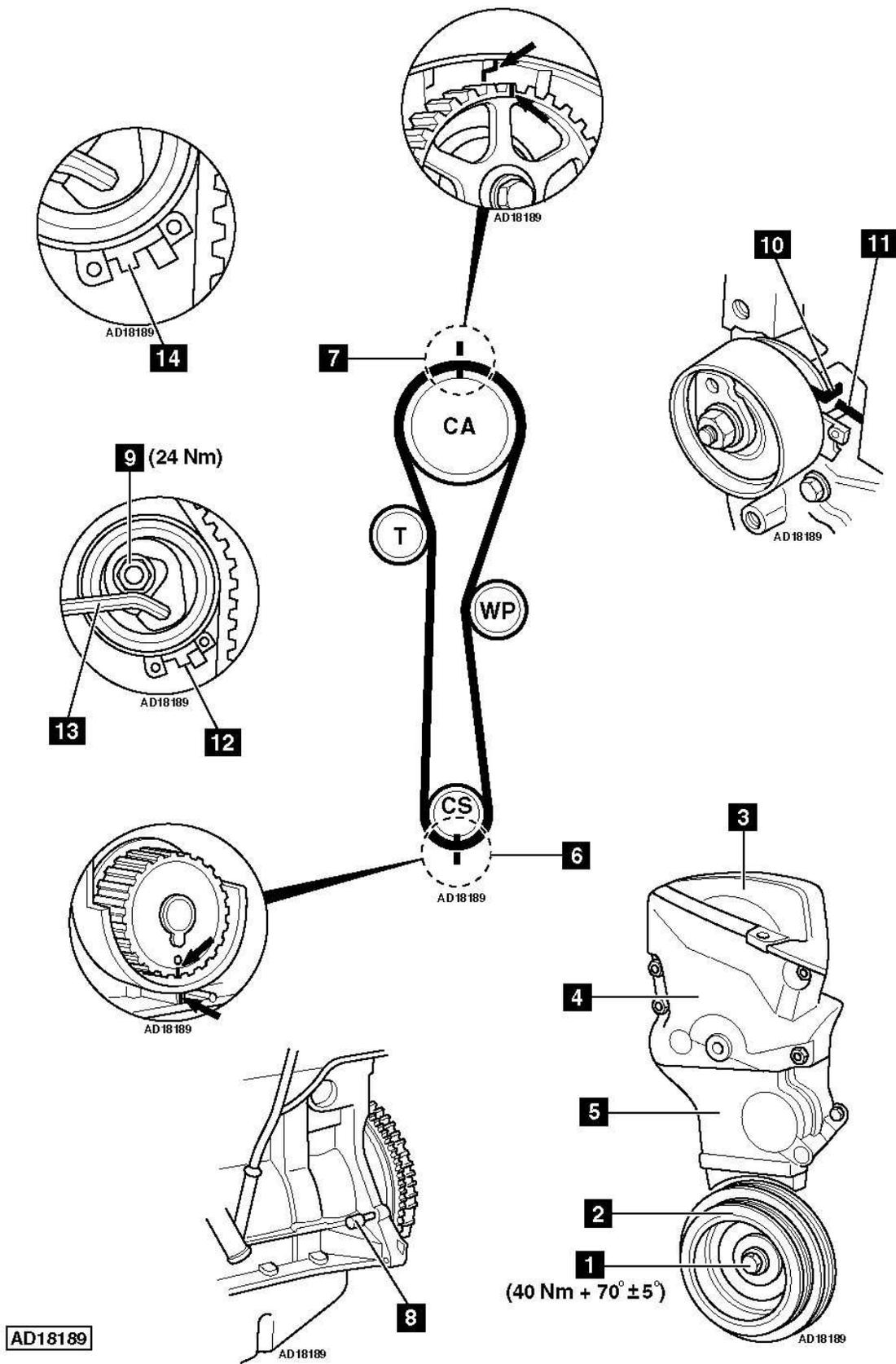
### Montaje

1. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté montada [8] .
2. Asegurarse de que la orejeta del rodillo tensor [10] esté colocada en la ranura [11] .
3. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal y la arandela [1] . Par de apriete: 15 Nm.
4. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas de los piñones [6] y [7] . Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
5. Sacar la chaveta de reglaje [8] .
6. Aflojar la tuerca del tensor [9] .
7. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice esté en la posición [12] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [13] .
8. Apretar la tuerca del rodillo tensor [9] . Par de apriete: 24 Nm.
9. Girar el cigüeñal seis vueltas hacia la derecha.
10. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [8] . Herramienta nº Mot.1054. Mover un poco el cigüeñal para asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada.
11. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
12. Sacar la chaveta de reglaje [8] .
13. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [9] mientras se sujeta con una llave Allen de 6 mm [13] .
14. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice esté centrado [14] . Apretar la tuerca del rodillo tensor. Par de apriete: 24 Nm.
15. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
16. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
17. Twingo: Montar y alinear la bancada derecha del motor.
18. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 40 Nm + 70±5°. Utilizar un tornillo nuevo.

**Fabricante:** Renault  
**Código de motor:** D4F 702  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Twingo (93-07) 1,2 16V  
**Potencia:** 55 (75) 5500  
**Año:** 2000-07

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 03/03/2018  
 V8.500- ***/Autodata***



AD18189

AD18189

AD18189

(40 Nm + 70° ± 5°)

**Fabricante:** Renault  
**Código de motor:** D4F 702  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Twingo (93-07) 1,2 16V  
**Potencia:** 55 (75) 5500  
**Año:** 2000-07

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 03/03/2018  
 V8.500- **/Autodata**