

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del volante - nº MOT.919-02.
- Herramienta de desmontaje de la tapa de la distribución - nº MOT.1716.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

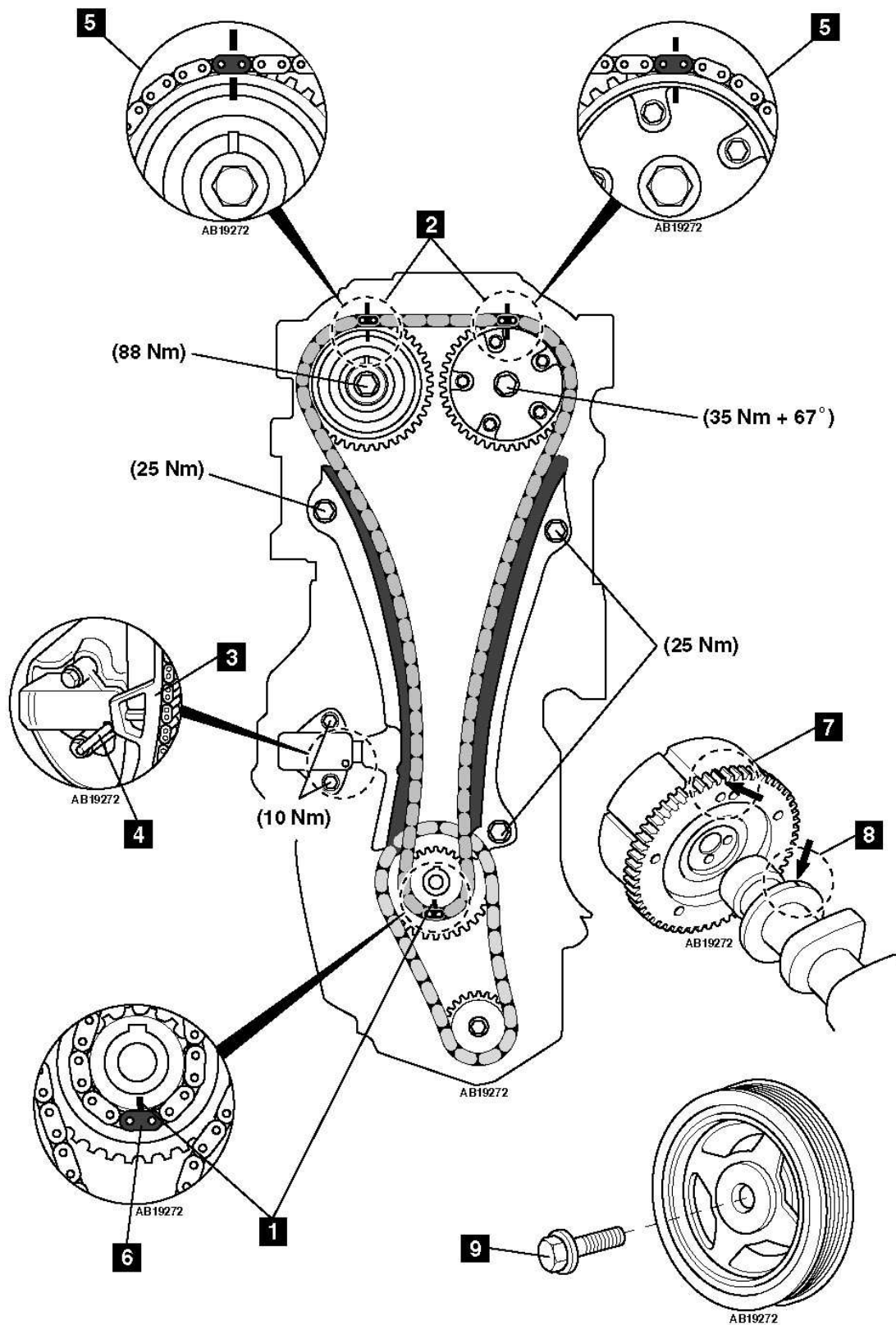
- Requisitos para el desmontaje/montaje:
 - Desmontaje del motor/de la caja de cambios.
- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 6 en punto [1] .
- Comprobar que las marcas de reglaje del piñón de cada árbol de levas estén alineadas con las marcas de reglaje de la culata [2] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución en la posición retraída:
 - Presionar el patín del tensor [3] .
 - Introducir un pasador adecuado para bloquear el émbolo del tensor [4] .
- Asegurarse de que los eslabones pintados o de color estén alineados con las marcas de reglaje del piñón de cada árbol de levas [5] y del piñón del cigüeñal [6] .
- Montar un nuevo tensor de la cadena de distribución.
- Para soltar el émbolo del tensor tras el montaje:
 - Desmontar el pasador de bloqueo [4] .
- Montar el piñón del árbol de levas de admisión en el árbol de levas de admisión:

- Asegurarse de que la marca de reglaje [7] del piñón del árbol de levas de admisión esté alineada con la marca de reglaje [8] del árbol de levas de admisión.
- Apretar el tornillo nuevo de la polea del cigüeñal de la siguiente forma [9] :
 - Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 68 Nm.
 - Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal.
 - Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 29 Nm + 60°.

Fabricante: Renault
Código de motor: M4R 700
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Clio III (05-) 2,0
Potencia: 101 (140) 6000
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



AB19272

Fabricante: Renault
Código de motor: M4R 700
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Clio III (05-) 2,0
Potencia: 101 (140) 6000
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**