

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Extractor de la polea del cigüeñal - nº KV11103000.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .

NOTA: NO utilizar las marcas blancas [2] .

- Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [3] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas esté aproximadamente en la posición de las 12 en punto y de la 1 en punto [5] .
- Alinear el eslabón de color naranja con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [4] .
- Alinear los eslabones de color amarillo con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [5] .

NOTA: Asegurarse de que el ajustador del árbol de levas de admisión esté en la posición máxima "avanzada" antes de desmontarlo del árbol de levas.

- Soltar el pasador de bloqueo interno del ajustador del árbol de levas de admisión:
 - Aplicar presión, con una pistola de aire, a la ranura del fluido hidráulico del árbol de levas de admisión [6] . Aplicar una

Fabricante: Nissan

Código de motor: HR16DE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Note (E11) 1,6

Potencia: 81 (110) 6000

Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 05/03/2018

V8.500- ***/Autodata***

presión de aire superior a 3,0 bar.

- Mientras se aplica presión de aire, agitar con la mano el ajustador del árbol de levas de admisión hasta que se suelte el pasador de bloqueo interno [7] . Puede que se perciba un chasquido.
 - Cuando el ajustador del árbol de levas de admisión empieza a moverse independientemente del piñón del árbol de levas de admisión, esto indica que se ha soltado el pasador de bloqueo interno.
 - Mientras se sigue aplicando presión de aire, girar el piñón del árbol de levas de admisión lentamente hacia la izquierda hasta que la ranura [8] y el orificio [9] estén alineados.
 - Introducir el pasador de bloqueo de 2,5 mm en el piñón del árbol de levas de admisión [10] . Sujetar con cinta adhesiva [11] .
- Lubricar los tornillos del piñón de árbol de levas durante el montaje.

NOTA: El ajustador del árbol de levas de admisión debe estar bloqueado en la posición máxima "retrasada" para llevar a cabo el procedimiento de reglaje de válvulas.

- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución:
 - Girar la palanca a la posición de desbloqueo [12] .
 - Presionar el émbolo [13] hacia el interior del cuerpo del tensor.
 - Girar la palanca a la posición de bloqueo [14] .
 - Retraer el tensor y bloquearlo con una llave Allen de 2,5 mm [15] .
- Volver a montar el tensor de la cadena de distribución.
- Desmontar la llave Allen [15] .
- Lubricar el tornillo de la polea del cigüeñal durante el montaje.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 35 Nm + 60°.

Fabricante: Nissan

Código de motor: HR16DE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Note (E11) 1,6

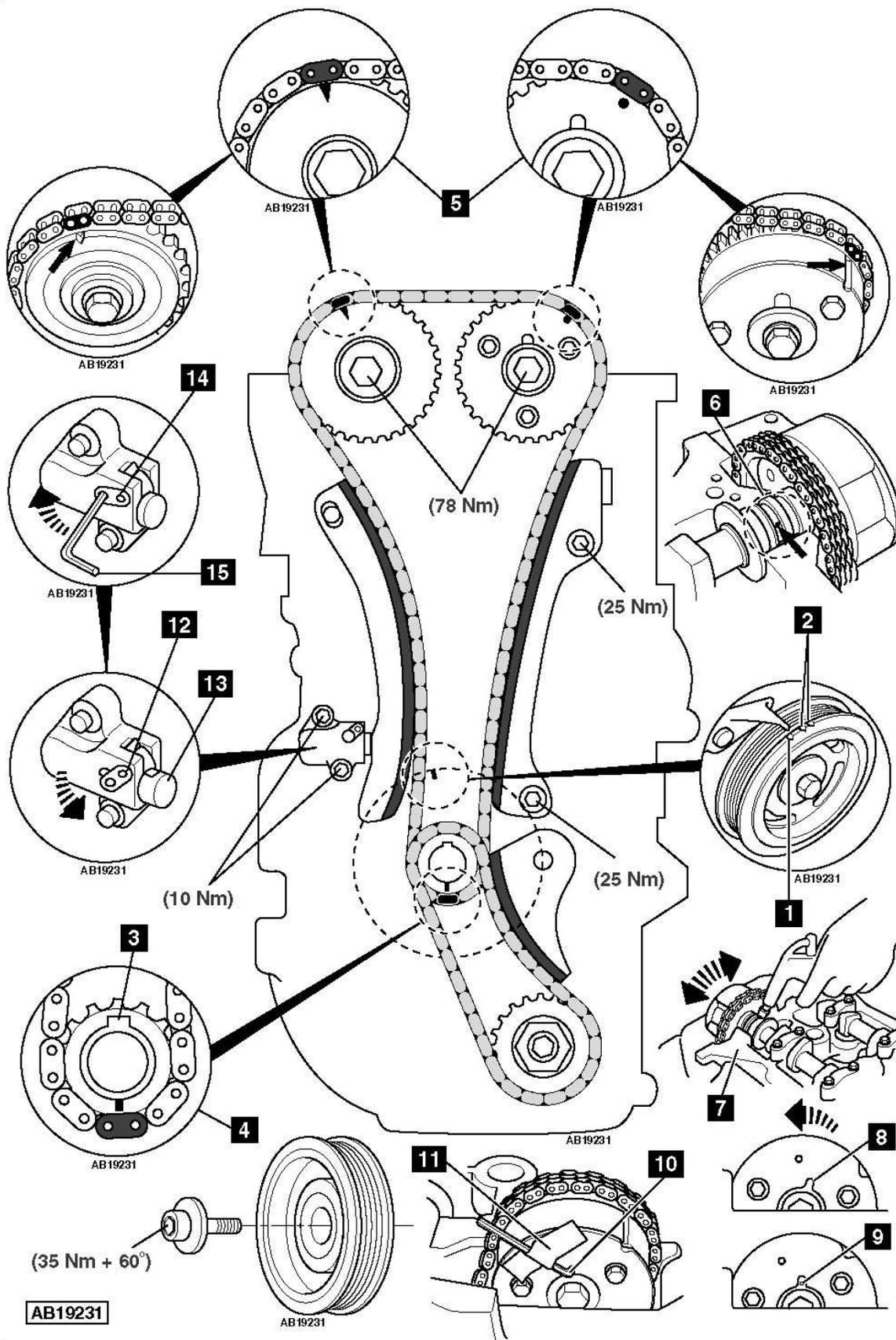
Potencia: 81 (110) 6000

Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 05/03/2018

V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Nissan
Código de motor: HR16DE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Note (E11) 1,6
Potencia: 81 (110) 6000
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 05/03/2018
 V8.500- **/Autodata**