

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- No son necesarias.

## Precauciones generales

### Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

## Procedimientos de reglaje de válvulas

### Procedimientos de reglaje de válvulas

#### Desmontaje

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
  - Desmontaje del cárter.

**NOTA: Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.**

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Alinear los eslabones de color azul con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [2] .
- Alinear la marca de reglaje del piñón del cigüeñal con el eslabón amarillo [3] .
- Bloquear el piñón del árbol de levas de admisión:
  - Sujetar el árbol de levas de admisión con una llave de tuercas.
  - Aplicar presión, con una pistola de aire, a la ranura del fluido hidráulico del árbol de levas de admisión [4] .
  - Girar el árbol de levas de admisión lentamente hacia la izquierda hasta que se perciba un chasquido.
  - Girar el árbol de levas de admisión lentamente hacia la derecha hasta que los orificios estén alineados [5] .

**Fabricante:** Nissan

**Código de motor:** QG18DE

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sentra 1,8

**Potencia:** 85 (115) 5600

**Año:** 2002-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 21/04/2021

V8.500- ***/Autodata***

- Introducir la chaveta de bloqueo de 3 mm en el piñón del árbol de levas de admisión [6] .
- Desmontar el tensor [7] :
  - Empujar la placa hacia abajo [8] .
  - Empujar el émbolo [9] a través del cuerpo del tensor en el sentido de la flecha.
  - Sujetar en su sitio con una abrazadera metálica [10] .
- Desmontar los piñones de los árboles de levas y la cadena.

**NOTA: Desmontar únicamente el tornillo central del piñón del árbol de levas de admisión.**

## Montaje

- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [11] .
- Asegurarse de que la espiga del árbol de levas de admisión esté alineada [12] .
- Asegurarse de que la espiga del árbol de levas de escape esté alineada [13] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté alineada con el eslabón amarillo [3] .
- Montar los piñones del árbol de levas junto con la cadena.
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas esté alineada con los eslabones azules [2] .
- Montar el tensor [7] :
  - Retirar la chaveta de bloqueo de 3 mm [6] .
  - Retirar la abrazadera metálica [10] .

**Fabricante:** Nissan

**Código de motor:** QG18DE

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sentra 1,8

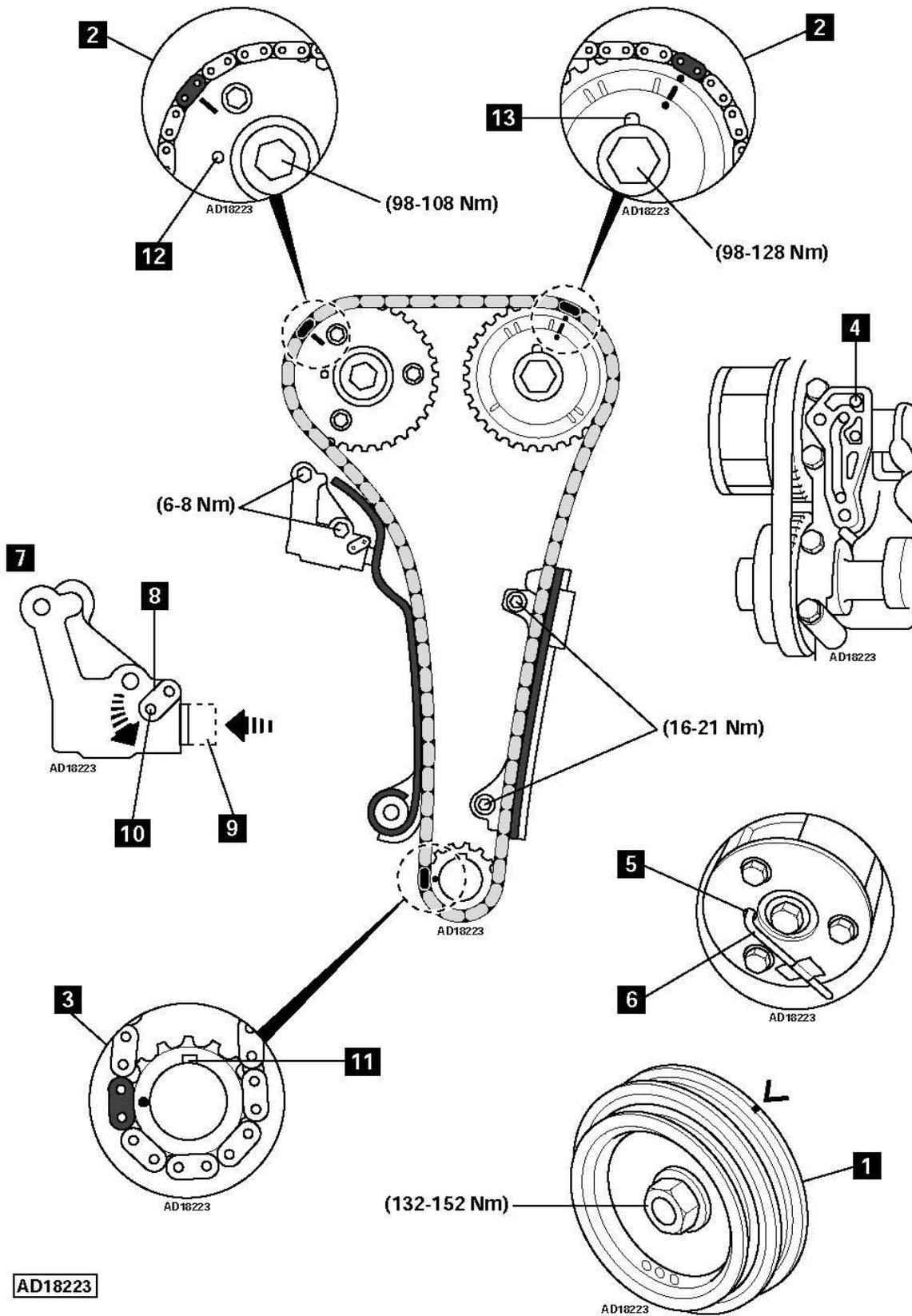
**Potencia:** 85 (115) 5600

**Año:** 2002-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 21/04/2021

V8.500- ***/Autodata***



AD18223

Fabricante: Nissan  
 Código de motor: QG18DE  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Sentra 1,8  
 Potencia: 85 (115) 5600  
 Año: 2002-07

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 21/04/2021  
 V8.500- **/Autodata**