

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de inyección - Herramienta nº KV11106030.
- Soporte de la polea del cigüeñal - Herramienta nº KV10109300.
- Extractor de la polea del cigüeñal - Herramienta nº KV11103000.

## Precauciones generales

### Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

## Procedimientos de reglaje de válvulas

### Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
  - Desmontaje del motor.

**NOTA:** Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.

- Desmontaje del cárter.
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [1], [2], [3] y [4] .

**NOTA:** Puede que las marcas de reglaje en el piñón de la bomba de inyección no se vean claramente.

- Desmontar:
  - Tensor y cadena de distribución superior.
  - Tensor de la cadena de distribución inferior.

**Fabricante:** Nissan

**Código de motor:** YD22DDT

**Reglado para:**

**Modelo:** Almera (N16) 2,2D Di

**Potencia:** 81 (110) 4000

**Año:** 2000-04

(c) Autodata Limited 2009

**Valid forever.** 05/03/2018

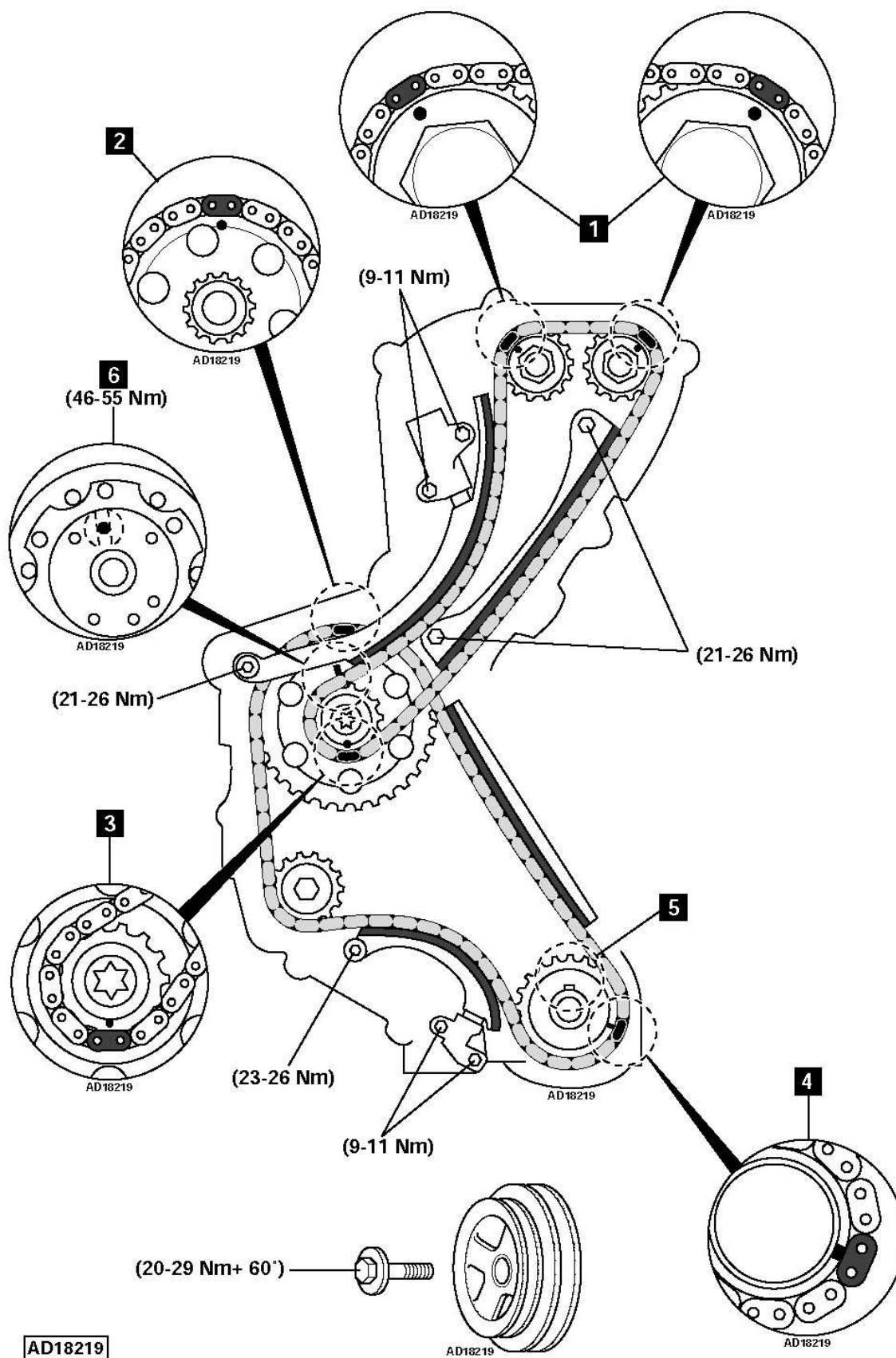
**V8.500-** ***/Autodata***

- Piñón de la bomba de inyección y cadena de distribución.
- Volver a montar:
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [5] .
- Montar el piñón de la bomba de inyección y la cadena de distribución.
- Introducir la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de inyección [6] . Herramienta nº KV11106030.
- Alinear el eslabón de color azul o plateado con la marca de reglaje del piñón de la bomba de inyección [2] .
- Alinear el eslabón de color amarillo con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [4] .
- Alinear los eslabones de color azul o plateado con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [1] .
- Alinear el eslabón de color amarillo con la marca de reglaje del piñón de la bomba de inyección [3] .
- Volver a ajustar los tensores de la cadena de distribución:
  - Empujar los émbolos hacia el interior de los alojamientos del tensor y bloquearlos con clips de sujeción.
- Volver a montar los tensores de la cadena de distribución.
- Desmontar los clips de sujeción.

**Fabricante:** Nissan  
**Código de motor:** YD22DDT  
**Reglado para:**

**Modelo:** Almera (N16) 2,2D Di  
**Potencia:** 81 (110) 4000  
**Año:** 2000-04

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 05/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***



**Fabricante:** Nissan  
**Código de motor:** YD22DDT  
**Reglado para:**

**Modelo:** Almera (N16) 2,2D Di  
**Potencia:** 81 (110) 4000  
**Año:** 2000-04

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 05/03/2018  
V8.500- **/Autodata**

**Valid forever. 05/03/2018**

V8.500- ***/Autodata***