

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción/giro del cigüeñal - nº MB990767/MD998754.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

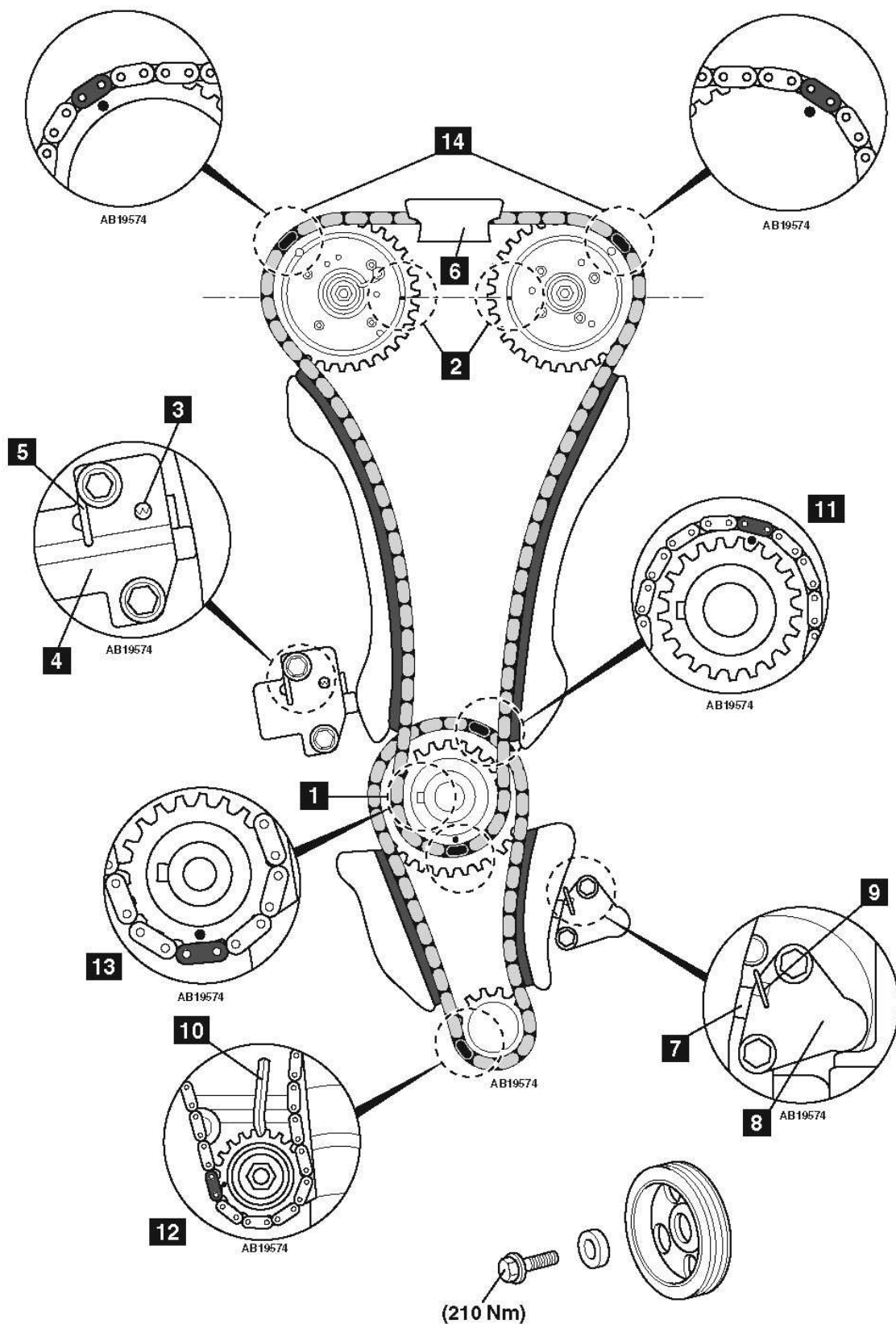
Desmontaje

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje del cárter.
- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en la posición de las 9 en punto [1] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de árbol de levas estén alineadas con la superficie superior de la culata [2] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución en la posición retraída:
 - Soltar el fiador del tensor [3] . Utilizar un destornillador.
 - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor [4] .
 - Introducir un pasador de 1,5 mm para bloquear el émbolo del tensor [5] .
- Desmontar:
 - Guía de la cadena superior [6] .
 - Tensor de la cadena de distribución [4] .
 - Patín del tensor de la cadena de distribución.
 - Cadena de distribución.

- Para desmontar la cadena del eje equilibrador, proceder de la siguiente forma:
 - Presionar el émbolo [7] hacia el interior del cuerpo del tensor [8] .
 - Introducir un pasador de 1,5 mm para bloquear el émbolo del tensor [9] .
 - Desmontar el tensor de la cadena del eje equilibrador, el patín del tensor y la guía de la cadena.
 - Bloquear el piñón del eje equilibrador con una llave Allen de 3 mm [10] .
 - Desmontar el piñón del cigüeñal, el eje equilibrador y la cadena del eje equilibrador en conjunto.

Montaje

- Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en la posición de las 9 en punto [1] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de árbol de levas estén alineadas con la superficie superior de la culata [2] .
- Para montar la cadena del eje equilibrador, proceder de la siguiente forma:
 - Alinear el eslabón de color naranja con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [11] .
 - Alinear el eslabón de color naranja con la marca de reglaje del piñón del eje equilibrador [12] .
 - Montar el piñón del cigüeñal, el eje equilibrador y la cadena del eje equilibrador en conjunto.
 - Desmontar la llave Allen [10] .
 - Asegurarse de que los eslabones de color estén alineados con las marcas de reglaje de los piñones [11] y [12] .
- Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en la posición de las 9 en punto [1] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje de árbol de levas estén alineadas con la superficie superior de la culata [2] .
- Montar la cadena de distribución.
- Alinear el eslabón de color naranja con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [13] .
- Alinear los eslabones de color naranja de la cadena con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [14] .
- Montar:
 - Patín del tensor de la cadena de distribución.
 - Tensor de la cadena de distribución [4] .
 - Guía de la cadena superior [6] .
- Desmontar el pasador de bloqueo [4] .
- Asegurarse de que los eslabones de color estén alineados con las marcas de reglaje de los piñones [11], [12], [13] y [14] .



AB19574

Fabricante: Mitsubishi
Código de motor: 4B12
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Outlander (07-) 2,4
Potencia: 125 (170) 6000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 05/03/2018
 V8.500- **/Autodata**