

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción/giro del cigüeñal - nº MB990767/MD998754.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección después de ajustar el reglaje de las válvulas.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1.
- Comprobar que la marca de reglaje de la polea del cigüeñal esté alineada con la marca de reglaje 0° de la tapa de la distribución [1] .
- Asegurarse de que la muesca del árbol de levas apunte hacia arriba [2] .
- Si no se ve la muesca, girar el cigüeñal otra vuelta.
- Montar los engranajes de la distribución de la siguiente forma:
 - Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal y del eje intermedio estén alineadas [3] .
 - Montar el eje equilibrador del lado izquierdo [4] .
 - Asegurarse de que las marcas de reglaje de los piñones del eje intermedio y del piñón del eje equilibrador del lado izquierdo estén alineadas [5] y [6] .
 - Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón de la bomba de aceite y del piñón del eje equilibrador del lado derecho estén alineadas [7] .
 - Montar la carcasa de la bomba de aceite junto con el eje equilibrador del lado derecho.
 - Asegurarse de que las marcas del piñón de la bomba de aceite y del piñón del cigüeñal estén alineadas [8] .
- Montar la bomba de inyección de la siguiente forma [9] :
 - Asegurarse de que la muesca del piñón de la bomba de inyección esté alineada con la marca T de la brida [10] .

Fabricante: Mitsubishi
Código de motor: 4M40T
Reglado para:

Modelo: Shogun/Pajero/Montero (91-00) 2,8D Turbo
Potencia: 92 (125) 4000
Año: 1994-00

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- **/Autodata**

- Durante el montaje de la bomba de inyección: La muesca que hay sobre el piñón se mueve en el sentido de la flecha.
- Montar la cadena de distribución de la siguiente forma:

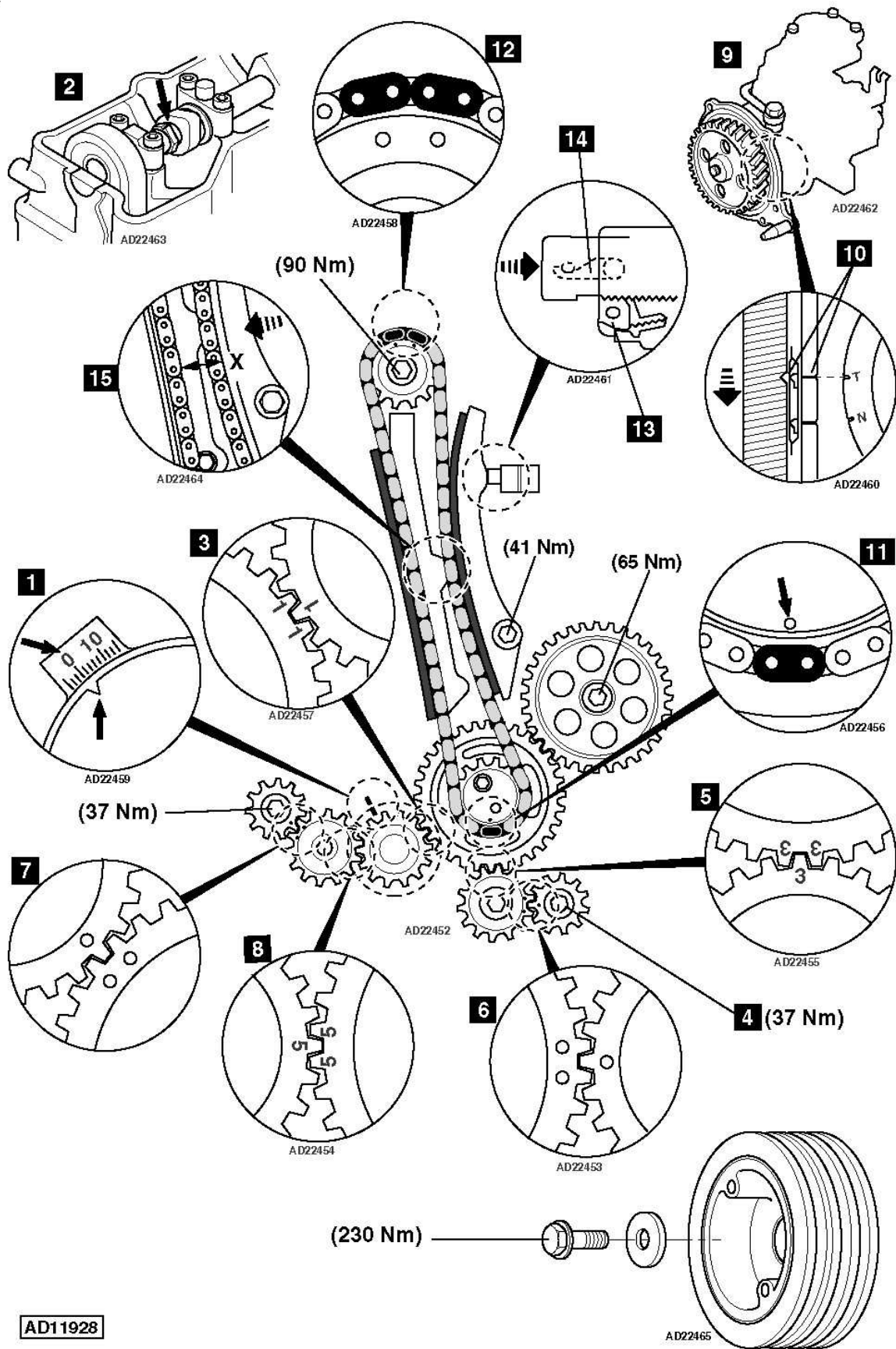
NOTA: El tornillo del piñón del árbol de levas tiene rosca a izquierdas.

- Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal y del eje intermedio estén alineadas [3] .
- Alinear el eslabón de color vivo de la cadena con la marca del piñón del eje intermedio [11] .
- Alinear las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas con los eslabones de color vivo de la cadena [12] .
- Girar la leva del tensor [13] y empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor. Bloquear el tensor con un gancho [14] .
- Después del montaje, retirar el gancho para liberar el émbolo.
- Comprobar el desgaste de la cadena de distribución de la siguiente forma [15] :
 - Empujar el tensor de la cadena de distribución en el sentido de la flecha y medir la holgura X.
 - Sustituir la cadena de distribución si la medida X es igual o inferior a 9 mm.

Fabricante: Mitsubishi
Código de motor: 4M40T
Reglado para:

Modelo: Shogun/Pajero/Montero (91-00) 2,8D Turbo
Potencia: 92 (125) 4000
Año: 1994-00

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Mitsubishi
 Código de motor: 4M40T
 Reglado para:

Modelo: Shogun/Pajero/Montero (91-00) 2,8D Turbo
 Potencia: 92 (125) 4000
 Año: 1994-00

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 05/03/2018
 V8.500- **/Autodata**