

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Mitsubishi recommend replacement every 54,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Mitsubishi
Código de motor: 6A13
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Galant (97-03) 2,5
Potencia: 118 (161) 5750
Año: 2000-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,00
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de tensado - Mitsubishi nº MD998767.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:
 - Cárter inferior del motor.
 - Tapa del motor [1] .
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Alternador.
 - Larguero de la bancada del motor [2] .
 - Bancada del motor [3] .
 - Soporte de la bancada del motor [4] .
 - Cubiertas izquierdas y derechas de distribución [5] .

Fabricante: Mitsubishi

Código de motor: 6A13

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Galant (97-03) 2,5

Potencia: 118 (161) 5750

Año: 2000-03

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 05/03/2018

V8.500-

/Autodata

3. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
 4. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse [6] .
 5. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Cubierta inferior de distribución [8] .
 - Arandela guía exterior del piñón del cigüeñal [9] .
 - Tensor automático [10] .
 6. Aflojar el tornillo del tensor [11] . Girar el tensor hacia la derecha. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 7. Sacar la correa de distribución.
- NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

Montaje

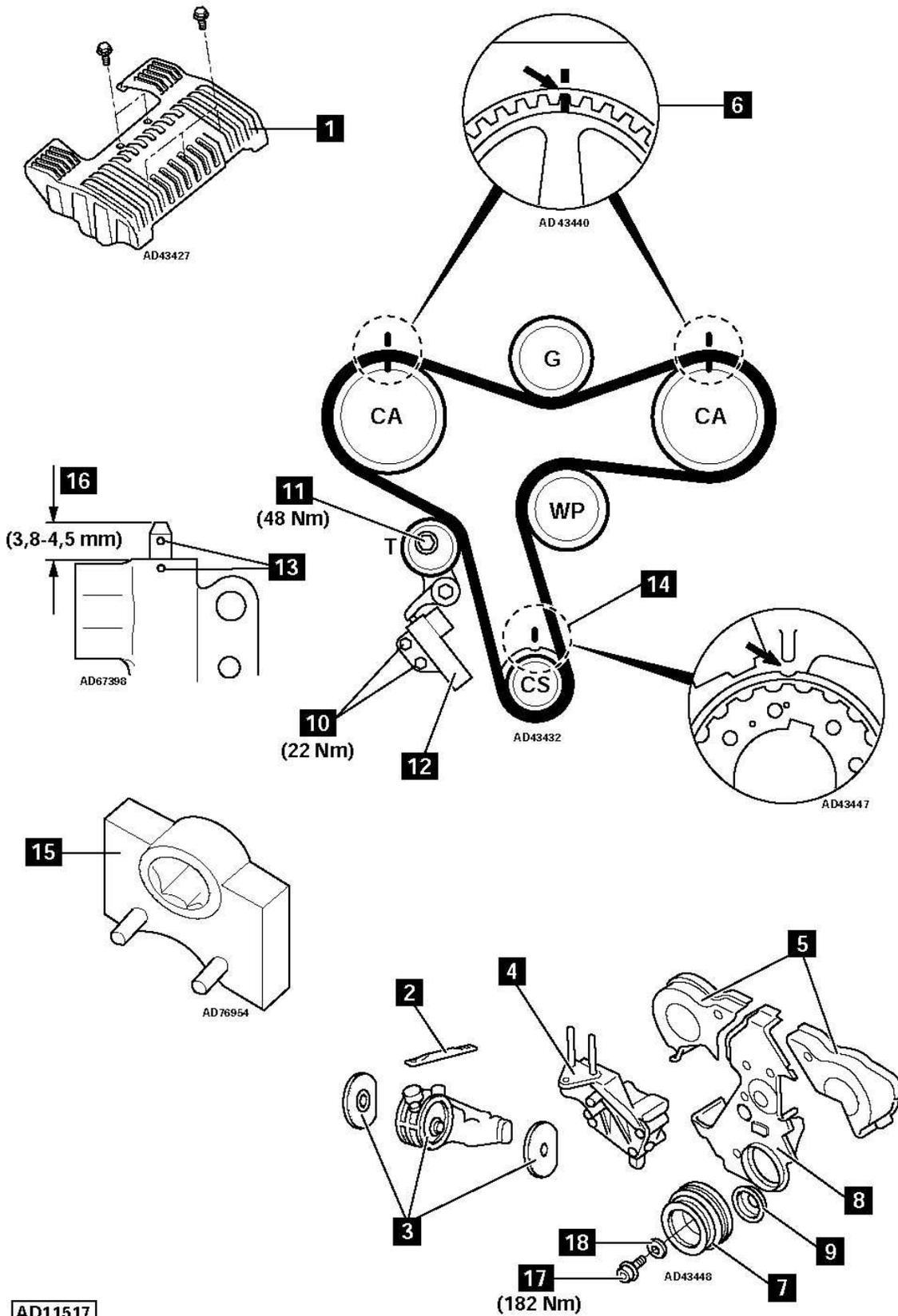
Montaje

1. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor [12] .
 2. Comprimir lentamente el vástago empujador hacia adentro del cuerpo del tensor [12] hasta que los orificios se alineen. Retener el vástago empujador con un pasador adecuado introducido por el orificio en el cuerpo del tensor [13] .
 3. Montar el tensor automático en el bloque de cilindros.
 4. Apretar los tornillos a 22 Nm [10] .
 5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [14] .
 6. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
 7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [11] .
- NOTA: Comprobar que los orificios del pasador del tensor estén en el fondo.**
8. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda para tensar la correa provisionalmente. Apretar el tornillo.
 9. Girar el cigüeñal 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
 10. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [14] .
 11. Aflojar el tornillo del tensor [11] .
 12. Montar la herramienta de tensado [15] en los orificios del rodillo tensor. Herramienta nº MD998767.
 13. Aplicar un par de 3 Nm hacia la izquierda al rodillo tensor.
 14. Apretar el tornillo del tensor a 48 Nm [11] .
 15. Sacar el pasador del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador [13] .
 16. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas en el sentido de giro hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [14] .
 17. Esperar 5 minutos como mínimo.
 18. Comprobar que la longitud del vástago empujador completamente extendido sea de 3,8-4,5 mm [16] .
 19. Si no es así:
 - Girar el cigüeñal 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
 - Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [14] .
 - Aflojar el tornillo del tensor [11] .
 - Montar la herramienta de tensado [15] en los orificios del rodillo tensor. Herramienta nº MD998767.
 - Aplicar un par de 3 Nm hacia la izquierda al rodillo tensor.
 - Apretar el tornillo del tensor a 48 Nm [11] .
 - Sacar el pasador del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador [13] .
 - Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas en el sentido de giro hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [14] .
 - Esperar 5 minutos como mínimo.
 - Comprobar que la longitud del vástago empujador completamente extendido sea de 3,8-4,5 mm [16] .
 20. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 21. Aceitar la rosca del tornillo de la polea del cigüeñal y la superficie de la arandela [17] y [18] .
 22. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [17] . Par de apriete: 182 Nm.

Fabricante: Mitsubishi
Código de motor: 6A13
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Galant (97-03) 2,5
Potencia: 118 (161) 5750
Año: 2000-03

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 05/03/2018
 V8.500- ***Autodata***



AD11517

Fabricante: Mitsubishi
 Código de motor: 6A13
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Galant (97-03) 2,5
 Potencia: 118 (161) 5750
 Año: 2000-03

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 05/03/2018
 V8.500- **/Autodata**