

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Mitsubishi recommend replacement every 54,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Mitsubishi
Código de motor: 4G93
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Carisma 1,8
Potencia: 85 (115) 5500
Año: 1996

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,10
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Mitsubishi nº MB990767.
- Pasadores de la herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Mitsubishi nº MD998719/MD998754.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Apoyar el motor.
3. Desmontar:
 - Protector inferior del motor.
 - Soporte derecho del motor.
 - Soporte y grapa de la manguera de la servodirección (Carisma).
 - Soporte del alternador.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Montura del soporte del motor [1] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº MB990767/MD998719/MD998754.

Fabricante: Mitsubishi

Código de motor: 4G93

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Carisma 1,8

Potencia: 85 (115) 5500

Año: 1996

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 05/03/2018

V8.500-

/Autodata

- Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta superior de distribución [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [6] .
4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
 5. Aflojar el tornillo del tensor [9] .
 6. Apalancar el soporte del tensor hacia la derecha. Utilizar un destornillador [10] .
 7. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [9] .
 8. Sacar la correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

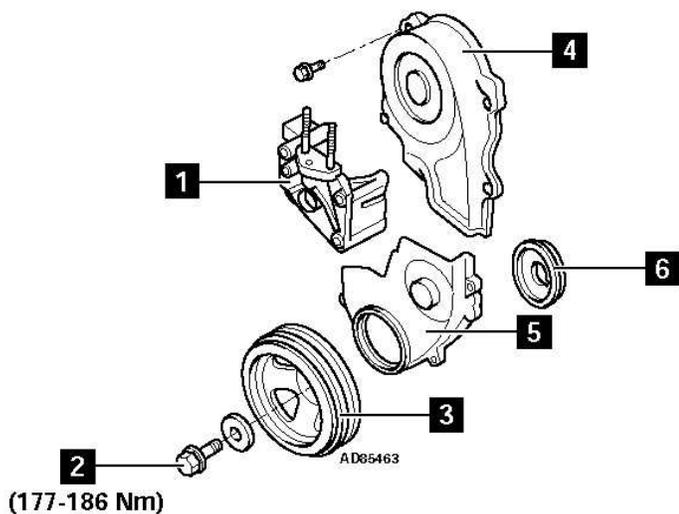
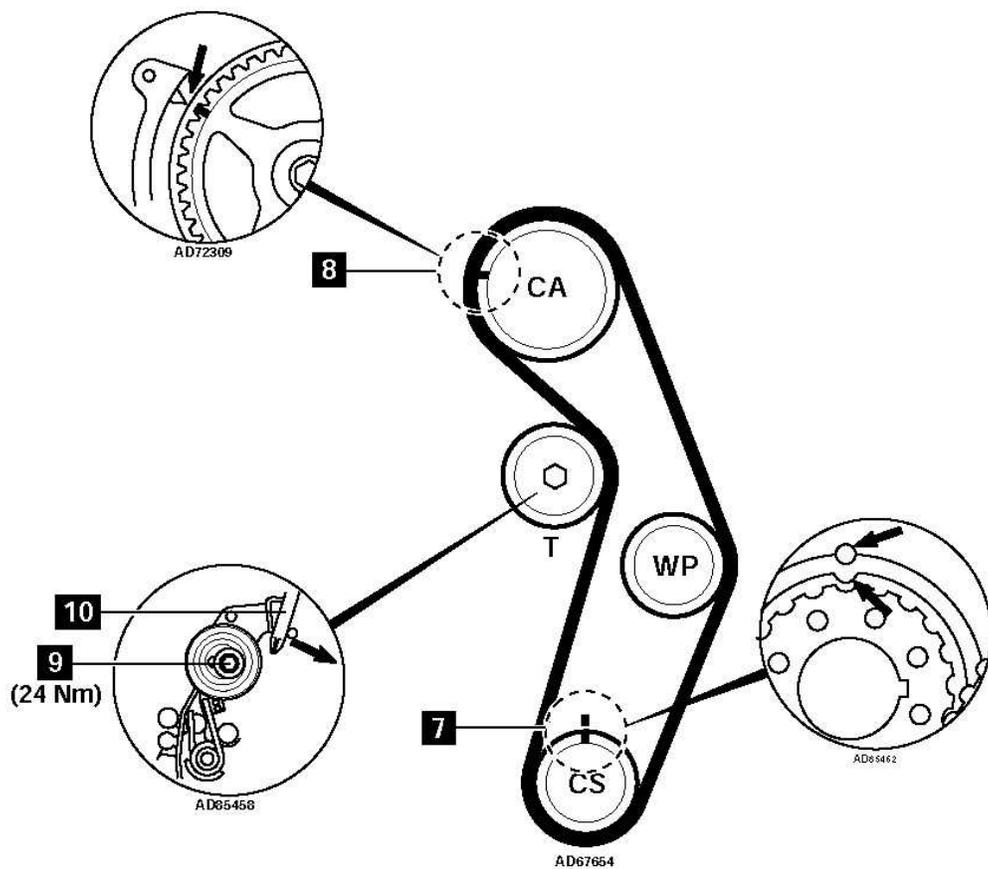
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Aflojar el tornillo del tensor de 1/4 a 1/2 vuelta [9] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
4. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.
5. Apretar el tornillo del tensor a 24 Nm [9] .
6. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
7. Aceitar la rosca del tornillo de la polea del cigüeñal y la superficie de la arandela [2] .
8. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal. Par de apriete: 177-186 Nm [2] .

Fabricante: Mitsubishi
Código de motor: 4G93
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Carisma 1,8
Potencia: 85 (115) 5500
Año: 1996

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 05/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



AD10948

Fabricante: Mitsubishi
Código de motor: 4G93
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Carisma 1,8
Potencia: 85 (115) 5500
Año: 1996

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 05/03/2018
 V8.500- **/Autodata**