

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Mitsubishi recommend replacement as follows:

To 12/90 - replacement every 60,000 miles.

1/91 on - replacement every 54,000 miles.

**Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.**

**Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.**

**Fabricante:** Mitsubishi  
**Código de motor:** 4G37  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Eclipse 1,8  
**Potencia:** 68 (93) 5000  
**Año:** 1991-95

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 05/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***

# Comprobación de daño en el motor

## Comprobación de daño en el motor

**ATENCIÓN:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,30

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Extractor del piñón - Mitsubishi nº MD998311.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:
  - Bancada del motor.
  - Correas de arrastre auxiliares.
  - Polea de bomba de agua.
  - Ventilador de refrigeración y acoplamiento viscoso (si lleva).
  - Cubierta superior de distribución [1] .
  - Polea del cigüeñal y adaptador [2] y [3] .

**Fabricante:** Mitsubishi  
**Código de motor:** 4G37  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Eclipse 1,8  
**Potencia:** 68 (93) 5000  
**Año:** 1991-95

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 05/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***

- Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal, piñón del árbol de levas, piñón de bomba de aceite y piñón del eje equilibrador [5], [6], [7] y [8] .
  4. Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros detrás del piñón de bomba de aceite [9] . Insertar un destornillador Phillips de punta de 8 mm en el orificio a una profundidad mínima de 60 mm. Si el destornillador sólo se puede insertar 20 mm: Girar el piñón de la bomba de aceite 360° y volver a insertar el destornillador.
  5. Aflojar la tuerca y el tornillo del tensor [10] y [11] . Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo [10] .  
**NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**
  6. Sacar la correa de distribución.
  7. Quitar el tornillo central del cigüeñal [12] . Desmontar el piñón del cigüeñal de la correa de distribución y la arandela guía [13] . Utilizar la herramienta nº MD998311 .
  8. Aflojar el tornillo del tensor de la correa del eje equilibrador [14] . Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.  
**NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**
  9. Sacar la correa del eje equilibrador.

## Montaje

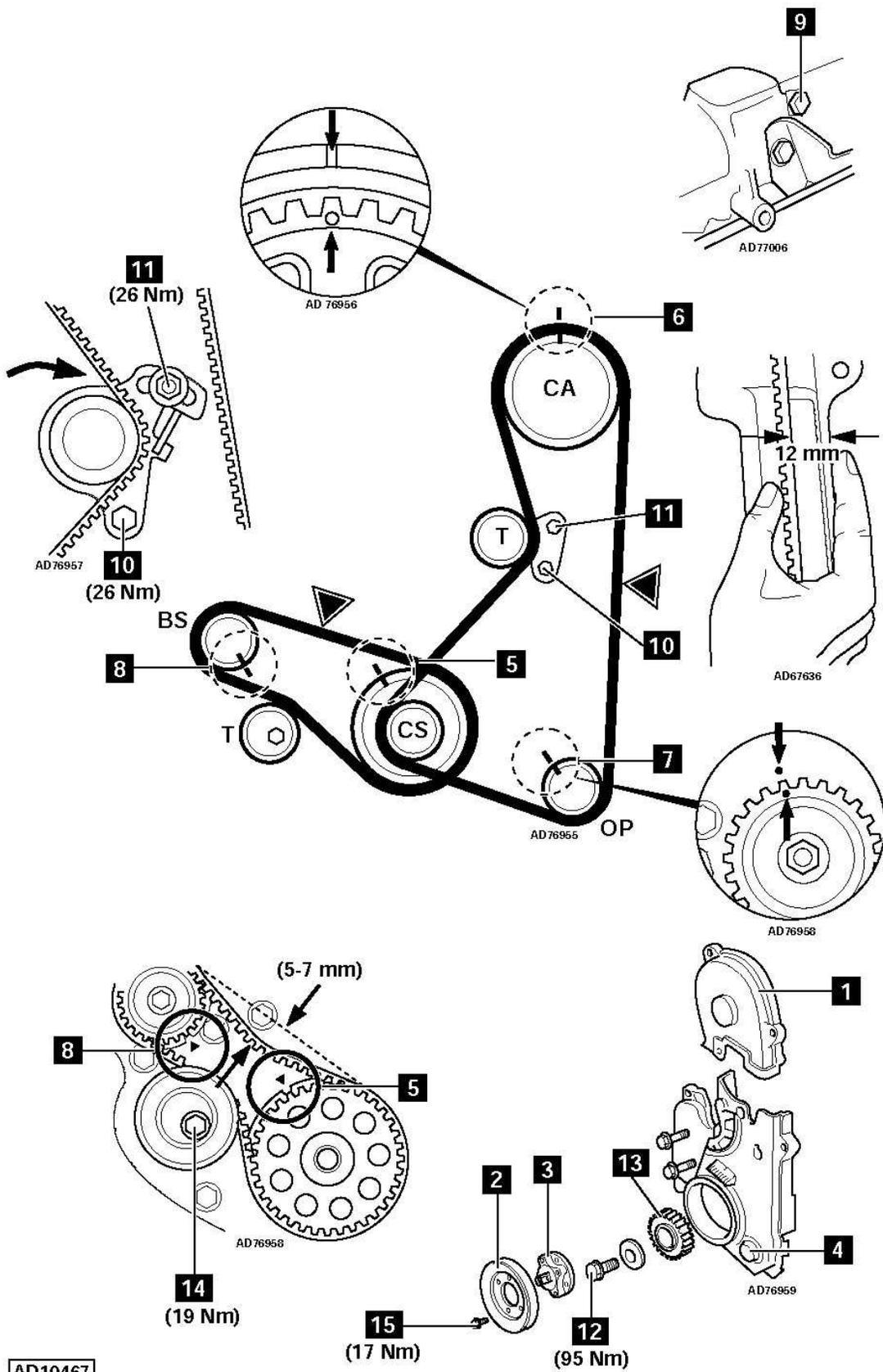
### Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6], [7] y [8] .
2. Asegurarse de que el destornillador de 8 mm entra hasta una profundidad de 60 mm en el orificio del bloque de cilindros detrás del piñón de bomba de aceite.
3. Colocar la correa del eje equilibrador hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Aflojar el tornillo del tensor de la correa del eje equilibrador [14] . Girar el tensor hacia la derecha para tensar la correa. Apretar el tornillo a 19 Nm.
5. Ejercer presión con el pulgar sobre la correa del eje equilibrador en  . La correa debe hacer una flecha de 5-7 mm.  
**NOTA: Asegurarse de que no se mueva el eje equilibrador, ya que ello podría tensar demasiado la correa.**
6. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
7. Montar el piñón del cigüeñal de la correa de distribución y la arandela guía [13] . Apretar el tornillo a 95 Nm [12] .
8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
9. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
10. Aflojar la tuerca y el tornillo del tensor [10] y [11] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
11. Sacar el destornillador de 8 mm del bloque de cilindros.
12. Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta que dos dientes del piñón del árbol de levas hayan sobrepasado la marca de reglaje [6] .
13. Apretar la tuerca del tensor a 26 Nm [11] .
14. Apretar el tornillo del tensor a 26 Nm [10] .  
**NOTA: Observar el orden de apriete indicado; de lo contrario, la tensión de la correa no será la correcta.**
15. Ejercer presión con el pulgar sobre la correa en  y empujar la correa hacia afuera del tensor. Comprobar si la medida entre la parte trasera de la correa y el borde de la cubierta trasera de distribución es de 12 mm.
16. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
17. Montar el tapón obturador [9] .
18. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
19. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 17 Nm [15] .

**Fabricante:** Mitsubishi  
**Código de motor:** 4G37  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Eclipse 1,8  
**Potencia:** 68 (93) 5000  
**Año:** 1991-95

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 05/03/2018  
 V8.500- 



**Fabricante:** Mitsubishi  
**Código de motor:** 4G37  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Eclipse 1,8  
**Potencia:** 68 (93) 5000  
**Año:** 1991-95

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 05/03/2018  
 V8.500- **/Autodata**