

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Ford recommend replacement every 75,000 miles o 6 years (tensioner pulley must also be replaced).

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Ford  
**Código de motor:** WE-C  
**Reglado para:**

**Modelo:** Ranger ('06) 3,0D TDCi  
**Potencia:** 115 (156) 3200  
**Año:** 2006-11

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 03/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

<b>Tracción a dos ruedas</b>	
Retirar e instalar	1,00
<b>Tracción total</b>	
Retirar e instalar	1,00

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Broca hueca de 6 mm.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Desmontar:
  - Tapa superior del motor.
  - Cubierta de distribución [1] .
2. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [2] y [3] .
3. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que la broca hueca de 6 mm [4] pueda insertarse en el orificio [5] . Utilizar una

**Fabricante:** Ford

**Código de motor:** WE-C

**Reglado para:**

**Modelo:** Ranger ('06) 3,0D TDCi

**Potencia:** 115 (156) 3200

**Año:** 2006-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

**/Autodata**

- llave Allen [6] .
4. Desmontar:
    - Correa de distribución.
    - Tornillo del rodillo tensor [7] .
    - Tornillo del rodillo tensor [8] .
    - Rodillo tensor [9] .

**NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

## Montaje

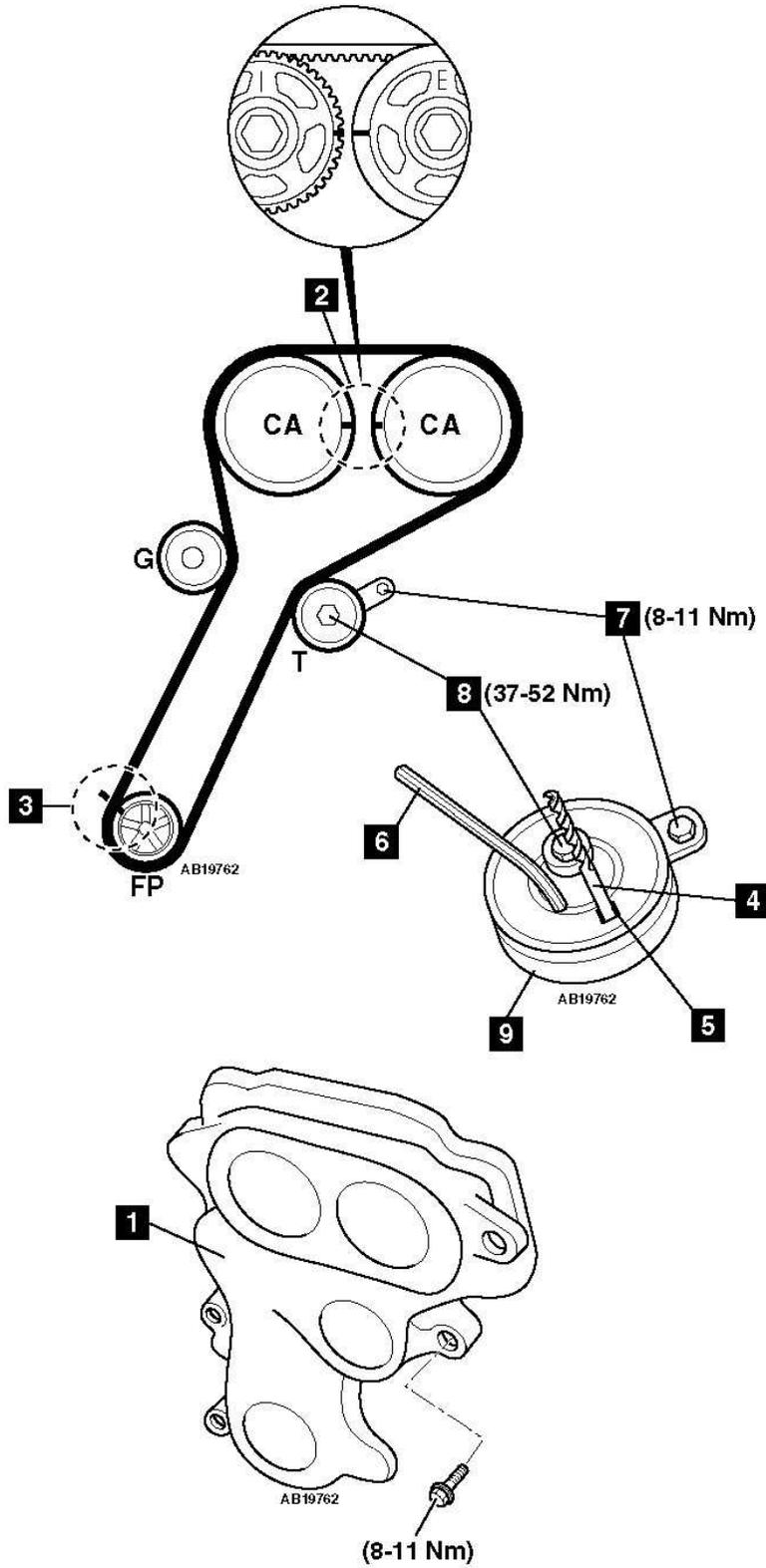
### Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] .
2. Montar un rodillo tensor nuevo [9] .
3. Apretar el tornillo del rodillo tensor a mano [7] .
4. Apretar el tornillo del rodillo tensor a mano [8] .
5. Si el rodillo tensor no ofrece resistencia, llevar a cabo los siguientes pasos:
  - Girar el rodillo tensor lentamente hacia la izquierda y después hacia la derecha. Repetir el procedimiento varias veces o hasta sentir una resistencia del rodillo tensor.
6. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que la broca hueca de 6 mm [4] pueda insertarse en el orificio [5] . Utilizar una llave Allen [6] .
7. Colocar la correa de distribución.
8. Apretar el tornillo del rodillo tensor [8] . Par de apriete: 37-52 Nm.
9. Apretar el tornillo del rodillo tensor [7] . Par de apriete: 8-11 Nm.
10. Sacar la broca hueca de 6 mm [6] .
11. Girar lentamente el cigüeñal 2 vueltas hasta alinear las marcas de reglaje [2] y [3] .
12. Si las marcas de reglaje no están alineadas: Repetir el procedimiento de montaje.
13. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

**Fabricante:** Ford  
**Código de motor:** WE-C  
**Reglado para:**

**Modelo:** Ranger ('06) 3,0D TDCi  
**Potencia:** 115 (156) 3200  
**Año:** 2006-11

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 03/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***



AB19762

Fabricante: Ford  
 Código de motor: WE-C  
 Reglado para:

Modelo: Ranger ('06) 3,0D TDCi  
 Potencia: 115 (156) 3200  
 Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 03/03/2018  
 V8.500- **/Autodata**