

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

**Fabricante:** Ford  
**Código de motor:** ED8A/C  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Cougar 2,0  
**Potencia:** 96 (130) 5600  
**Año:** 1998-01

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 03/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Ford nº 303-367 (21-162B).
- Herramienta de sujeción del piñón - Ford nº 205-072 (15-030A).
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Ford nº 303-620 (21-163).

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.
  - Cáster inferior del motor.
  - Guardabarros derecho.
  - Correa de arrastre auxiliar.

**NOTA: Si se vuelve a montar la correa usada: Marcar el sentido de giro de la correa.**

- Polea de bomba de agua.
  - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
3. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
  4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
  5. Desmontar:
    - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
    - Polea del cigüeñal [3] .
    - Cubierta inferior de distribución [4] .
  6. Reposicionar:
    - Cable de acelerador.
    - Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las mangueras.
    - Cable de control de velocidad.

7. Apoyar el motor.
  8. Desmontar:
    - Bancada derecha del motor.
    - Cubierta superior de distribución [5] .
    - Soporte y grapa de la manguera de la servodirección.
    - Soporte de la bancada derecha del motor [6] .
    - Cubierta de las bujías.
    - Cables de las bujías.
    - Tapa de culata.
  9. Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [7] . Herramienta nº 303-367 (21-162B).
  10. Aflojar el tornillo del tensor un poco [8] .
  11. Girar el rodillo tensor hacia la derecha alejándolo de la correa. Utilizar una llave Allen [9] .
  12. Aflojar el tornillo del tensor cuatro vueltas [8] .
  13. Desenganchar el tensor del clip metálico [10] .
  14. Sujetar los piñones de árbol de levas [11] . Utilizar la herramienta nº 205-072 (15-030A).
  15. Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [12] .
  16. Golpear ligeramente cada piñón de árbol de levas para soltarlo del extremo cónico. Asegurarse de que cada piñón gire libremente sobre el árbol de levas.
  17. Sacar la correa de distribución.
- NOTA: NO volver a instalar una correa usada.**

## Montaje

### Montaje

**NOTA: El rodillo guía inferior (G2) no viene montado en algunos motores aproximadamente a partir del 01/99 en adelante.**

1. Asegurarse de que la platina de posicionamiento esté montada correctamente [7] .
2. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal [3] .
3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
4. Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros [13] .
5. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [14] . Herramienta nº 303-620 (21-163).
6. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje.
7. Desmontar la polea del cigüeñal.
8. Asegurarse de que el tensor esté desenganchado del clip metálico [10] .
9. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
10. Enganchar el tensor al clip metálico [10] .
11. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el índice [15] se alinee con la muesca [16] en la placa de asiento. Sujetar el rodillo tensor en esta posición.
12. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [14] .
13. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 25 Nm.
14. Sujetar los piñones de árbol de levas [11] . Utilizar la herramienta nº 205-072 (15-030A).
15. Apretar los tornillos [12] . Par de apriete: 68 Nm.
16. Desmontar:
  - Platina de posicionamiento [7] .
  - Chaveta de reglaje [14] .
17. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal [3] .
18. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
19. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
20. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [14] .
21. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que se detenga contra la chaveta de reglaje.
22. Asegurarse de que pueda montarse la platina de posicionamiento [7] .

**Fabricante:** Ford

**Código de motor:** ED8A/C

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Cougar 2,0

**Potencia:** 96 (130) 5600

**Año:** 1998-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

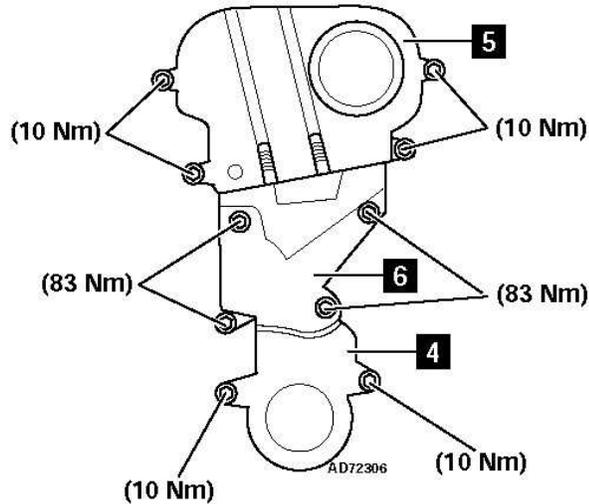
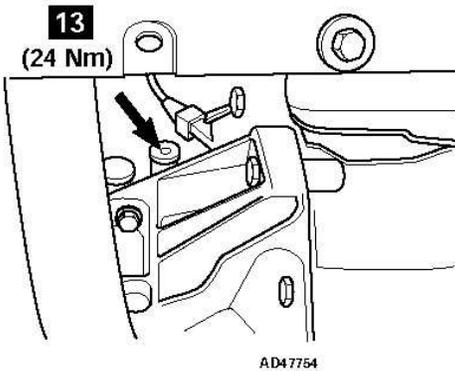
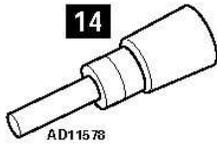
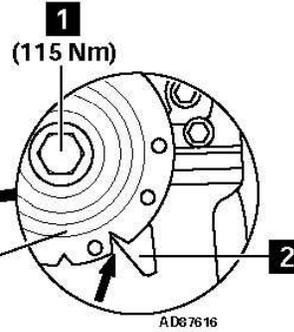
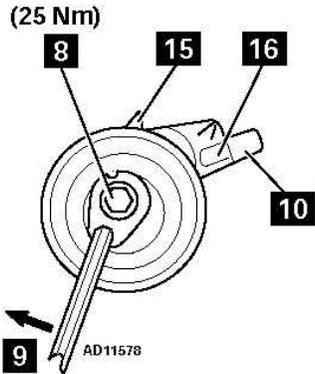
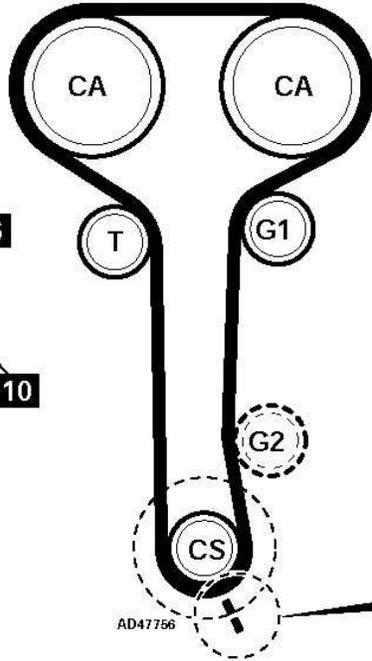
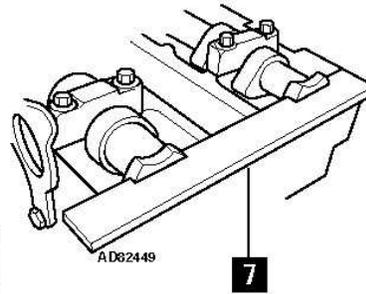
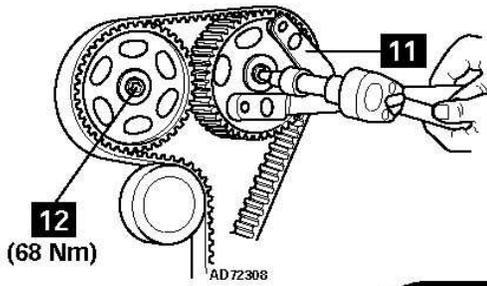
V8.500- **/Autodata**

23. Si no es así: Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
24. Desmontar:
  - Platina de posicionamiento [7] .
  - Chaveta de reglaje [14] .
25. Montar el tapón obturador [13] . Par de apriete: 24 Nm.
26. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
27. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 115 Nm.

**Fabricante:** Ford  
**Código de motor:** ED8A/C  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Cougar 2,0  
**Potencia:** 96 (130) 5600  
**Año:** 1998-01

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 03/03/2018  
V8.500- ***/Autodata***



AD11578

Fabricante: Ford  
 Código de motor: ED8A/C  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Cougar 2,0  
 Potencia: 96 (130) 5600  
 Año: 1998-01

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 03/03/2018  
 V8.500- **/Autodata**