

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Ford nº 303-376 (21-162B).
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Ford nº 303-507 (21-210).
- Llave de sujeción de brida universal - Ford nº 205-072 (15-030-A).
- Adaptador de llave de sujeción de brida universal 1 - Ford nº 205-072-02 (15-030-A-02).
- Adaptador de llave de sujeción de brida universal 2 - Ford nº 205-072-01 (15-030-A-01).

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

Desmontaje

- Motor a 45° APMS del cilindro nº 1 [1] .
- Desmontar el tapón obturador del bloque motor [2] .
- Montar la chaveta de reglaje del cigüeñal.
- Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que haga tope con la chaveta de reglaje.
- Bloquear los árboles de levas con la platina de posicionamiento [3] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución en la posición retraída:
 - Soltar el fiador [4] .
 - Presionar el patín del tensor [5] .
 - Introducir el pasador de bloqueo del tensor [6] .
- Aflojar el tornillo del piñón de cada árbol de levas.

NOTA: Sujetar los árboles de levas con una llave en el hexágono.

- Desmontar los piñones de los árboles de levas y la cadena.

Montaje

- Asegurarse de que la chaveta de reglaje del cigüeñal esté montada correctamente.
- Asegurarse de que la platina de posicionamiento de árbol de levas esté montada correctamente [3] .
- Montar los piñones de árbol de levas y la cadena de distribución.
- Apretar a mano el tornillo del piñón de cada árbol de levas.
- Presionar el patín del tensor [5] .
- Desmontar el pasador de bloqueo del tensor [6] .
- Apretar el tornillo del piñón de cada árbol de levas. Par de apriete: 72 Nm.

NOTA: Sujetar los árboles de levas con una llave en el hexágono.

- Desmontar el tornillo central de la polea del cigüeñal.
- Comprobar el espesor de la brida del tornillo de la polea del cigüeñal [7] . Si es inferior a 5,5 mm: Colocar la arandela de empuje - Mondeo [8] .

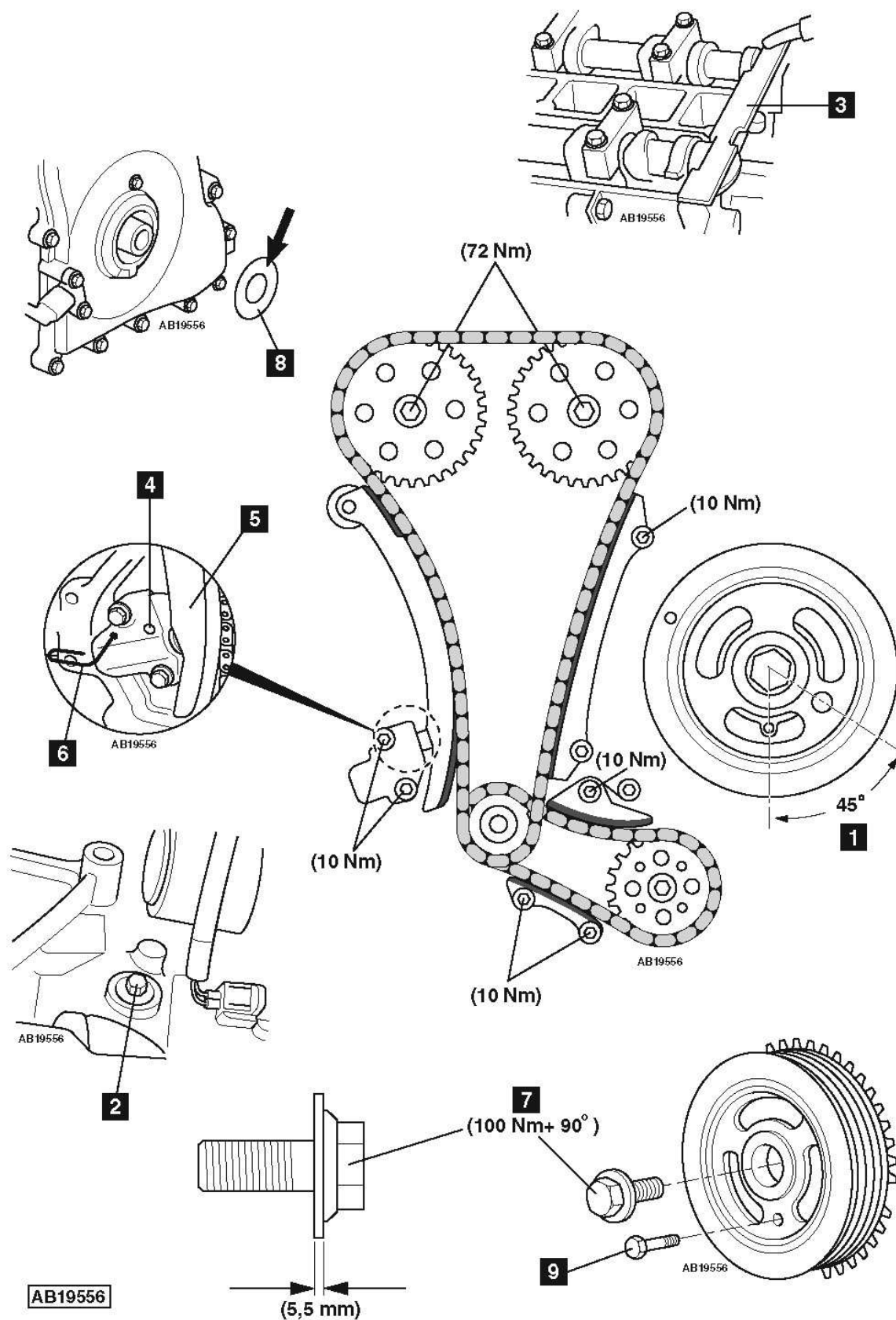
NOTA: C-MAX - sustituir siempre la arandela de empuje.

- Montar la polea del cigüeñal.
- Montar un tornillo M6 en la polea del cigüeñal [9] .
- Colocar un nuevo tornillo central en la polea del cigüeñal [7] .
- Apretar el tornillo central de la polea del cigüeñal. Par de apriete: 100 Nm + 90°.
- Desmontar:
 - Tornillo M6 [9] .
 - Platina de posicionamiento de árbol de levas [3] .
 - Chaveta de reglaje del cigüeñal.
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta que el motor esté a 45° APMS del cilindro nº 1 [1] .
- Montar la chaveta de reglaje del cigüeñal.
- Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que haga tope con la chaveta de reglaje.
- Asegurarse de que se pueda montar el tornillo M6 [9] . Si no, repetir el montaje de la cadena de distribución.
- Asegurarse de que se pueda montar la platina de posicionamiento de árbol de levas [3] . Si no, repetir el montaje de la cadena de distribución.

Fabricante: Ford
Código de motor: AODA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Focus ('04/'08) 2,0
Potencia: 107 (145) 6000
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Ford
Código de motor: AODA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Focus ('04/'08) 2,0
Potencia: 107 (145) 6000
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**