

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Ford recommend:

Fiesta

➔ 07/05:

Replacement every 100,000 miles o 10 years.

08/05 ➔ :

Replacement every 100,000 miles o 8 years.

Fabricante: Ford
Código de motor: FYJA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fiesta ('02) 1,6
Potencia: 74 (100) 6000
Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- **/Autodata**

Fusion

➔ 07/05:

Replacement every 100,000 miles o 10 years.

MT 08/05 ➔ :

Replacement every 100,000 miles o 8 years.

AT 08/05 ➔ :

Replacement every 125,000 miles o 10 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

-03.05	
Retirar e instalar	2,70
Retirar e instalar - AC	2,80
04.05-	
Retirar e instalar	2,70
Retirar e instalar - AC	2,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Ford nº 303-376.
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - Ford nº 303-748.
- Herramienta de sujeción - Ford nº 205-072.
- Manguitos protectores - Ford nº E890438S.
- Pasador de bloqueo del tensor - Ford nº 303-1054.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.

Fabricante: Ford

Código de motor: FYJA

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fiesta ('02) 1,6

Potencia: 74 (100) 6000

Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

AVISO: El piñón del cigüeñal NO tiene chavetero.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Cubierta de la correa de arrastre auxiliar.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Motor 1,25: Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar [1] .
 - Polea de bomba de agua [2] .
 - Tapa de culata.
 - Depósito de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las mangueras.
 - Alternador.
 - Tapón obturador del bloque de cilindros [3] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta justo antes del PMS en el cilindro nº 1.
4. Insertar la herramienta de bloqueo del cigüeñal. Herramienta nº 303-748.
5. Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que se detenga contra la chaveta de reglaje.
6. Asegurarse de que pueda montarse la platina de posicionamiento [4] . Herramienta nº 303-376.
7. Si la platina de posicionamiento no puede montarse:
 - Desmontar la herramienta de bloqueo. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
 - Insertar la herramienta de bloqueo. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la herramienta de bloqueo.
 - Asegurarse de que pueda montarse la platina de posicionamiento [4] .
8. Apoyar el motor.
9. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
 - Soporte derecho del motor.
 - Cubierta superior de distribución [8] .
 - Montura del soporte derecho del motor [9] .

NOTA: Hay cuatro tipos de tensor.

10. Tensor - tipo A:
 - Aflojar los tornillos del tensor [10] .
 - Girar el tensor hacia la izquierda para destensar la correa [11] . Utilizar una llave Allen (8 mm).
 - Sacar los tornillos del tensor [10] .
 - Desmontar el tensor.
11. Tensor - tipo B:
 - Aflojar el tornillo del rodillo tensor [12] .
 - Girar la leva del tensor hacia la derecha para destensar la correa [13] . Utilizar una llave Allen (6 mm).
 - Sacar los tornillos del tensor [14] .
 - Desmontar el tensor.

Fabricante: Ford

Código de motor: FYJA

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fiesta ('02) 1,6

Potencia: 74 (100) 6000

Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

12. Tensor - tipo C - 09/03 ➡ :
■ Girar el rodillo tensor hacia la derecha y sujetarlo en su sitio con el pasador de bloqueo [15] . Herramienta nº 303-1054.
■ Sacar los tornillos del tensor [16] .
■ Desmontar el tensor.
13. Tensor - tipo D - 04/05 ➡ :
■ Presionar sobre la correa para destensar el rodillo tensor e insertar el pasador de bloqueo [17] . Herramienta nº 303-1054.
14. Sacar la correa de distribución.
NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

Montaje

Montaje

AVISO: El piñón del cigüeñal NO tiene chavetero.

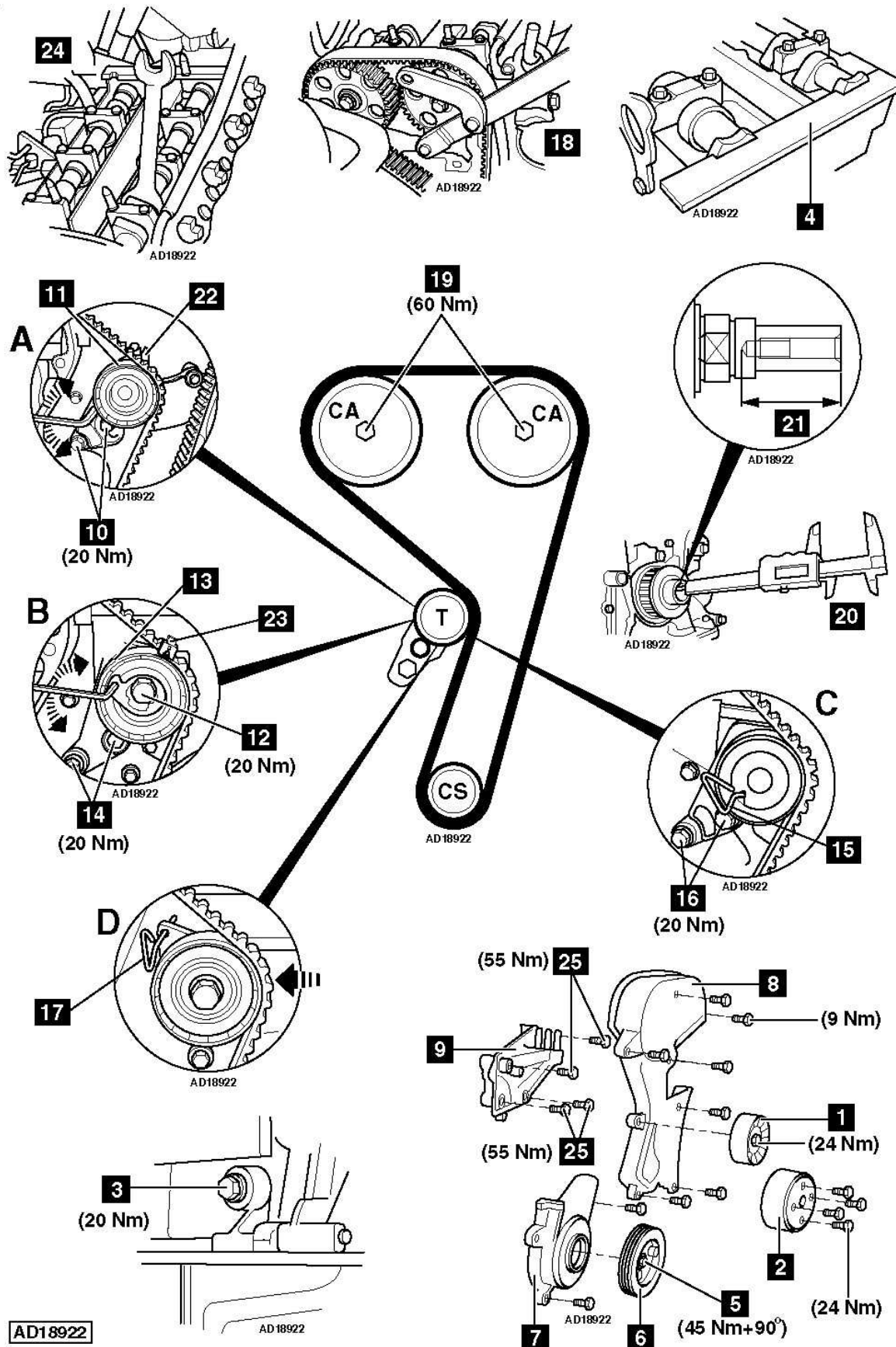
- Asegurarse de que la platina de posicionamiento esté montada correctamente [4] .
- Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1.
- Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del cigüeñal esté bien colocada. Herramienta nº 303-748.
- Sujetar los piñones de árbol de levas [18] . Utilizar la herramienta nº 205-072.
NOTA: Colocar manguitos en los espárragos de la herramienta de sujeción para evitar daños a los piñones de árbol de levas (pieza nº E890438S).
- Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [19] .
NOTA: NO utilizar la platina de posicionamiento para sujetar los árboles de levas al aflojar los tornillos.
- Golpear ligeramente cada piñón de árbol de levas para soltarlo del extremo cónico.
- Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar libremente sin inclinarse.
- Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
- Montar la cubierta inferior de distribución [7] .
- Con una herramienta de medida adecuada [20] comprobar la profundidad de los orificios roscados del cigüeñal [21] .
 - 42 mm: Utilizar un tornillo de la polea del cigüeñal nuevo (M12 x 29 mm).
 - 52 mm: Utilizar un tornillo de la polea del cigüeñal nuevo (M12 x 44,5 mm).
- Montar la polea del cigüeñal [6] .
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Utilizar un tornillo nuevo. Par de apriete: 45 Nm + 90°.
NOTA: Hay cuatro tipos de tensor.
- Tensor - tipo A:
 - Montar el tensor.
 - Montar los tornillos del tensor [10] . Apretar a mano.
- Tensor - tipo B:
 - Montar el tensor.
 - Montar los tornillos del tensor [14] . Par de apriete: 20 Nm.
- Tensor - tipo C - 09/03 ➡ :
 - Montar el tensor.
 - Montar los tornillos del tensor [16] . Par de apriete: 20 Nm.
- Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
- Tensor - tipo A:
 - Girar el tensor hacia la derecha hasta que el indicador quede centrado con la muesca rectangular [22] . Utilizar una llave Allen (8 mm).
 - Apretar los tornillos del tensor [10] . Par de apriete: 20 Nm.

Fabricante: Ford
Código de motor: FYJA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fiesta ('02) 1,6
Potencia: 74 (100) 6000
Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- **/Autodata**

18. Tensor - tipo B:
- Girar la leva del tensor hacia la izquierda hasta que la flecha quede en el centro de la mirilla [23] . Utilizar una llave Allen (6 mm).
 - Apretar el tornillo del rodillo tensor [12] . Par de apriete: 20 Nm.
19. Tensor - tipo C - 09/03 ➡ :
- Sacar la chaveta de bloqueo [15] .
20. Tensor - tipo D - 04/05 ➡ :
- Sacar la chaveta de bloqueo [17] .
21. Sujetar los piñones de árbol de levas [18] . Utilizar la herramienta nº 205-072.
NOTA: Colocar manguitos en los espárragos de la herramienta de sujeción para evitar daños a los piñones de árbol de levas (pieza nº E890438S).
22. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [19] . Utilizar tornillos nuevos. Par de apriete: 60 Nm.
NOTA: NO utilizar la platina de posicionamiento para sujetar los árboles de levas al apretar los tornillos.
23. Desmontar:
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal.
 - Platina de posicionamiento del árbol de levas [4] .
24. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes del PMS del cilindro nº 1.
25. Insertar la herramienta de bloqueo del cigüeñal.
26. Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que se detenga contra la herramienta de bloqueo.
27. Asegurarse de que pueda montarse la platina de posicionamiento [4] .
28. Si no es así:
- Sujetar los piñones de árbol de levas [18] . Utilizar la herramienta nº 205-072.
 - Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [19] .
 - Girar lentamente los árboles de levas con una llave en el hexágono [24] .
 - Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [4] .
 - Sujetar los piñones de árbol de levas [18] . Utilizar la herramienta nº 205-072.
 - Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [19] . Par de apriete: 60 Nm.
- NOTA: NO utilizar la platina de posicionamiento para sujetar los árboles de levas al apretar los tornillos.**
29. Desmontar:
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal.
 - Platina de posicionamiento [4] .
30. Montar el tapón obturador y apretarlo a 20 Nm [3] .
31. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
32. Apretar los tornillos de la montura del soporte derecho del motor [25] . Par de apriete: 55 Nm.
33. Apretar los tornillos del soporte derecho del motor. Par de apriete: 48 Nm.
34. Apretar las tuercas del soporte derecho del motor. Utilizar tuercas nuevas. Par de apriete: 80 Nm.
NOTA: En motores sin tensor de la correa de arrastre auxiliar debe montarse una correa nueva utilizando las herramientas especiales.



Fabricante: Ford
 Código de motor: FYJA
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Fiesta ('02) 1,6
 Potencia: 74 (100) 6000
 Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**