

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de sujeción de brida universal - Ford nº 205-072 (15-030-A).
- Adaptador de llave de sujeción de brida universal - Ford nº 205-072-02.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
 - Desmontaje del cárter.

NOTA: Se debe desmontar la caja de cambios, el embrague y el volante. Remitirse a Datos Técnicos de Autodata para más información sobre los pares de apriete.

- Desmontar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .

NOTA: NO separar la polea del cigüeñal del alojamiento de la bomba de aceite [2] . Desmontar/montar siempre como conjunto completo. Si se sustituye la bomba de aceite: NO desmontar la polea del cigüeñal o el clip de montaje antes del montaje.

- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté en la posición de las 12 en punto [4] .

Fabricante: Ford
Código de motor: A9A
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Ka ('96) 1,3
Potencia: 51 (70) 5500
Año: 2001-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 6 en punto [3] .

NOTA: Si se vuelve a utilizar la cadena de distribución y no se ven los eslabones de color de la cadena: Marcar los eslabones de la cadena con pintura para diferenciarlos de las marcas de reglaje de los piñones [3] y [4] .

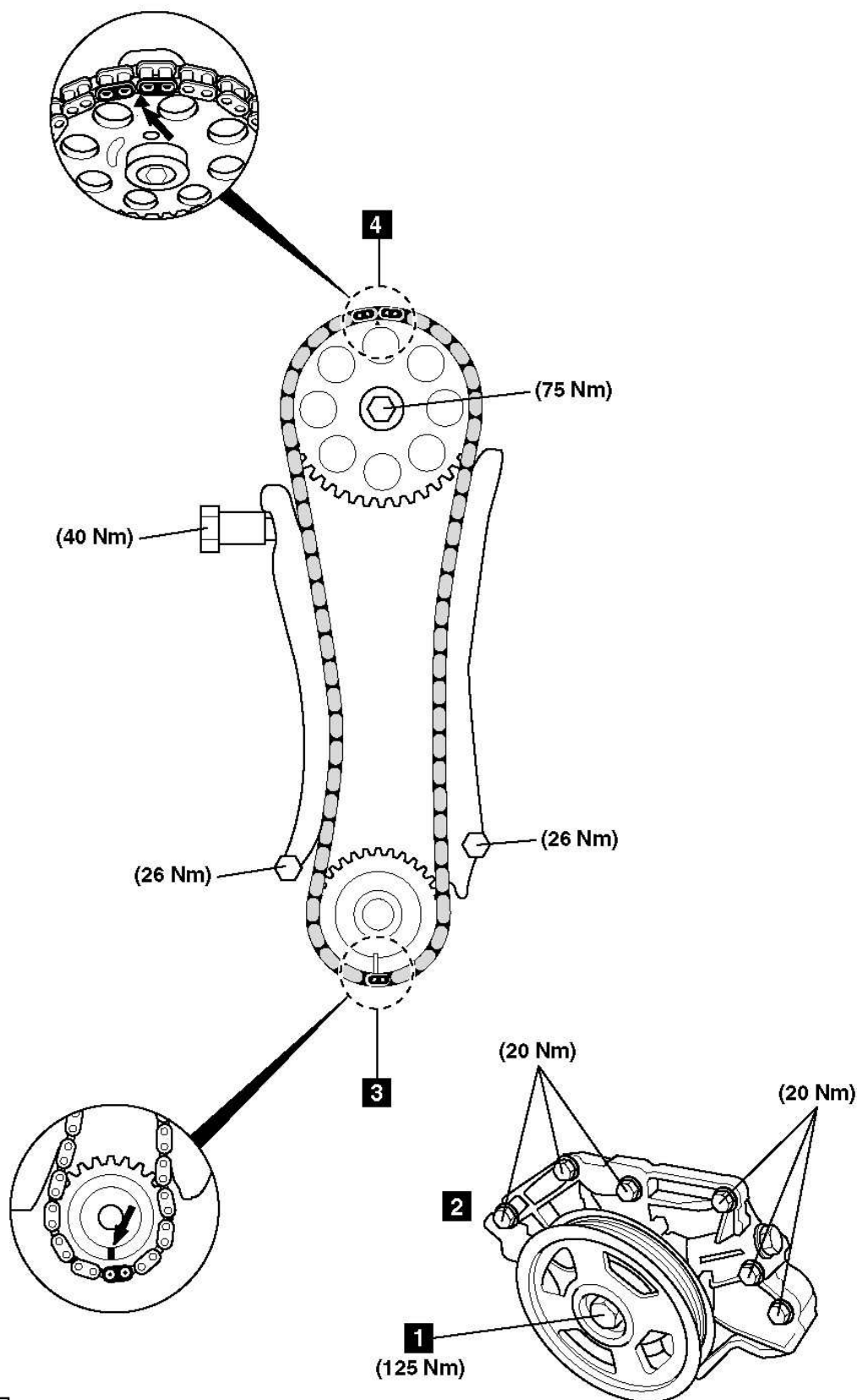
- Montar la cadena de distribución, los piñones y las guías.
- Alinear el eslabón de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [3] .
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón del árbol de levas [4] .
- Montar el tensor de la cadena de distribución. Par de apriete: 40 Nm.

NOTA: Sustituir las tuercas del soporte derecho del motor.

Fabricante: Ford
Código de motor: A9A
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Ka ('96) 1,3
Potencia: 51 (70) 5500
Año: 2001-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



AD18573

Fabricante: Ford
Código de motor: A9A
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Ka ('96) 1,3
Potencia: 51 (70) 5500
Año: 2001-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**