

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chrysler recommend:

01MY-05MY:

Replacement every 62,500 miles o 60 months, whichever occurs first.

2006MY ➡ :

Replacement every 100,000 miles o 96 months, whichever occurs first.

Fabricante: Chrysler

Código de motor: R2816C5.05A

Reglado para:

Modelo: Grand Voyager (01-08) 2,8D CRD

Potencia: 110 (150) 3800

Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- **/Autodata**

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	3,10
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del volante - nº VM.1068 o nº VM.1089.
- Chaveta de bloqueo del árbol de levas de admisión - nº VM.1052.
- Chaveta de bloqueo del árbol de levas de escape - nº VM.1053.
- 2,5: Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas - nº VM.1055.
- 2,8: Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - nº VM.1085.
- Herramienta de sujeción de la correa de distribución - nº VM.1074.
- Herramienta del rodillo tensor - nº VM.9660.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:

Fabricante: Chrysler

Código de motor: R2816C5.05A

Reglado para:

Modelo: Grand Voyager (01-08) 2,8D CRD

Potencia: 110 (150) 3800

Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- ***/Autodata***

- Tapa superior del motor.
 - Conjunto del filtro de aire.
3. Apoyar el motor.
 4. Desmontar:
 - Guardabarros derecho.
 - Protector inferior del motor.
 - Soporte derecho del motor.
 - Correa de arrastre de la servodirección.
 - Polea de la correa de arrastre de la servodirección.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Alternador y su soporte.
 - Motor de arranque.
 5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 3 en punto [1] .
NOTA: Motor a 90° después del PMS.
 6. Bloquear el volante. Utilizar la herramienta nº VM.1068 [2] .
 7. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta de distribución [5] .
 8. Desmontar el tapón obturador de la culata para la chaveta de bloqueo del árbol de levas de escape. Insertar la chaveta de bloqueo del árbol de levas [6] . Herramienta nº VM.1053.
NOTA: El tapón obturador se encuentra por encima de la tubería de refrigerante que conecta la caja del termostato con la manguera superior del radiador.
 9. Desmontar el tapón obturador de la culata para la chaveta de bloqueo del árbol de levas de admisión. Insertar la chaveta de bloqueo del árbol de levas [7] . Herramienta nº VM.1052.
NOTA: El tapón obturador se encuentra por debajo de la tapa de llenado de aceite.
 10. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión y de la cubierta trasera estén alineadas [8] .
NOTA: Si las marcas de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión o de la cubierta trasera no quedan a la vista, marcar el piñón y la cubierta trasera con pintura.
 11. Aflojar el tornillo del tensor [9] . Retirar el tensor de la correa.
 12. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y de los rodillos guía sea suave. Sustituir si es necesario.
NOTA: Los tornillos de los rodillos guía tienen rosca a izquierdas.
2. Comprobar que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 3 en punto [1] .
3. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo del volante esté bien colocada [2] .
4. Asegurarse de que las chavetas de bloqueo estén montadas correctamente en los árboles de levas [6] y [7] .
NOTA: NO utilizar las marcas de los piñones de árbol de levas.
5. 2,5: Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº VM.1055. Aflojar los tornillos [10] .
6. 2,8: Bloquear los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº VM.1085. Aflojar los tornillos [10] .
7. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas a mano [10] .
8. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión estén alineadas [8] .
9. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
10. Fijar la correa al piñón del cigüeñal con la herramienta de sujeción. Herramienta nº VM.1074.
11. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:

Fabricante: Chrysler

Código de motor: R2816C5.05A

Reglado para:

Modelo: Grand Voyager (01-08) 2,8D CRD

Potencia: 110 (150) 3800

Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500- **/Autodata**

- Piñón de la bomba de combustible de alta presión.
 - Rodillo guía (G2).
 - Piñón del árbol de levas de admisión (CA2).
 - Piñón del árbol de levas de escape (CA1).
 - Rodillo guía (G1).
 - Polea de bomba de agua.
 - Rodillo tensor.
12. Girar el piñón del árbol de levas de admisión (CA2) ligeramente hacia la izquierda para eliminar el aflojamiento de la correa. Utilizar la herramienta nº VM.1055.
 13. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que la muesca en el índice y la clavija estén alineadas [11] . Utilizar una llave Allen [12] o la herramienta nº VM.9660.
 14. Apretar el tornillo del rodillo tensor [9] . Par de apriete:
 - 2,5: 28 Nm.
 - 2,8: 35 Nm.
 15. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº VM.1055. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [10] . Par de apriete: 60 Nm.
 16. Desmontar las chavetas de bloqueo de los árboles de levas [6] y [7] .
 17. Desmontar la herramienta de sujeción de la correa de distribución.
 18. 2,5: Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº VM.1055. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [10] . Par de apriete: 108 Nm.
 19. 2,8: Bloquear los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº VM.1085. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [10] . Par de apriete: 108 Nm.
 20. Desmontar la chaveta de bloqueo del volante [2] .
 21. Montar la cubierta de distribución [5] .
 22. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
 23. Comprobar que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 3 en punto [1] .
 24. Bloquear el volante. Utilizar la herramienta nº VM.1068 [2] .
 25. Asegurarse de que las chavetas de bloqueo puedan colocarse en los árboles de levas [6] y [7] .
 26. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
 27. Desmontar la chaveta de bloqueo del volante [2] .
 28. Desmontar las chavetas de bloqueo de los árboles de levas [6] y [7] .
 29. Colocar los tapones obturadores en la culata.
 30. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 31. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete: 28 Nm.

Fabricante: Chrysler

Código de motor: R2816C5.05A

Reglado para:

Modelo: Grand Voyager (01-08) 2,8D CRD

Potencia: 110 (150) 3800

Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

