

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Dodge recommend:
Replacement every 125,000 miles o 10 years (tensioner pulley must also be replaced).

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Dodge
Código de motor: ENS
Reglado para:

Modelo: Nitro 2,8D CRD
Potencia: 128 (174) 3800
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Tracción a dos ruedas	
Retirar e instalar	2,30
Tracción total	
Retirar e instalar	2,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - nº VM.9992.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape - nº VM.9991.
- Herramienta de montaje para el retén de aceite del árbol de levas de escape - nº VM.1057-2.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Correa de arrastre auxiliar.

Fabricante: Dodge

Código de motor: ENS

Reglado para:

Modelo: Nitro 2,8D CRD

Potencia: 128 (174) 3800

Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

- Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
- Caja del filtro de aire.

3. Desconectar:

- Tuberías de retorno de combustible.
- Tuberías de combustible de alta presión.

NOTA: Deben sustituirse las tuberías de combustible de alta presión.

4. Desmontar:

- Mangueras de vacío de la bomba de vacío.
- Inyectores.
- Sensor de posición del árbol de levas.
- Argolla delantera de elevación del motor.
- Carenado del ventilador de refrigeración.
- Ventilador de refrigeración y acoplamiento viscoso.
- Soporte del ventilador de refrigeración.
- Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
- Tapa de culata.
- Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
- Polea del cigüeñal [2] .
- Cubiertas de distribución [3] y [4] .

5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal estén en la posición de las 3 en punto [5] .

6. Montar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [6] . Herramienta nº VM.9992.

NOTA: Motor a 90° después del PMS.

7. Comprobar la alineación de los orificios de ajuste de los piñones de engranaje de los árboles de levas [7] .

8. Quitar el retén de aceite del árbol de levas de escape [8] .

9. Marcar el reluctor del árbol de levas y el árbol de levas de escape con pintura o tiza en los puntos indicados [9] .

NOTA: El reluctor NO debe girar sobre el árbol de levas.

10. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape [10] . Herramienta nº VM.9991.

11. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [11] . Retirar el rodillo tensor de la correa.

12. Desmontar:

- Correa de distribución.
- Rodillo tensor.

Montaje

Montaje

NOTA: Motor a 90° después del PMS.

1. Comprobar que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal estén en la posición de las 3 en punto [5] .
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del cigüeñal esté bien colocada [6] .
3. Comprobar la alineación de los orificios de ajuste de los piñones de engranaje de los árboles de levas [7] .
4. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape esté bien colocada [10] .
5. Alinear las marcas de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión [12] .
6. Montar un rodillo tensor nuevo. Apretar el tornillo a mano [11] .
7. Asegurarse de que el rodillo tensor esté correctamente colocado sobre la clavija [13] .
8. Girar el rodillo tensor hacia la derecha para facilitar el montaje de la correa de distribución.
9. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Piñón de la bomba de combustible de alta presión.
 - Polea de bomba de agua.

Fabricante: Dodge

Código de motor: ENS

Reglado para:

Modelo: Nitro 2,8D CRD

Potencia: 128 (174) 3800

Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 03/03/2018

V8.500-

/Autodata

- Piñón del árbol de levas de admisión.
- Rodillo tensor.

10. Girar el rodillo tensor hasta que el índice esté alineado con la muesca [14] . Utilizar una llave Allen [15] .
11. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 28 Nm [11] .
12. Asegurarse de que el índice del rodillo tensor esté alineado con la muesca [14] .
13. Desmontar la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape [10] .
14. Asegurarse de que las marcas del árbol de levas de escape y del reluctor estén alineadas [9] .

AVISO: Si el reluctor ha girado sobre el árbol de levas, SE DEBE sustituir el árbol de levas de escape.

15. Desmontar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [6] .
16. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
17. Comprobar que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal estén en la posición de las 3 en punto [5] .
18. Comprobar la alineación de los orificios de ajuste de los piñones de engranaje de los árboles de levas [7] .
19. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape [10] .

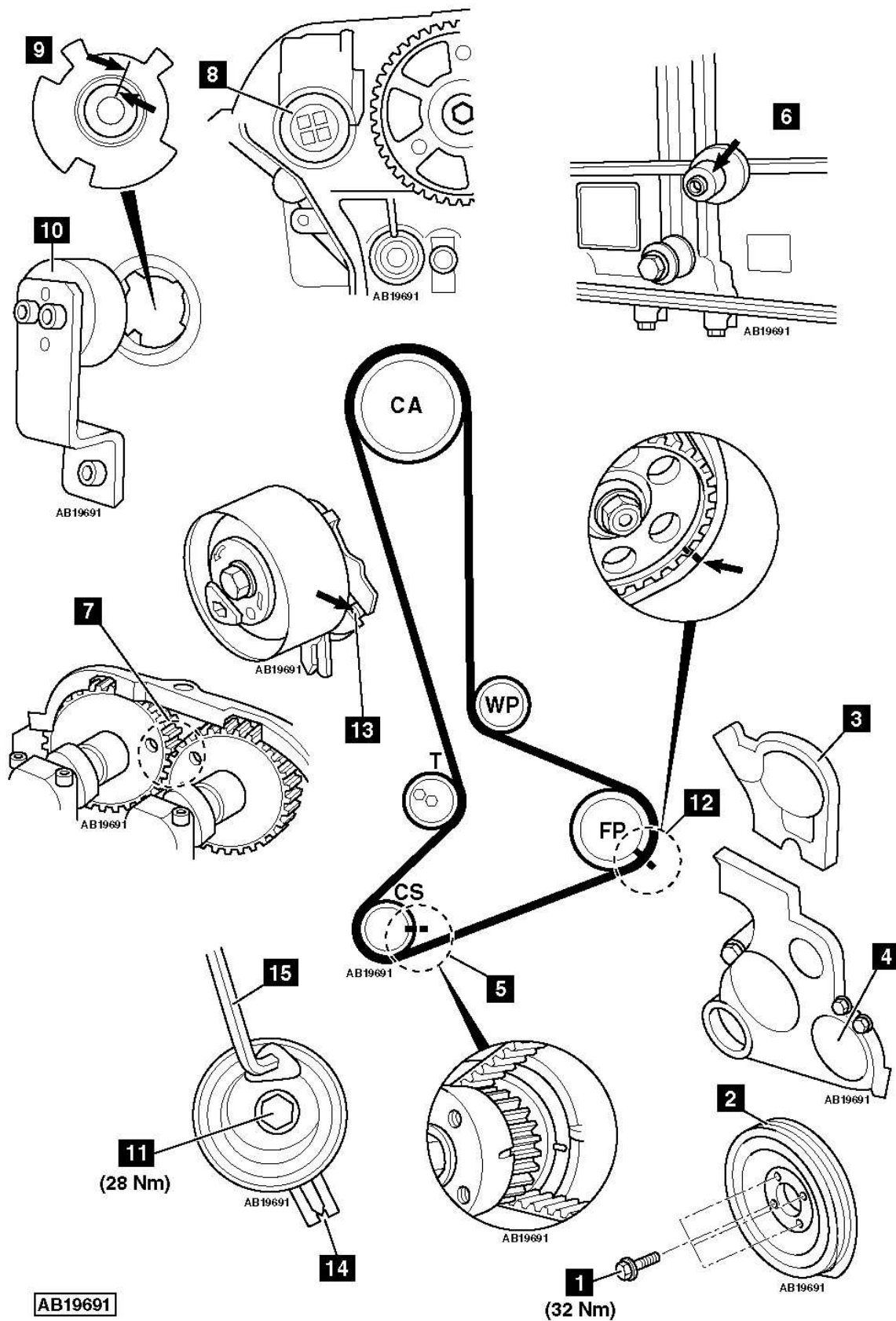
NOTA: Puede que las marcas de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión no estén alineadas [12]

20. Asegurarse de que el índice del rodillo tensor esté alineado con la muesca [14] .
21. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
22. Sacar las herramientas [6] y [10] .
23. Montar el retén de aceite del árbol de levas de escape [8] . Herramienta nº VM.1057-2.
24. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
25. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 32 Nm.

Fabricante: Dodge
Código de motor: ENS
Reglado para:

Modelo: Nitro 2,8D CRD
Potencia: 128 (174) 3800
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 03/03/2018
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Dodge
 Código de motor: ENS
 Reglado para:

Modelo: Nitro 2,8D CRD
 Potencia: 128 (174) 3800
 Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 03/03/2018
 V8.500- **/Autodata**