

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend:

➔ **2007:**

Check every 20,000 miles o 2 years.

Replacement every 60,000 miles o every 6 years under normal conditions o every 36,000 miles o 4 years under adverse conditions.

**2008 ➔ :**

Check every 20,000 miles o 2 years.

**Fabricante:** Chevrolet

**Código de motor:** RA420

**Reglado para:**

**Modelo:** Epica 2,0D VCDi

**Potencia:** 110 (150) 4000

**Año:** 2006-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500- **/Autodata**

Replacement every 96,000 miles o 6 years under normal conditions o every 36,000 miles o 4 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,80
Retirar e instalar	1,80

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº EN-48253.
- Herramienta de desmontaje para tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº EN-48300.
- Pasador de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº EN-48301.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - nº EN-48245.
- Chaveta de bloqueo del cigüeñal - nº EN-48246.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Tapa superior del motor.
  - Mangueras de admisión de aire.
  - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº EN-48253 y EN-48301.
3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:

**Fabricante:** Chevrolet

**Código de motor:** RA420

**Reglado para:**

**Modelo:** Epica 2,0D VCDi

**Potencia:** 110 (150) 4000

**Año:** 2006-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

- Soporte derecho del motor.
  - Cubierta superior de distribución [1] .
  - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
  - Rodillo tensor de la correa de arrastre auxiliar. Herramienta nº EN-48300.
  - Tornillos de la polea del cigüeñal [2] .
  - Polea del cigüeñal [3] .
  - Cubierta inferior de distribución [4] .
  - Montura del soporte derecho del motor.
5. Desmontar la bomba de vacío de la parte posterior de la culata.
  6. Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros [5] .
  7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta justo antes del PMS en el cilindro nº 1.
  8. Insertar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] . Herramienta nº EN-48246.
  9. Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que la chaveta de bloqueo se engrane.
  10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
  11. Asegurarse de que el orificio de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto [8] .
  12. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] . Herramienta nº EN-48245.
  13. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
  14. Girar el rodillo tensor hacia la derecha alejándolo de la correa. Utilizar una llave Allen [11] .
  15. Aflojar el tornillo del piñón del árbol de levas [12] .
  16. Desmontar:
    - Tornillo del rodillo tensor [10] .
    - Rodillo tensor [13] .
    - Correa de distribución.

## Montaje

### Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento de la polea de la bomba de agua y del rodillo guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo del cigüeñal esté posicionada correctamente [6] .
3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
4. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas esté colocada correctamente [9] .  
**NOTA: Asegurarse de que el piñón del árbol de levas pueda girar libremente sin inclinarse.**
5. Colocar la correa de distribución.
6. Montar el rodillo tensor [13] .
7. Colocar el tornillo del rodillo tensor [10] .
8. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice quede alineado con el orificio [14] y [15] .
9. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 25 Nm.
10. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas [12] . Par de apriete: 133 Nm.
11. Desmontar:
  - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] .
  - Chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
12. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes del PMS del cilindro nº 1.
13. Insertar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
14. Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que la chaveta de bloqueo del cigüeñal se engrane.
15. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
16. Asegurarse de que el orificio de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto [8] .
17. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas pueda insertarse fácilmente [9] .
18. Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
19. Desmontar:
  - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] .
  - Chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .

**Fabricante:** Chevrolet

**Código de motor:** RA420

**Reglado para:**

**Modelo:** Epica 2,0D VCDi

**Potencia:** 110 (150) 4000

**Año:** 2006-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

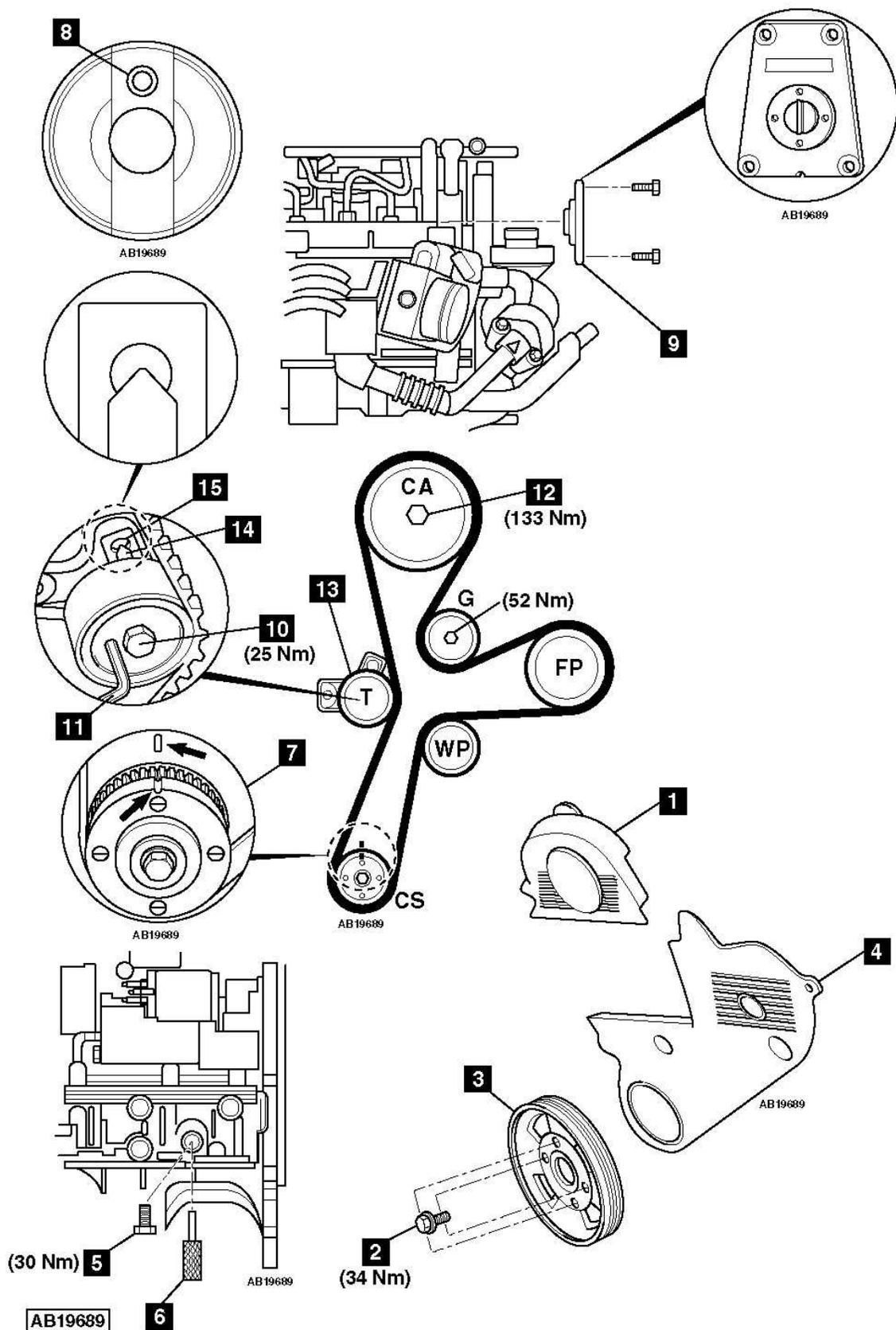
V8.500- ***/Autodata***

20. Montar el tapón obturador en el bloque de cilindros [5] . Par de apriete: 30 Nm.
21. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
22. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete: 34 Nm.

**Fabricante:** Chevrolet  
**Código de motor:** RA420  
**Reglado para:**

**Modelo:** Epica 2,0D VCDi  
**Potencia:** 110 (150) 4000  
**Año:** 2006-11

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 08/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Chevrolet  
 Código de motor: RA420  
 Reglado para:

Modelo: Epica 2,0D VCDi  
 Potencia: 110 (150) 4000  
 Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 08/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**