

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lacetti 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,30
Retirar e instalar	1,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desconectar:
 - Cableado del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de ventilación.
 - Conducto de admisión de aire.
3. Desmontar:
 - Caja del filtro de aire.
 - Rueda delantera derecha.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lacetti 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

- Guardabarros delantero derecho.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
4. Apoyar el motor.
 5. Desmontar:
 - Tuercas y tornillo de la montura intermedia del soporte derecho del motor [3] .
 - Montura intermedia del soporte derecho del motor.
 - Cubierta de distribución [4] .
 6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
NOTA: Los piñones de árbol de levas son intercambiables, por lo que tienen marcas de reglaje parecidas. Asegurarse de que las marcas de reglaje queden alineadas con las marcas de 'INTAKE' (admisión) [6] y 'EXHAUST' (escape) [7] respectivamente.
 7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [8] .
 8. Girar el tensor alejándolo de la correa [9] . Apretar el tornillo sin bloquearlo [8] .
 9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [8] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda [9] hasta que el índice quede alineado con la muesca [10] .
6. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 25 Nm [8] .
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
8. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [10] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [1] .
11. Apretar las tuercas y el tornillo de la montura intermedia del soporte derecho del motor [3] . Par de apriete: 55 Nm.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lacetti 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- ***/Autodata***

