

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Chevrolet  
**Código de motor:** F14D3  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Nubira 1,4  
**Potencia:** 69 (96) 6300  
**Año:** 2004-11

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 01/11/2021  
V8.500- **/Autodata**

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

|                     |      |
|---------------------|------|
| Comprobar y ajustar | 1,10 |
| Retirar e instalar  | 1,10 |

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Llave de bomba de agua - nº J-42492.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Desconectar:
  - Conector del sensor de temperatura del aire de admisión.
  - Manguera de admisión de aire.
  - Manguera de ventilación.
2. Desmontar el conjunto del filtro de aire.
3. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
4. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.

**Fabricante:** Chevrolet  
**Código de motor:** F14D3  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Nubira 1,4  
**Potencia:** 69 (96) 6300  
**Año:** 2004-11

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 01/11/2021  
**V8.500-** ***/Autodata***

- Guardabarros derecho.
  - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] .
  - Cubierta superior de distribución [3] .
  - Cubierta inferior de distribución [4] .
  - Tornillos de la bomba de la servodirección (si lleva).
5. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
  6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
  7. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [7] .
  8. Girar la bomba de agua hacia la izquierda para destensar la correa [8] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
  9. Desmontar:
    - Soporte derecho del motor.
    - Montura del soporte derecho del motor.
    - Correa de distribución.

## Montaje

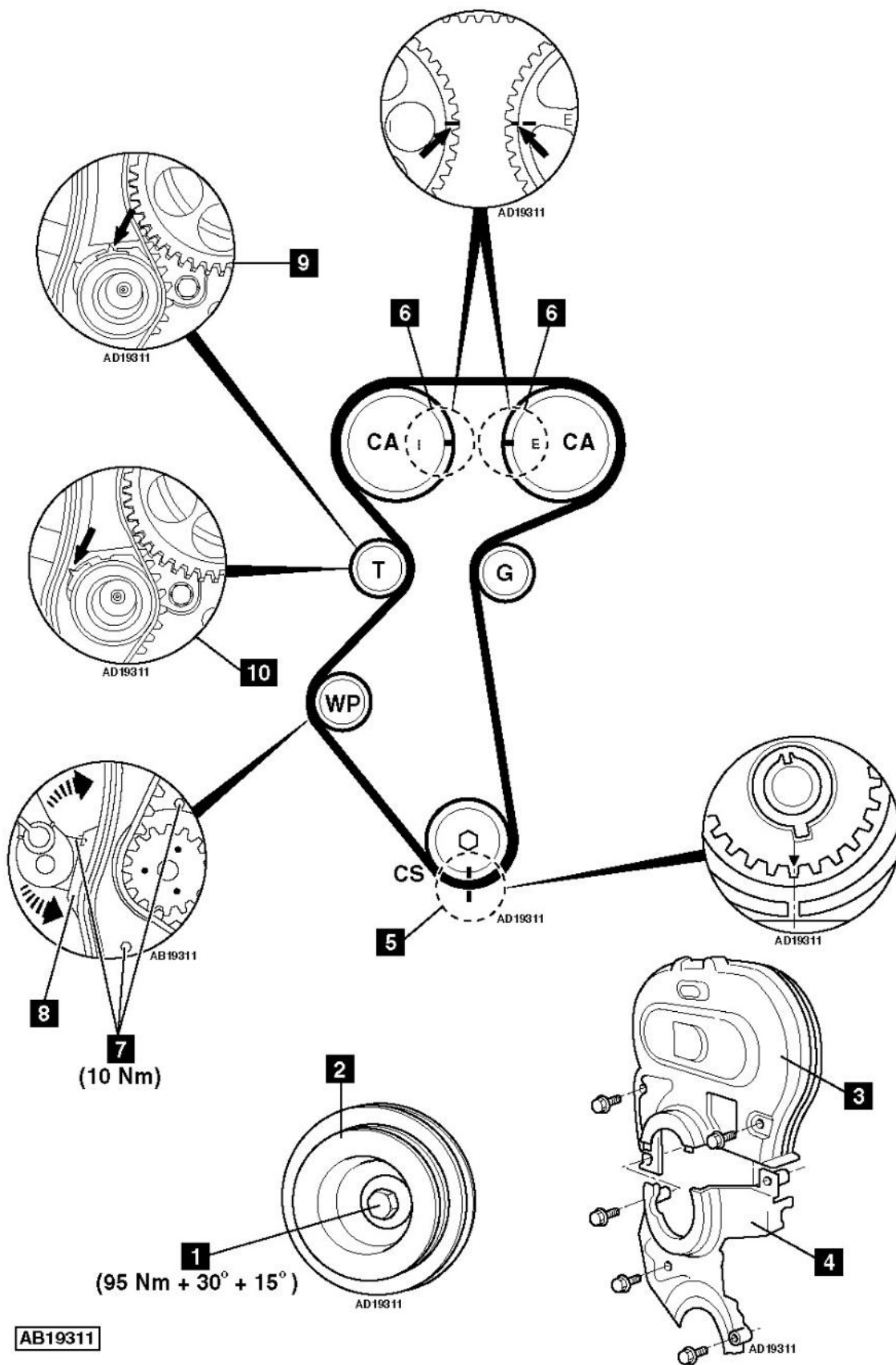
### Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Montar la montura del soporte derecho del motor.
4. Montar el soporte derecho del motor.
5. Girar la bomba de agua hacia la derecha [8] hasta que el índice del tensor esté alineado con la muesca en el soporte del tensor [9] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
6. Apretar los tornillos de la bomba de agua [7] .
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [7] .
9. Girar la bomba de agua hacia la izquierda [8] hasta que el índice del tensor esté alineado con el índice en el soporte del tensor [10] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
10. Apretar los tornillos de la bomba de agua a 10 Nm [7] .
11. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 95 Nm + 30° + 15°.

**Fabricante:** Chevrolet  
**Código de motor:** F14D3  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Nubira 1,4  
**Potencia:** 69 (96) 6300  
**Año:** 2004-11

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 01/11/2021  
**V8.500-** ***/Autodata***



Fabricante: Chevrolet  
 Código de motor: F14D3  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,4  
 Potencia: 69 (96) 6300  
 Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 01/11/2021  
 V8.500- **/Autodata**