

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend:

A4 2,4:

Replacement every 80,000 miles.

A6 2,4:

Replacement every 120,000 kilometres (74,564 miles).

RS4 2,7:

Fabricante: Audi

Código de motor: ASJ

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: RS4 2,7 Turbo

Potencia: 280 (381) 6100

Año: 2000-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 07/03/2016

V8.500- **/Autodata**

Replacement every 60,000 kilometres (37,282 miles) - (tensioner pulley, guide pulley y tensioner lever must also be replaced).

S4/A6/allroad 2,7:

Replacement every 120,000 kilometres (74,564 miles) - (tensioner pulley, guide pulley y tensioner lever must also be replaced).

2,8:

Replacement every 120,000 kilometres (74,564 miles) - (también debe sustituirse el rodillo tensor).

NOTA: Excepto A4 - The vehicle manufacturer publishes this information only in kilometres. The conversion to miles is included for reference purposes only.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	4,20
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del cigüeñal - nº 3242.
- Extractor de piñón del árbol de levas - nº T40001.
- Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas - nº 3036.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - nº 3391.
- Soporte del ventilador viscoso - nº 3212.
- Llave para ventilador viscoso - nº 3312.
- Guías de soporte - nº 3369.
- Pasador de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº 3204.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Fabricante: Audi

Código de motor: ASJ

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: RS4 2,7 Turbo

Potencia: 280 (381) 6100

Año: 2000-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 07/03/2016

V8.500-

/Autodata

Desmontaje

Desmontaje

- Desmontar:
 - Tapa del motor.
 - Protector inferior del motor.
 - Mangueras del intercooler (Turbo).
- A4/A6/S4: Desmontar:
 - Parachoques delantero.
 - Tubo de admisión de aire entre el panel de soporte del radiador y el filtro de aire.
 - Tornillo del panel de soporte del radiador [1] .
- A4/A6/S4: Insertar las guías de soporte nº 3369 por los orificios en el panel de soporte [2] .
- A4/A6/S4: Quitar los tornillos del panel de soporte del radiador [3] y [4] .
- A4/A6/S4: Mover el panel de soporte del radiador a la posición de revisión.
- Desconectar la manguera de inyección de aire secundario (si lleva).
- Desmontar:
 - Ventilador viscoso (roscado izquierdo). Utilizar la herramienta nº 3212 y 3312.
 - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº 3204.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

- Desmontar:
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubiertas de distribución [5], [6] y [7] .
- Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [8] .
- Asegurarse de que los orificios grandes de las barras de bloqueo de los piñones de los árboles de levas se encaren [9] .
- Si los orificios grandes miran hacia afuera: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
- Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros. Montar la chaveta de bloqueo nº 3242 [10] .
- NOTA: El orificio del PMS del brazo del cigüeñal debe estar alineado con el orificio del tapón obturador.**
- Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [11] .
 - Polea del cigüeñal [12] .
 - Soporte del ventilador viscoso.

NOTA: Acceder a los tornillos del soporte a través del orificio en la polea.

- Cubierta inferior de distribución [13] .

- Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036.
- Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas unas cinco vueltas [14] .
- Desmontar la herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas. Herramienta nº 3036.
- Soltar los piñones de árbol de levas del extremo cónico. Utilizar la herramienta nº T40001 [15] .
- Girar el rodillo tensor lentamente hacia la derecha hasta que los orificios en el vástago empujador y el cuerpo del tensor estén alineados. Utilizar una llave Allen [16] .
- Bloquear el vástago empujador del tensor en esta posición utilizando un pasador de 2 mm de diámetro [17] .
- Sacar la correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

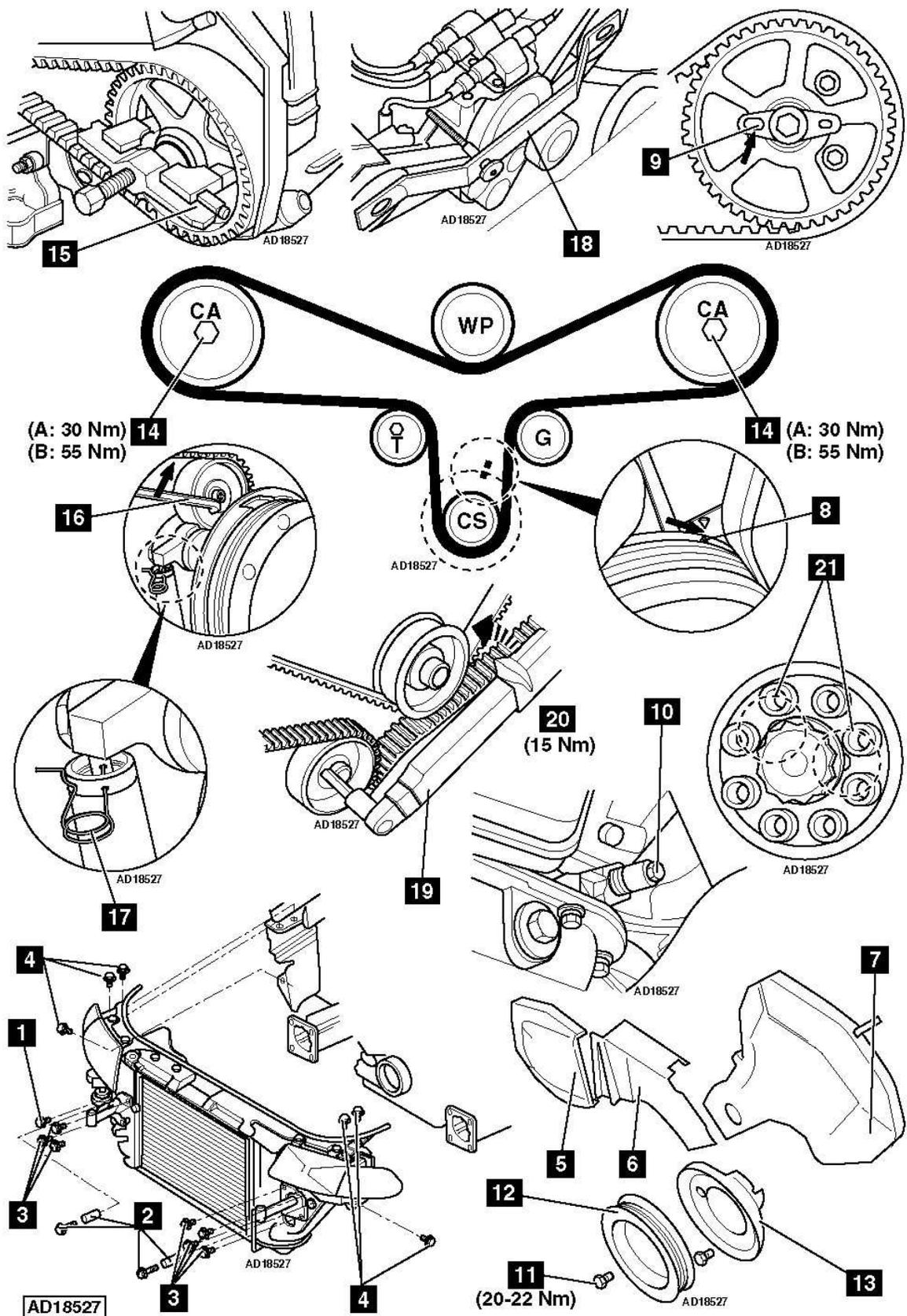
Fabricante: Audi
Código de motor: ASJ
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: RS4 2,7 Turbo
Potencia: 280 (381) 6100
Año: 2000-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/03/2016
V8.500- **/Autodata**

NOTA: Sustituir el rodillo tensor (motores 2,7/2,8).

1. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo esté posicionada correctamente [10] .
2. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas sin bloquearlo [14] .
3. Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar libremente sin inclinarse.
4. Asegurarse de que los orificios grandes de las barras de bloqueo de los piñones de los árboles de levas se encaren [9] .
5. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
6. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
NOTA: Si se vuelve a montar la correa usada: Observar la dirección de las marcas de giro.
7. Montar provisionalmente la herramienta de bloqueo del árbol de levas nº 3391 en los piñones de árbol de levas [18] .
8. Girar el rodillo tensor a tope hacia la derecha. Utilizar una llave Allen [16] .
9. Sacar el pasador del cuerpo del tensor [17] para liberar el vástago empujador.
10. Desmontar la llave Allen. Montar una llave dinamométrica en el rodillo tensor [19] .
11. Aplicar un par de 15 Nm hacia la izquierda al rodillo tensor [20] .
12. Desmontar la llave dinamométrica.
13. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas. Par de apriete: (A) 30 Nm [14] .
14. Desmontar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [18] . Herramienta nº 3391.
15. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036.
16. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas. Par de apriete: (B) 55 Nm [14] .
17. Montar la cubierta inferior de distribución [13] .
18. Montar la polea del cigüeñal asegurándose de que las muescas en la polea y el cubo se alineen [21] .
19. Sacar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [10] .
20. Montar el tapón obturador en el bloque de cilindros.
21. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
22. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20-22 Nm [11] .



Fabricante: Audi
 Código de motor: ASJ
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: RS4 2,7 Turbo
 Potencia: 280 (381) 6100
 Año: 2000-02

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- **/Autodata**