

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Alfa Romeo recommend check y adjust every 48,000 miles y replacement every 72,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,35
Retirar e instalar - AC	1,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Ventilador de refrigeración.
 - Tubo de admisión del filtro de aire.
 - Bujías.
2. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje del volante [1] y las marcas de reglaje de los árboles de levas [2] y [3] .

NOTA: Las marcas de reglaje de los árboles de levas están alineadas cuando los dientes del piñón con marcas de semicírculos a cada lado se pueden ver a través del orificio de la cubierta trasera de distribución [2] y [3] .

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 335.01
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 145 1,4
Potencia: 66 (90) 6000
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 31/10/2021
V8.500- **/Autodata**

3. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Polea de bomba de agua [4] .
 - Cubiertas de distribución [5] y [6] .
4. Aflojar la tuerca del tensor derecho [7] . Retirar el tensor de la correa y apretar la tuerca sin bloquearla.
5. Sacar la correa de distribución derecha.
6. Aflojar la tuerca del tensor izquierdo [8] . Retirar el tensor de la correa y apretar la tuerca sin bloquearla.
7. Sacar la correa de distribución izquierda.

Montaje

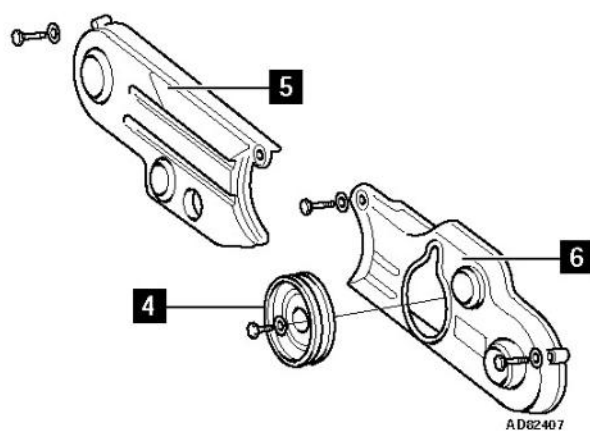
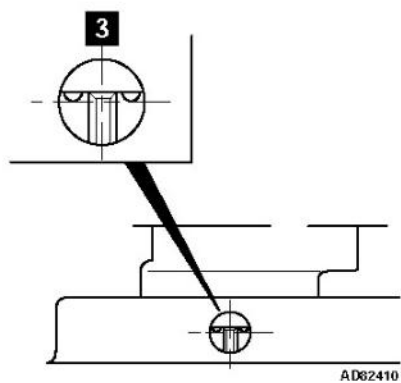
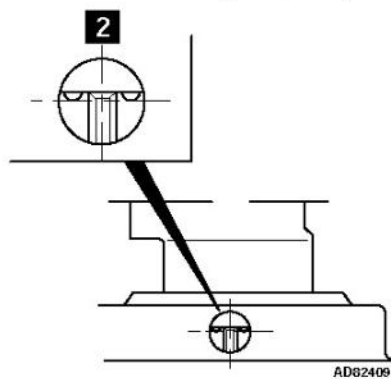
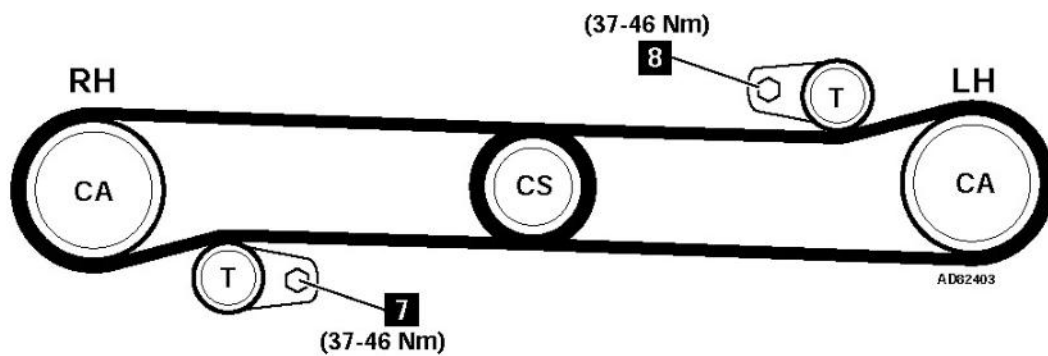
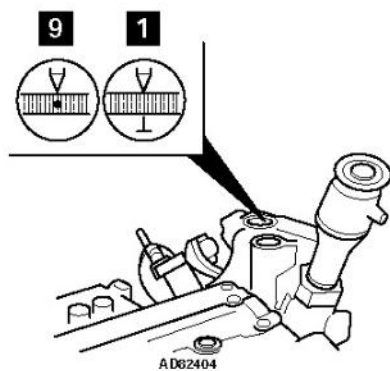
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1], [2] y [3] .
2. Colocar la correa de distribución izquierda hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Aflojar la tuerca del tensor izquierdo [8] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento y apretar la tuerca sin bloquearla.
4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1], [2] y [3] .
5. Colocar la correa de distribución derecha hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que los piñones no giren durante esta operación.
6. Aflojar la tuerca del tensor [7] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento y apretar la tuerca sin bloquearla.
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha varias veces. Alinear las marcas de reglaje [1], [2] y [3] .
8. Girar el cigüeñal 90° hacia la derecha hasta alinear la marca del volante con la flecha [9] .
9. Aflojar la tuerca del tensor derecho y a continuación apretarla a 37-46 Nm [7] .
10. Girar el cigüeñal 360° hacia la derecha hasta alinear la marca del volante [9] .
11. Aflojar la tuerca del tensor izquierdo y a continuación apretarla a 37-46 Nm [8] .
12. Girar el cigüeñal hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1], [2] y [3] .
13. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 335.01
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 145 1,4
Potencia: 66 (90) 6000
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 31/10/2021
V8.500- 



AD10294

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 335.01
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 145 1,4
Potencia: 66 (90) 6000
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 31/10/2021
 V8.500- **/Autodata**