

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Alfa Romeo recommend check y replace if necessary every 12,000 miles y replacement every 36,000 miles (excepto 33) ó 48,000 miles (33 only).

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Desmontar y montar:	
Ambas correas	1,35
Correa derecha	1,05

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Ventilador de refrigeración.
 - Radiador.
 - Alternador.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Cubiertas de distribución [1] y [2] .
 - Tapas de culata.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 301.64
Reglado para:

Modelo: Alfesud 1,4
Potencia: 55 (75) 5800
Año: 1978-83

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 31/10/2021
V8.500- ***/Autodata***

2. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [3] . Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de los árboles de levas [4] .
3. Aflojar la tuerca del tensor derecho. Retirar el tensor de la correa y apretar la tuerca sin bloquearla.
4. Aflojar la tuerca del tensor izquierdo. Retirar el tensor de la correa y apretar la tuerca sin bloquearla.
5. Desmontar:
 - Correa de distribución derecha.
 - Correa de distribución izquierda.

Montaje

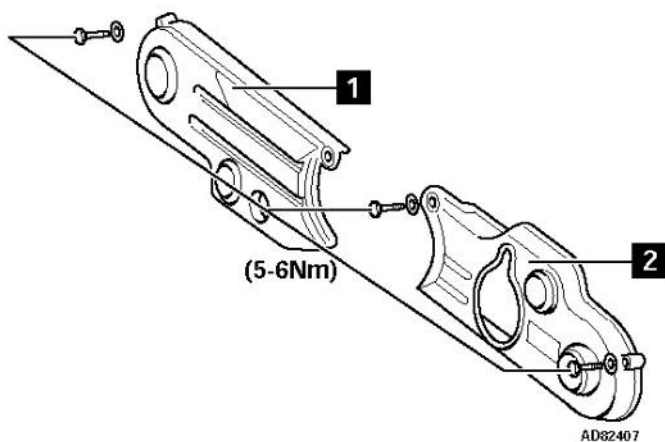
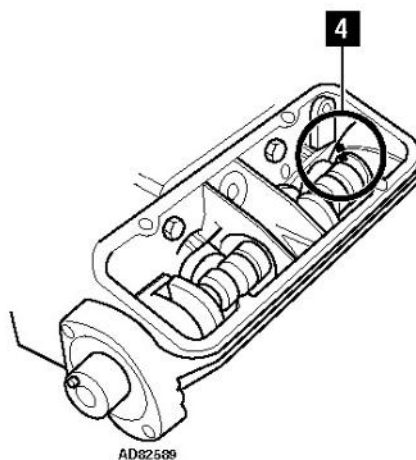
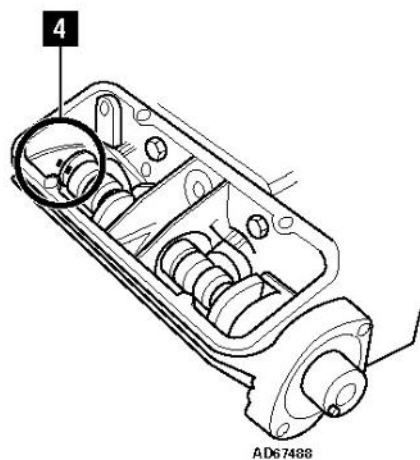
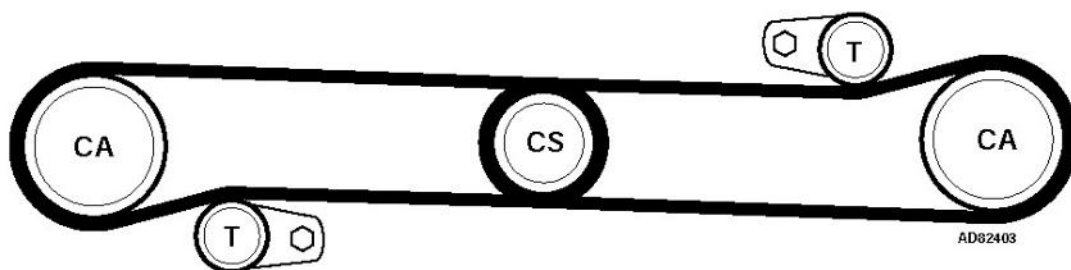
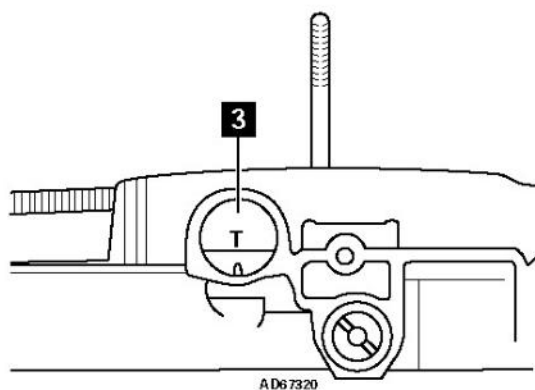
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
2. Colocar las correas de distribución en el piñón del cigüeñal y los piñones de árbol de levas.
3. Aflojar la tuerca del tensor derecho. Dejar que el tensor entre en funcionamiento y apretar la tuerca sin bloquearla.
4. Aflojar la tuerca del tensor izquierdo. Dejar que el tensor entre en funcionamiento y apretar la tuerca sin bloquearla.
5. Girar el cigüeñal varias veces para dejar que se asienten las correas.
6. Antes del apriete final de los tensores, girar el cigüeñal hasta que cada árbol de levas (por turno) tenga los lóbulos en posición neutral.
7. Aflojar la tuerca del tensor derecho. Empujar el tensor varias veces contra la correa para eliminar el aflojamiento.
8. Aflojar la tuerca del tensor izquierdo. Empujar el tensor varias veces contra la correa para eliminar el aflojamiento.
9. Apretar las tuercas a 37-46 Nm (motor frío).
10. Girar el cigüeñal varias veces. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
12. Poner en marcha el motor hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.
13. Repetir el procedimiento de tensado. Apretar las tuercas a 29-35 Nm (motor caliente).

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 301.64
Reglado para:

Modelo: Alfesud 1,4
Potencia: 55 (75) 5800
Año: 1978-83

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 31/10/2021
V8.500- 



AD10333

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 301.64
Reglado para:

Modelo: Alfasud 1,4
Potencia: 55 (75) 5800
Año: 1978-83

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 31/10/2021
 V8.500- **/Autodata**