

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Alfa Romeo recommends:

➔ **12/00:**

Replacement every 72,000 miles o 6 years.

01/01 ➔ :

Check every 36,000 miles o 3 years.

Replacement every 72,000 miles o 5 years.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 161.02
Reglado para: Motronic M2.1

Modelo: GTV (95-06) 3,0 24V
Potencia: 162 (220) 6300
Año: 1998-00

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 31/10/2021
V8.500- ***/Autodata***

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.
Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	4,50
Retirar e instalar - AC	5,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramientas de bloqueo de árbol de levas (2,5/3,0) - Alfa Romeo nº 1825040000.
- Herramientas de bloqueo de árbol de levas (3,2) - Alfa Romeo nº 1870849000.
- Extractor de piñón del árbol de levas - Alfa Romeo nº 1860954001.
- Herramienta de bloqueo de polea del cigüeñal (excepto GTV 1997) - Alfa Romeo nº 1870646000.
- Comparador de cuadrante y adaptador del comparador de cuadrante - Alfa Romeo nº 1825013000.
- Herramienta de bloqueo del volante (GTV 1997) - Alfa Romeo nº 1820088000.
- Herramienta de sujeción del piñón - Alfa Romeo nº 1822146000.
- Herramienta de tensado de la correa de distribución - Alfa Romeo nº 1860950000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 161.02
Reglado para: Motronic M2.1

Modelo: GTV (95-06) 3,0 24V
Potencia: 162 (220) 6300
Año: 1998-00

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 31/10/2021
V8.500- ***/Autodata***

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - 166/GTV: Tapa(s) superior(es) del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior derecha.
3. Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar hacia la izquierda [1] .
4. Bloquear el tensor de la correa de arrastre auxiliar. Utilizar un pasador adecuado.
5. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - GTV: Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
 - 166: Depósito de la servodirección y soporte.
 - Colector de admisión [2] .
 - Tapa de bobina de encendido [3] .
 - Bobinas de encendido [4] .
 - Tapas de culata [5] .
 - Cubierta superior de distribución [6] .
 - Cubiertas inferiores de distribución [7] .
 - Bujía - cilindro nº 1.
 - GTV 1997: Tubo de bajada del escape.
 - GTV 1997: Cubierta del volante.
6. Excepto GTV 1997: Montar la herramienta de bloqueo de la polea del cigüeñal. Herramienta nº 1870646000.
7. GTV 1997: Montar la herramienta de bloqueo del volante. Herramienta nº 1820088000.
8. Aflojar la tuerca de la polea del cigüeñal [20] .
9. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo. Herramienta nº 1870646000 ó 1820088000.
 - Polea del cigüeñal [8] .
10. Montar el comparador de cuadrante y su adaptador en el cilindro nº 1 [9] . Herramienta nº 1825013000.
11. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS de la carrera de compresión del cilindro nº 1. Utilizar el comparador de cuadrante.
12. Aflojar los tornillos del tensor de la correa de distribución [10] .
13. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que el cilindro nº 1 esté en el PMS de la carrera de compresión. Utilizar el comparador de cuadrante [9] .
2. Desmontar cuatro tapas del cojinete del árbol de levas [11] .
NOTA: Marcar las tapas de cojinete antes de desmontarlas para su identificación.
3. Montar las herramientas de bloqueo en lugar de las tapas de cojinete [11] .
 - 2,5/3,0: Herramienta nº 1825040000.
 - 3,2: Herramienta nº 1870849000.

NOTA: Asegurarse de que las herramientas de bloqueo queden alineadas con los perfiles de leva correspondientes para evitar daños.

4. GTV: Desmontar la barra de fijación del motor y el soporte.
5. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 1822146000 [12] .
6. Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [13] y [14] .
7. Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar libremente.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 161.02
Reglado para: Motronic M2.1

Modelo: GTV (95-06) 3,0 24V
Potencia: 162 (220) 6300
Año: 1998-00

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 31/10/2021
V8.500- **/Autodata**

8. Si no es así: Utilizar el extractor. Herramienta nº 1860954001.
9. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
10. GTV 1997:
 - Apoyar el motor.
 - Sacar los tornillos de sujeción del soporte trasero de la caja de cambios al travesaño.
 - Bajar la parte trasera del motor levemente.

11. Desmontar:
 - Tornillo inferior del alternador.
 - Tornillo de la bomba de agua.

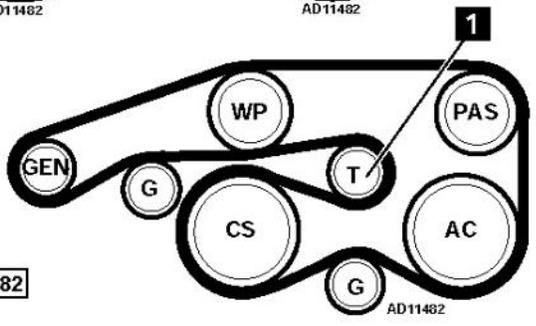
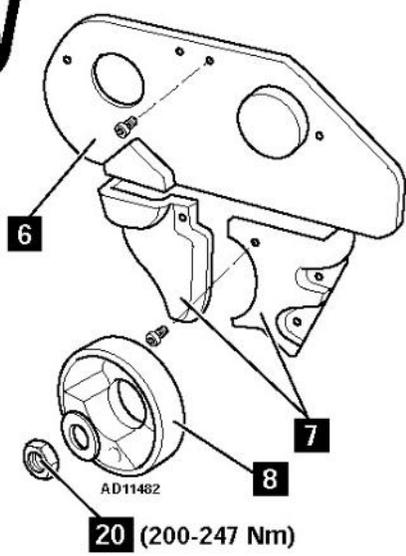
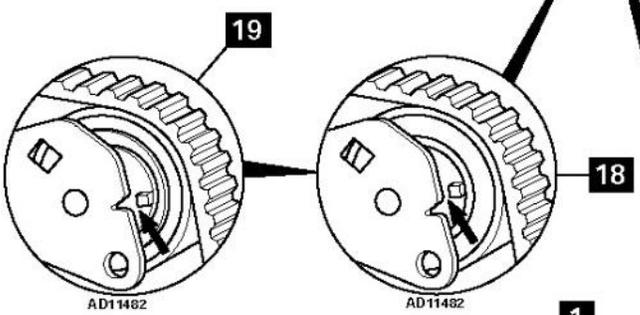
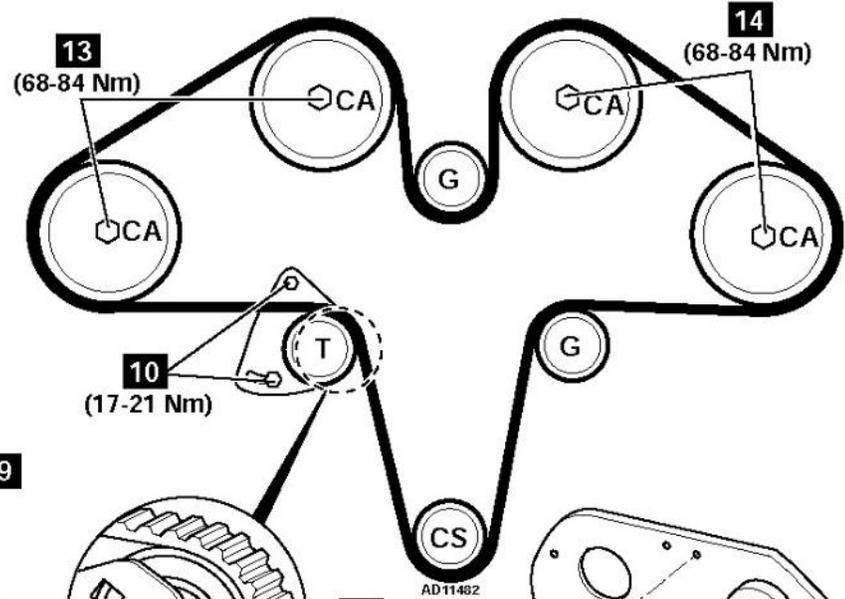
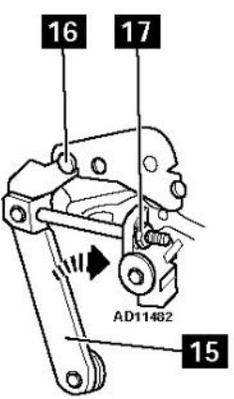
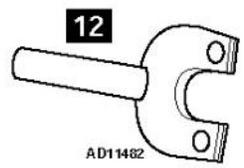
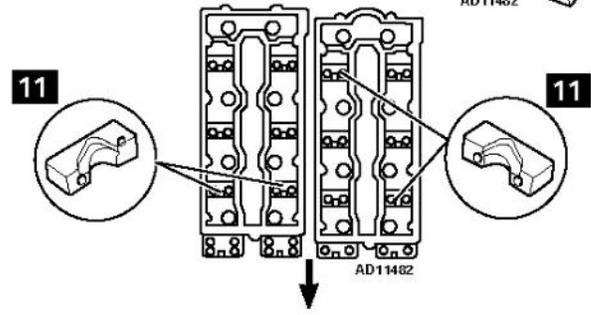
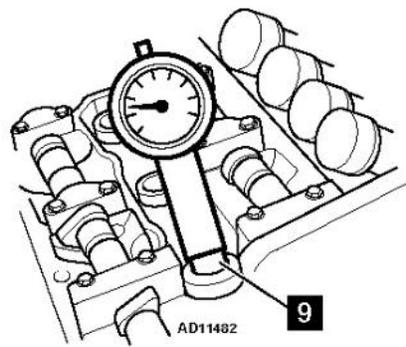
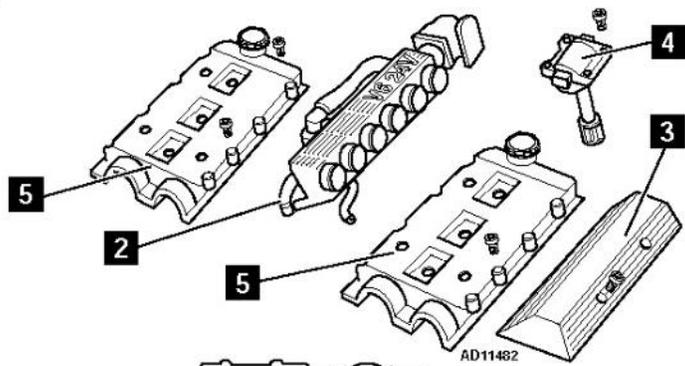
12. Montar la herramienta de tensado [15] . Herramienta nº 1860950000.
NOTA: Asegurarse de que la herramienta de tensado esté correctamente colocada en la palanca del tensor [16] .
13. Girar la tuerca de la herramienta de tensado [17] hasta que la muesca de la palanca esté por debajo de la marca fijada [18] .
14. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 1822146000 [12] .
15. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [13] y [14] . Par de apriete: 68-84 Nm.
16. Desmontar:
 - Herramientas de bloqueo de árbol de levas [11] .
 - Comparador de cuadrante y adaptador [9] .

17. Lubricar y montar las tapas de cojinete en su sitio.
18. Apretar los tornillos de la tapa del cojinete a 18-20 Nm.
19. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
20. Comprobar la alineación de las marcas del tensor [19] .
21. Si no es así: Girar la tuerca de la herramienta de tensado [17] hasta alinear las marcas.
22. Apretar los tornillos del tensor [10] . Par de apriete: 17-21 Nm.
23. Desmontar la herramienta de tensado [15] .
24. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
25. Apretar la tuerca de la polea del cigüeñal [20] . Par de apriete: 200-247 Nm.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 161.02
Reglado para: Motronic M2.1

Modelo: GTV (95-06) 3,0 24V
Potencia: 162 (220) 6300
Año: 1998-00

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 31/10/2021
V8.500- ***/Autodata***



AD11482

AD11482

AD11482

Fabricante: Alfa Romeo
 Código de motor: 161.02
 Reglado para: Motronic M2.1

Modelo: GTV (95-06) 3,0 24V
 Potencia: 162 (220) 6300
 Año: 1998-00

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 31/10/2021
 V8.500- **/Autodata**