

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Extractor del piñón de la bomba de combustible de alta presión - nº 09331-4A000.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la(s) cadena(s) de distribución:
 - Desmontaje del cárter.
- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Volver a ajustar los tensores antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [1], [2] y [3] :
 - Comprimir el émbolo del tensor [4] .
 - Sujetar en su sitio con un trozo de alambre de 2,5 mm [5] .
- Instalación de la cadena de distribución central:
 - Desmontar el tapón obturador del lado izquierdo del bloque motor.
 - Bloquear el eje equilibrador del lado izquierdo con un pasador de bloqueo de 8 mm adecuado [6] .

NOTA: Introducir el pasador de bloqueo un mínimo de 60 mm.

- Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal estén alineadas [7] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión para la cadena central esté en la posición de las 11 en punto [8] .

- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [7], [8] y [9] .
- Instalación de la cadena de distribución superior:
 - Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas esté alineada en la posición de las 12 en punto [10] y [11] .

NOTA: Comprobar que las marcas de reglaje del piñón de cada árbol de levas estén alineadas también con las marcas de reglaje de la culata [12] .

- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión para la cadena superior esté en la posición de las 4 en punto [13] .
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [10], [11] y [13] .
- Instalación de la cadena de distribución inferior:
 - Desmontar el tapón obturador del lado derecho del bloque motor.
 - Bloquear el eje equilibrador del lado derecho con un pasador de bloqueo de 8 mm adecuado [14] .

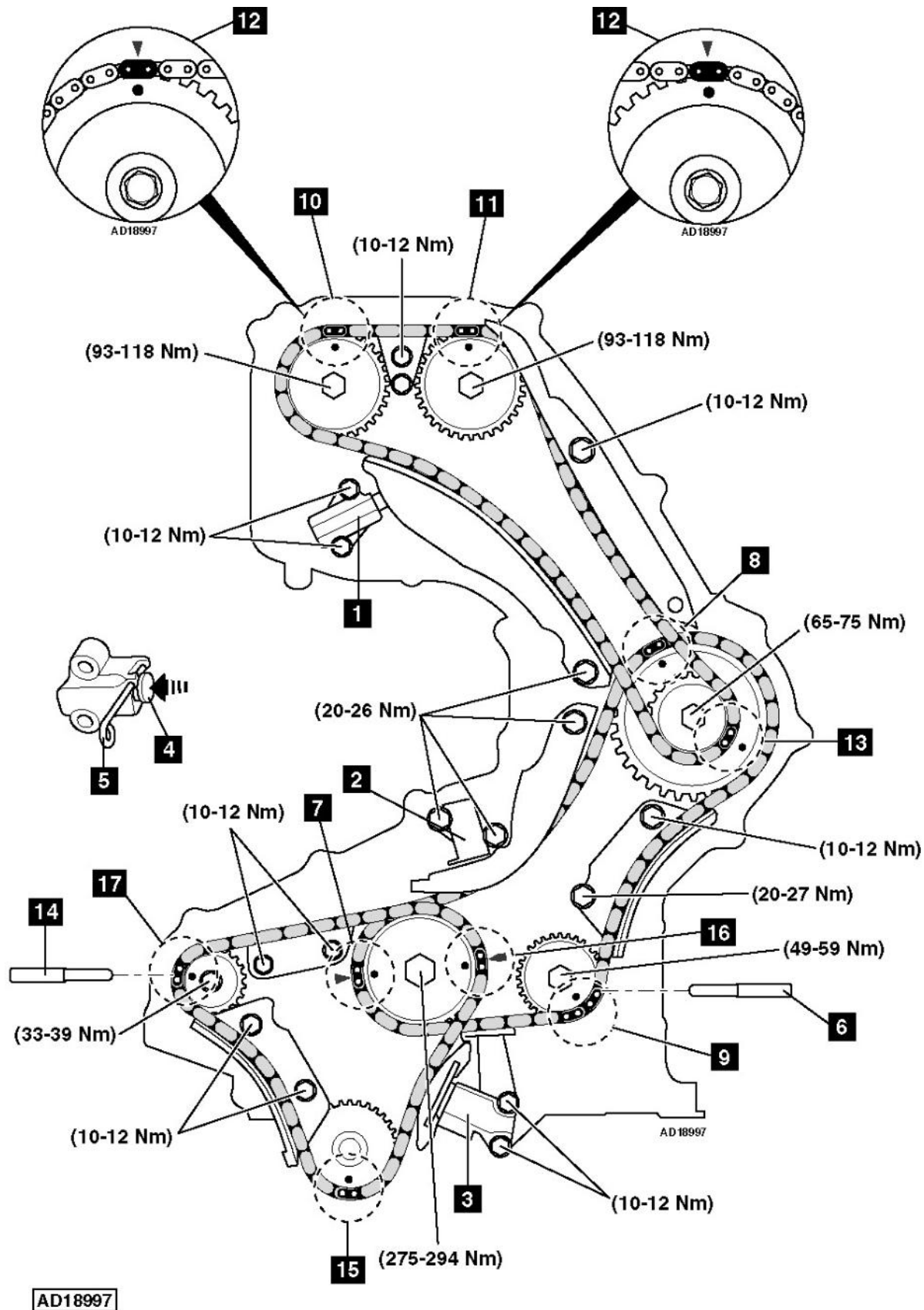
NOTA: Introducir el pasador de bloqueo un mínimo de 60 mm.

- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de la bomba de aceite esté en la posición de las 6 en punto [15] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal estén alineadas [16] .
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [15], [16] y [17] .
- Desmontar el trozo de alambre de 2,5 mm de los tensores de la cadena tras las reparaciones [5] .
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 275-294 Nm.
- Desmontar los pasadores de bloqueo del eje equilibrador [6] y [14] .
- Volver a montar los tapones obturadores del bloque motor.

Fabricante: Kia
Código de motor: D4CB
Reglado para:

Modelo: Sorento (02-10) 2,5D CRDi
Potencia: 101 (138) 3800
Año: 2002-07

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/10/2021
 V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Kia
 Código de motor: D4CB
 Reglado para:

Modelo: Sorento (02-10) 2,5D CRDi
 Potencia: 101 (138) 3800
 Año: 2002-07

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/10/2021
 V8.500- **/Autodata**