

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Kia recommend replacement every 60,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Kia
Código de motor: RF
Reglado para:

Modelo: Sportage (95-04) 2,0D TCI
Potencia: 61 (83) 4000
Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 27/10/2021
V8.500- 

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Tracción a dos ruedas	
Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,20
Tracción total	
Retirar e instalar	2,60
Retirar e instalar - AC	2,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Dos tornillos - M8 x 1,25 x 30-40 mm.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Drenar el líquido refrigerante.
2. Desmontar:

Fabricante: Kia

Código de motor: RF

Reglado para:

Modelo: Sportage (95-04) 2,0D TCI

Potencia: 61 (83) 4000

Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 27/10/2021

V8.500- ***/Autodata***

- Manguera superior del radiador.
 - Carenado del ventilador de refrigeración.
 - Ventilador de refrigeración y acoplamiento.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Soporte del tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1].
 - Polea del cigüeñal [2].
 - Cubiertas de distribución [3] y [4].
3. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7].
 4. Bloquear el piñón de la bomba de inyección. Utilizar dos tornillos M8 [8].
 5. Aflojar el tornillo del tensor [9]. Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 6. Sacar la correa de distribución.
 7. Aflojar el tornillo del tensor [9]. Desmontar el muelle del tensor [10].
- NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

Montaje

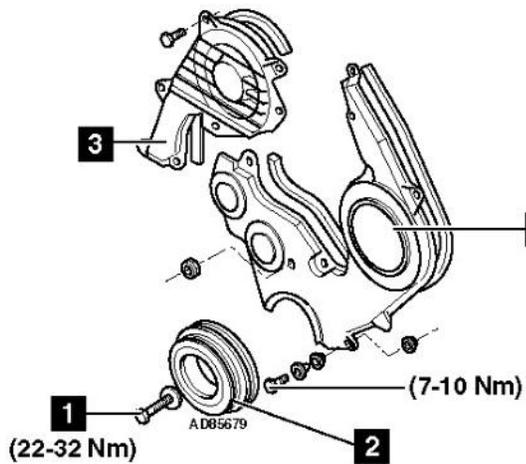
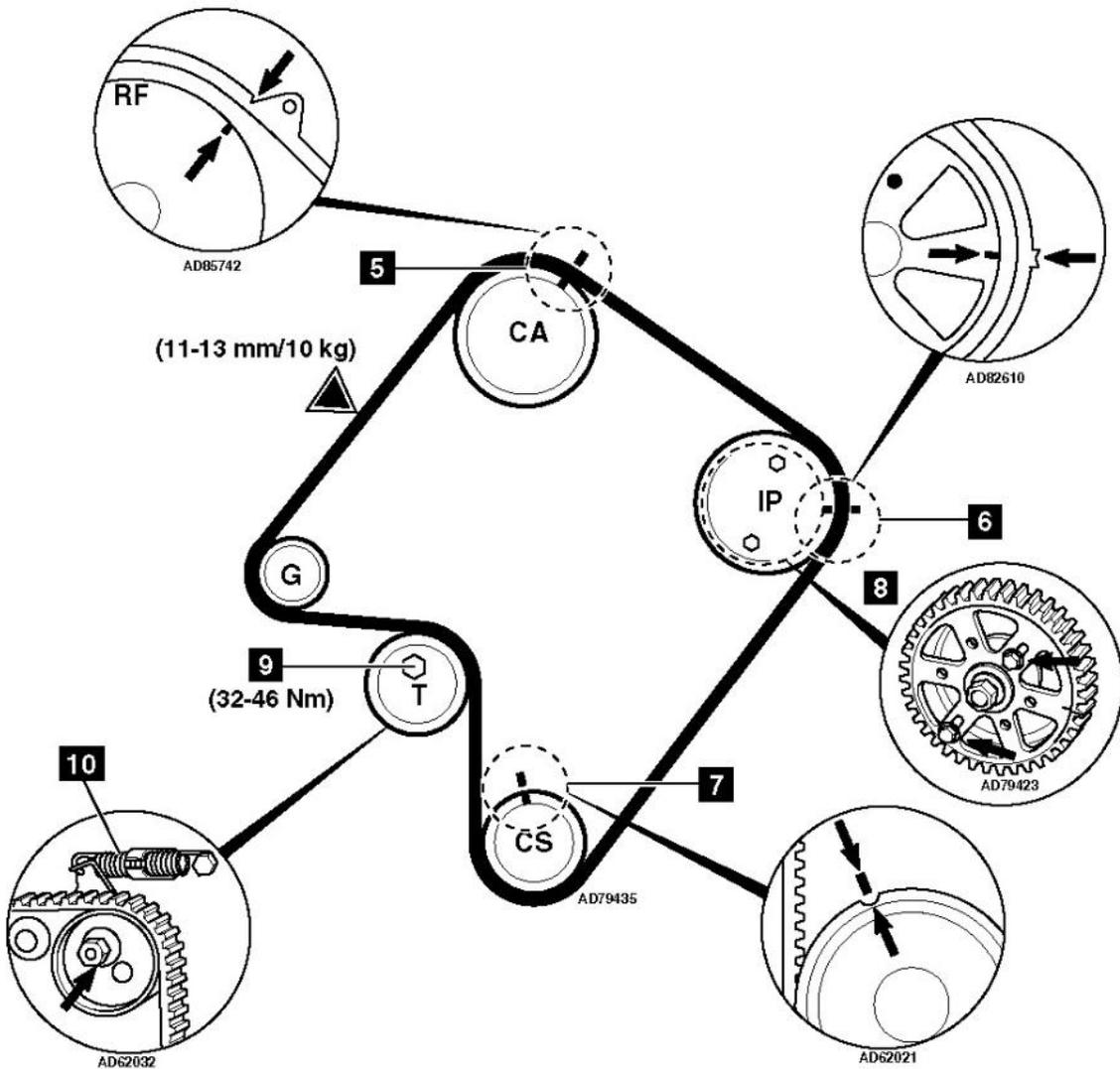
Montaje

1. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad. Sustituir si es necesario.
 2. Montar el muelle del tensor. Empujar el tensor contra la tensión del muelle. Apretar el tornillo sin bloquearlo [9].
 3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7].
 4. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
- NOTA: La correa tiene 162 dientes.**
5. Quitar los tornillos de bloqueo [8].
 6. Aflojar el tornillo del tensor [9]. Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
 7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7].
 8. Apretar el tornillo del tensor [9]. Par de apriete: 32-46 Nm.
 9. Aplicar una carga de 10 kg a la correa en . La correa debe hacer una flecha de 11-13 mm.
 10. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
 11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
- NOTA: Asegurarse de que la polea del cigüeñal esté correctamente colocada en el chavetero.**
12. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1]. Par de apriete: 22-32 Nm.
 13. Llenar el sistema de refrigeración.

Fabricante: Kia
Código de motor: RF
Reglado para:

Modelo: Sportage (95-04) 2,0D TCI
Potencia: 61 (83) 4000
Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 27/10/2021
V8.500- 



AD18665

Fabricante: Kia
 Código de motor: RF
 Reglado para:

Modelo: Sportage (95-04) 2,0D TCI
 Potencia: 61 (83) 4000
 Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 27/10/2021
 V8.500- **/Autodata**