

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Kia recommend check y adjust o replacement if necessary every 40,000 miles o 4 years. Replacement every 60,000 miles o 6 years whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Kia
Código de motor: G4HG
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Picanto 1,1
Potencia: 48 (64) 5500
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 30/10/2021
V8.500- 

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,80
Comprobar y ajustar - AC	0,90
Retirar e instalar	1,40
Retirar e instalar - AC	1,60

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
3. Apoyar el motor.

Fabricante: Kia

Código de motor: G4HG

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Picanto 1,1

Potencia: 48 (64) 5500

Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 30/10/2021

V8.500-

/Autodata

4. Desmontar el soporte del motor [1] .
5. Aflojar los tornillos de la polea de bomba de agua.
6. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Polea de bomba de agua.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
8. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [5] .
 - Arandela de la polea del cigüeñal [6] .
 - Polea del cigüeñal 1 [7] .
 - Tornillo central de la polea del cigüeñal [8] .
 - Cubo de polea del cigüeñal [9] .
 - Polea del cigüeñal 2 [10] .
 - Cubierta inferior de distribución [11] .
 - Reluctor del sensor de posición del cigüeñal [12] .
9. Aflojar provisionalmente el tornillo del rodillo tensor. Destensar la correa. Apretar provisionalmente el tornillo del rodillo tensor [13] .
10. Sacar la correa de distribución.
NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

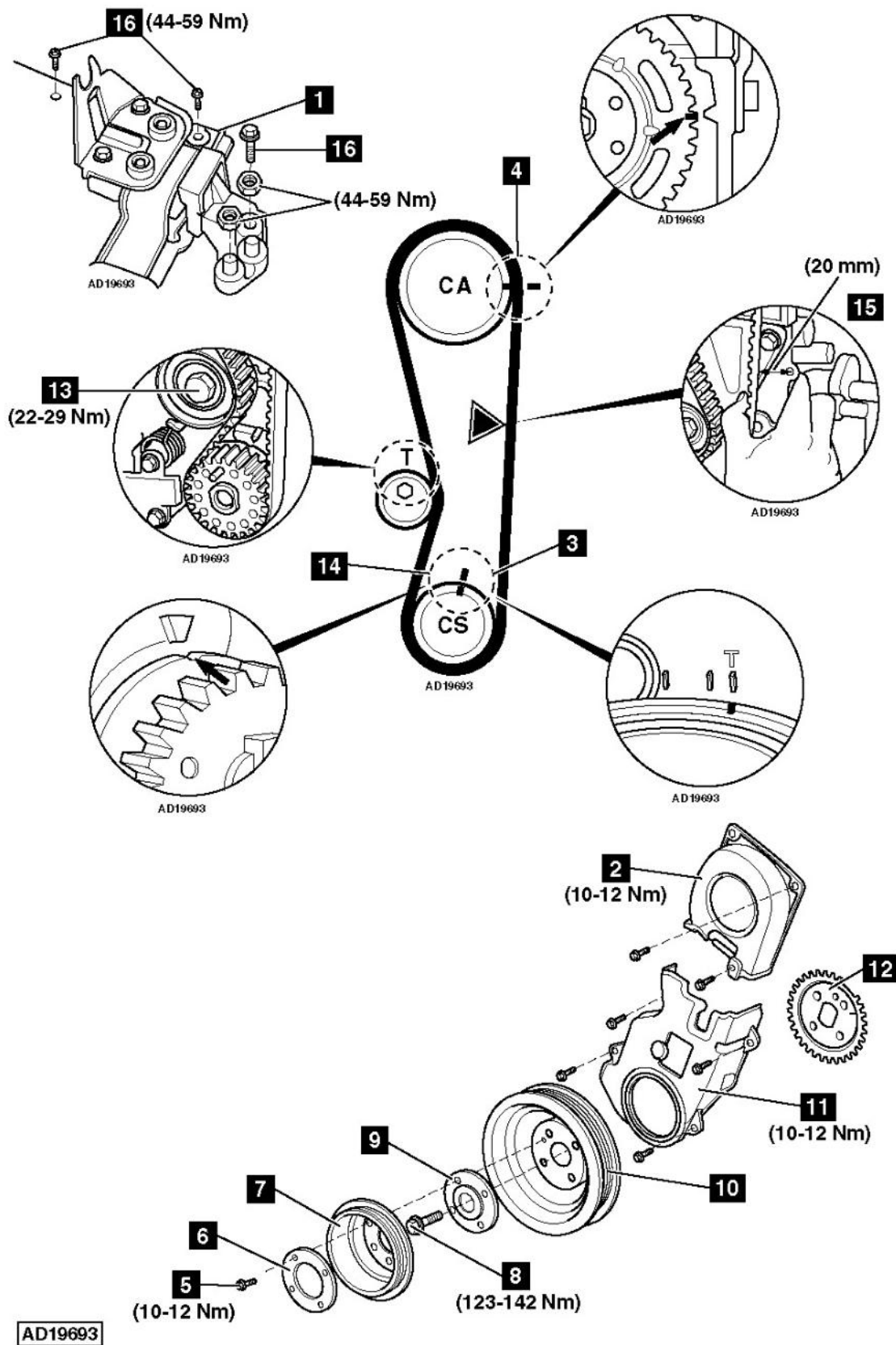
1. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad. Sustituir si es necesario.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [14] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor. Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo del rodillo tensor [13] . Par de apriete: 22-29 Nm.
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [14] .
7. Aplicar una presión fuerte con el pulgar sobre la correa en  [15] .
8. La correa debe hacer una flecha de 20 mm en relación al orificio de montaje de la cubierta de distribución [15] .
9. Montar el reluctor del sensor de posición del cigüeñal [12] .
10. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
11. Apretar las tuercas y los tornillos del soporte del motor [16] . Par de apriete: 44-59 Nm.
12. Apretar el tornillo central de la polea del cigüeñal [8] . Par de apriete: 123-142 Nm.

NOTA: Hasta número de chasis KNEBA24325T168738 (12/05/05): Algunos modelos pueden presentar un rendimiento pobre, ruido anormal o un arranque del motor deficiente. En tal caso, se deben montar un tornillo central y una arandela de la polea del cigüeñal modificados. Remitirse al concesionario Kia.

Fabricante: Kia
Código de motor: G4HG
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Picanto 1,1
Potencia: 48 (64) 5500
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 30/10/2021
 V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Kia
 Código de motor: G4HG
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Picanto 1,1
 Potencia: 48 (64) 5500
 Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 30/10/2021
 V8.500- **/Autodata**