

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Kia recommend:
Replacement every 60,000 miles o 6 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Kia
Código de motor: G4JP
Reglado para: MY -03

Modelo: Magentis/Optima (01-06) 2,0
Potencia: 100 (136) 6000
Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 30/10/2021
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,70
Retirar e instalar - AC	1,90

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje - Correa de distribución

Desmontaje

1. Aflojar los tornillos de la polea de bomba de agua.
2. Desmontar:
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Polea de bomba de agua.
3. Magentis/Optima: Apoyar el motor.
4. Magentis/Optima: Desmontar el soporte derecho del motor.

Fabricante: Kia

Código de motor: G4JP

Reglado para: MY -03

Modelo: Magentis/Optima (01-06) 2,0

Potencia: 100 (136) 6000

Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 30/10/2021

V8.500-

/Autodata

5. Desmontar las cubiertas de distribución [3] y [4] .
6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6], [7] y [8] .
7. Desmontar:
 - Tornillos del tensor automático [9] .
 - Tensor automático [10] .
 - Correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa de distribución

Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y del rodillo guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor [10] . Sustituir si es necesario.
3. Comprobar la protrusión del vástago empujador [11] . Si la protrusión del vástago empujador no es correcta, sustituir el tensor automático.
 - ➡ 2002: 14 mm.
 - 2003 ➡ : 14,5 mm.
4. Comprimir lentamente el vástago empujador hacia dentro del cuerpo del tensor hasta que los orificios se alineen [12] . Utilizar un tornillo de banco.
5. Retener el vástago empujador con un pasador adecuado introducido por el orificio en el cuerpo del tensor [12] .
6. Montar el tensor automático [10] . Par de apriete: 20-27 Nm [9] .
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6], [7] y [8] .
NOTA: Para comprobar que el piñón de la bomba de aceite está bien posicionado: Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros. Insertar un destornillador Phillips de 8 mm de diámetro en el orificio. Asegurarse de que el destornillador se inserte 60 mm en la superficie del bloque de cilindros. Si el destornillador sólo se puede insertar 20 mm: Girar el piñón de la bomba de aceite 360° y volver a insertar el destornillador [13] .
8. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
9. Retirar el destornillador del orificio del bloque de cilindros.
10. Sacar el pasador del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador.
11. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Esperar 5 minutos.
12. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6], [7] y [8] .
13. Comprobar la protrusión del vástago empujador [14] .
 - ➡ 2002: 6-8 mm.
 - 2003 ➡ : 5,5-9 mm.
14. Si la protrusión del vástago empujador no es correcta: Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
16. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 20-30 Nm.

Desmontaje - Correa del eje equilibrador

Desmontaje

1. Sacar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.
2. Desmontar:
 - Tornillo del cigüeñal [15] .
 - Piñón del cigüeñal [16] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [17] .

Fabricante: Kia

Código de motor: G4JP

Reglado para: MY -03

Modelo: Magentis/Optima (01-06) 2,0

Potencia: 100 (136) 6000

Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 30/10/2021

V8.500-

/Autodata

3. Aflojar el tornillo del tensor de la correa del eje equilibrador [18] .
4. Sacar la correa del eje equilibrador.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje - Correa del eje equilibrador

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [8] .
2. Colocar la correa del eje equilibrador en los piñones sin aflojamiento en  .
3. Girar el rodillo tensor firmemente hacia la derecha contra la correa. Apretar el tornillo [18] . Par de apriete: 15-22 Nm.
4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [8] .
5. Ejercer presión sobre la correa en  con el dedo índice. La correa debe hacer una flecha de 5-7 mm.
6. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
7. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
8. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [15] . Par de apriete: 110-130 Nm.
9. Colocar la correa de distribución tal como se ha descrito anteriormente.

Fabricante: Kia

Código de motor: G4JP

Reglado para: MY -03

Modelo: Magentis/Optima (01-06) 2,0

Potencia: 100 (136) 6000

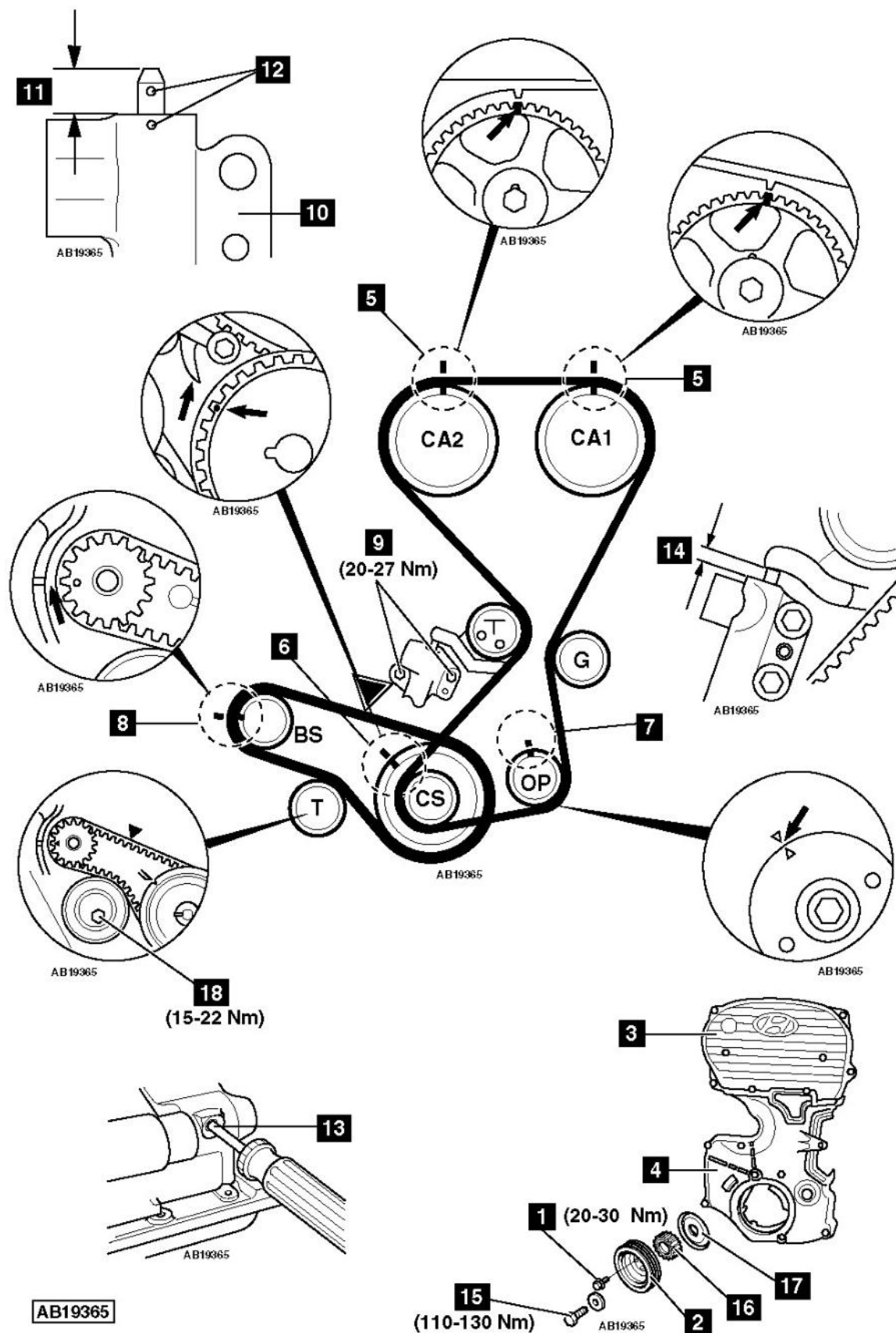
Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 30/10/2021

V8.500-

/Autodata



Fabricante: Kia
 Código de motor: G4JP
 Reglado para: MY -03

Modelo: Magentis/Optima (01-06) 2,0
 Potencia: 100 (136) 6000
 Año: 2001-04

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 30/10/2021
 V8.500- **/Autodata**