

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Kia	Modelo: Sedona/Carnival (99-06) 2,5
Código de motor: K5 KV6	Potencia: 121 (165) 6500
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 1999-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 30/10/2021
V8.500- **/Autodata**

Retirar e instalar	2,50
Retirar e instalar - AC	2,70

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tensiómetro - Clavis

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje - Correa de distribución delantera

Desmontaje

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:
 - Bancada derecha del motor.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Depósito de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Alternador.
 - Soporte del alternador.
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubiertas superiores de distribución [1] y [2] .
3. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
4. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
 - Compresor aire acondicionado. NO desconectar las mangueras.
 - Soporte del compresor del aire acondicionado.
 - Soporte de la bancada del motor [6] .
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [7] .
6. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse [8] y [9] .

Fabricante: Kia	Modelo: Sedona/Carnival (99-06) 2,5	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: K5 KV6	Potencia: 121 (165) 6500	Valid forever. 30/10/2021
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 1999-02	V8.500- 

NOTA: Utilizar la marca "L" del piñón izquierdo [10] . Utilizar la marca "R" del piñón derecho [11] .

7. Quitar el tornillo del tensor automático [12] .
8. Aflojar el tornillo del tensor automático [13] .
9. Dejar que el tensor automático pivote alejándolo de la correa [14] .
10. Desmontar:
 - Tornillo del tensor automático [13] .
 - Tensor automático [14] .
 - Correa de distribución.

AVISO: Anote la posición de los piñones de árbol de levas y de las clavijas en relación con los árboles de levas antes del desmontaje.

Montaje - Correa de distribución delantera

Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y del rodillo guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor [14] . Sustituir si es necesario.
3. Comprobar que la protrusión del vástago empujador sea de 14 mm [15] . Si no es así: Sustituir el tensor automático.
4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7], [8] y [9] .
5. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
6. Comprimir lentamente el vástago empujador hacia adentro del cuerpo del tensor hasta que los orificios se alineen [16] . Utilizar una prensa. Retener el vástago empujador con un pasador de 2 mm de diámetro introducido por el orificio en el cuerpo del tensor [17] .
7. Montar el tensor automático [14] . Apretar los tornillos a 30-37 Nm [12] y [13] .
8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7], [8] y [9] .
9. Sacar el pasador del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador [17] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
10. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7], [8] y [9] .
11. Si no es así: Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete: 157-167 Nm.

Desmontaje - Correas de distribución traseras

Desmontaje

NOTA: Las siguientes instrucciones se refieren a correas de distribución traseras del lado izquierdo y derecho. Los procedimientos de desmontaje e instalación se deben llevar a cabo con UNA correa cada vez. La correa de distribución delantera debe estar correctamente montada antes de desmontar cualquiera de las correas de distribución traseras.

1. Desmontar:
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Depósito de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Alternador.
 - Soporte del alternador.
 - Cubiertas superiores de distribución [1] y [2] .
2. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [8] y [9] .
NOTA: Utilizar la marca "L" del piñón izquierdo [10] . Utilizar la marca "R" del piñón derecho [11] .
3. Desmontar:
 - Cubiertas de distribución [18] y [19] .

Fabricante: Kia

Código de motor: K5 KV6

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Sedona/Carnival (99-06) 2,5

Potencia: 121 (165) 6500

Año: 1999-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 30/10/2021

V8.500-

/Autodata

4. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas del escape estén alineadas con las marcas de la placa trasera de la cubierta de distribución [20] .
5. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas de admisión miren hacia arriba en dirección a las cubiertas de la culata a aproximadamente 90° de la línea central [21] .
NOTA: Utilice las marcas "A" de los piñones de árbol de levas de escape y admisión.
6. Desmontar:
 - Tornillo del tensor [22] .
 - Rodillo tensor [23] .
 - Muelle del tensor [24] .
 - Correa de distribución.

AVISO: Anote la posición de los piñones y de las clavijas en relación con los árboles de levas antes del desmontaje.

Montaje - Correas de distribución traseras

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8] y [9] .
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [20] .
3. Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas de admisión miren hacia arriba en dirección a las cubiertas de la culata a aproximadamente 90° de la línea central [21] .
4. Montar:
 - Muelle del tensor [24] .
 - Rodillo tensor [23] .
 - Tornillo del tensor [22] .

NOTA: Se debe utilizar un muelle de tensor nuevo cuando se monte una correa de distribución nueva.

5. Girar el rodillo tensor completamente hacia la derecha [23] .
6. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [22] .
7. Colocar la correa de distribución.
8. Aflojar el tornillo del tensor [22] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
9. Girar el cigüeñal 90° hacia la derecha.
10. Apretar el tornillo del rodillo tensor [22] . Par de apriete: 37-52 Nm.
11. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [25] .
12. Comprobar que la tensión de la correa sea de 100-140 Hz.
13. Si no es así: Aflojar el tornillo del tensor [22] .
14. Girar el rodillo tensor hasta que la tensión sea la correcta.
15. Apretar el tornillo del rodillo tensor [22] . Par de apriete: 37-52 Nm.
16. Girar el cigüeñal hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8], [9], [20] y [21] .
17. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Kia
Código de motor: K5 KV6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Sedona/Carnival (99-06) 2,5
Potencia: 121 (165) 6500
Año: 1999-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 30/10/2021
V8.500- 

