

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción del piñón de engranaje de árbol de levas - nº OK130-111-004.
- Herramienta de bloqueo del volante - nº OK590-111-001.
- Extractor del piñón de engranaje de la bomba de inyección - nº OK670-131-005.

Precauciones generales

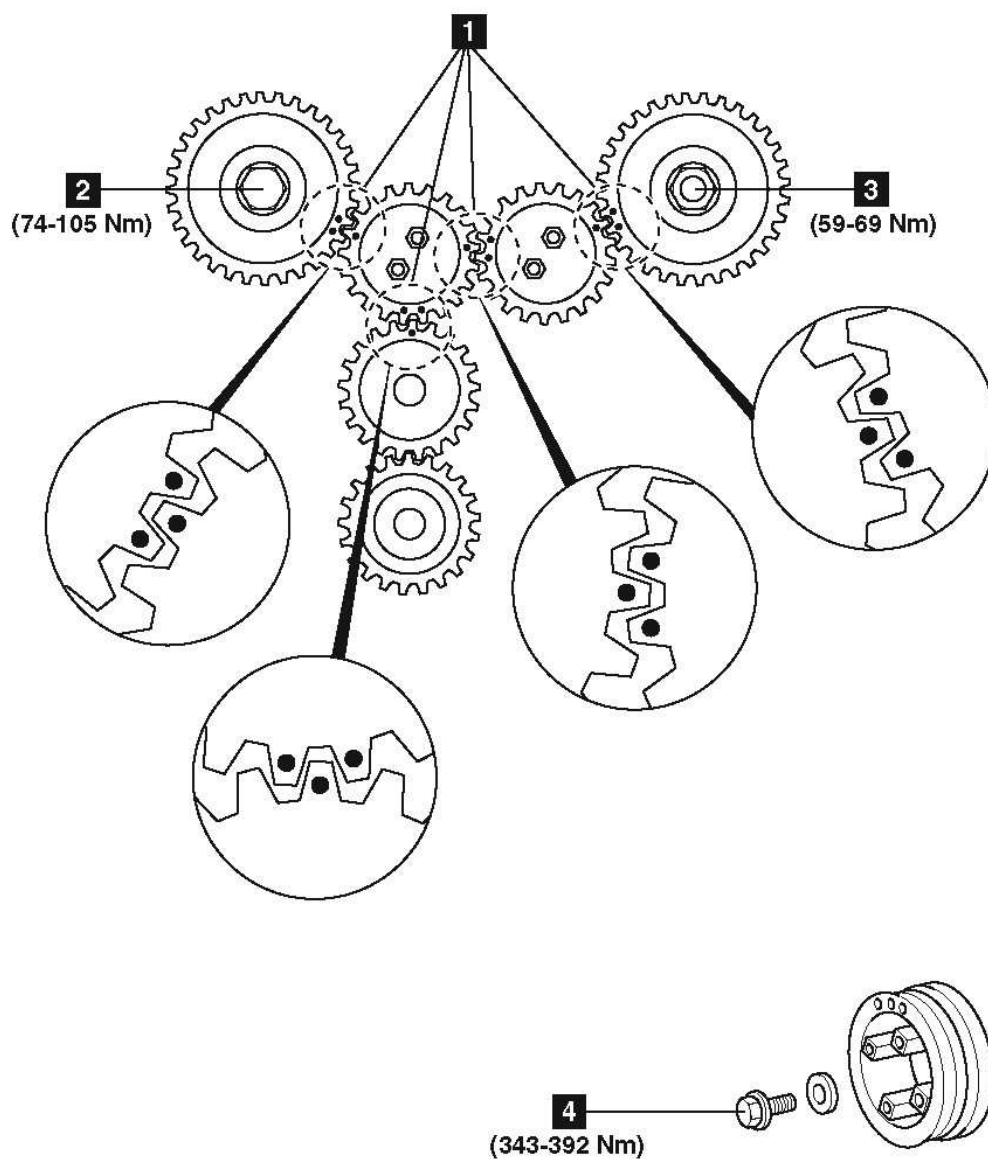
Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones de engranaje.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontados los engranajes de la distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de los engranajes de la distribución:
 - Desmontaje del motor.
 - Desmontaje del cárter.
- Alinear las marcas de reglaje del piñón de engranaje del cigüeñal, de los piñones de engranaje locos, del piñón de engranaje del árbol de levas y del piñón de engranaje de la bomba de inyección [1] .
- Apretar el tornillo del piñón de engranaje del árbol de levas [2] . Par de apriete: 74-105 Nm.
- Apretar la tuerca del piñón de engranaje de la bomba de inyección [3] . Par de apriete: 59-69 Nm.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 343-392 Nm.



AB19480

Fabricante: Kia
Código de motor: J2
Reglado para:

Modelo: Pregio 2,7D
Potencia: 60 (81) 4100
Año: 1999-04

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**