

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Kia
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Pride 1,3
Potencia: 47 (64) 5500
Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Cubierta lateral derecha del motor [1] .
 - Correa de arrastre del alternador.
 - Alternador.
 - Polea de bomba de agua [2] .
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [5] .
 - Cubierta superior de distribución [6] .
 - Cubierta inferior de distribución [7] .

NOTA: Modelos posteriores: Quite el tornillo central de la polea del cigüeñal y el cubo de la polea.

2. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [8] y [9] .
3. Aflojar el tornillo del tensor [10] . Desconectar el muelle del tensor [11] .
4. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8] y [9] .
2. Conectar el muelle del tensor [11] . Retirar el tensor para extender el muelle. Apretar el tornillo sin bloquearlo [10] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
4. Aflojar el tornillo del tensor [10] . Dejar que el muelle tire del tensor contra la correa.
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.

Fabricante: Kia

Modelo: Pride 1,3

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: B3

Potencia: 47 (64) 5500

Valid forever. 10/03/2016

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1994-02

V8.500-

/Autodata

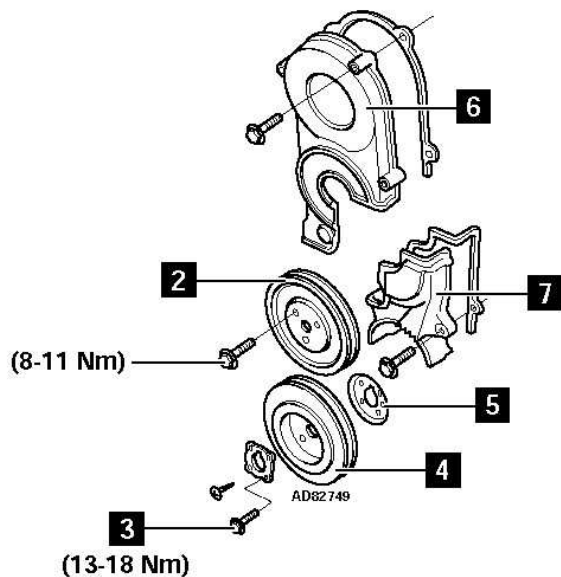
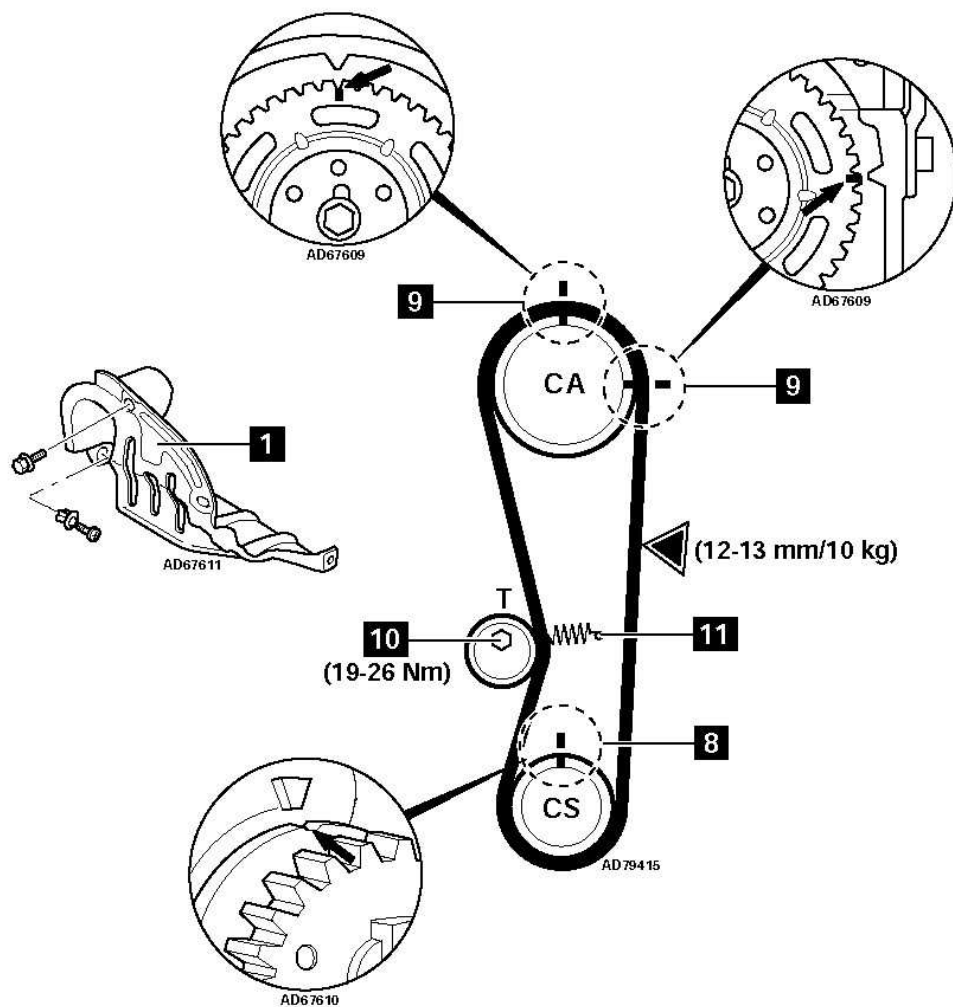
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8] y [9] .
7. Apretar el tornillo del tensor a 19-26 Nm [10] . Asegurarse de que sólo se aplique la tensión del muelle en la correa.
8. Aplicar una carga de 10 kg a la correa en  . La correa debe hacer una flecha de 12-13 mm.
9. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
10. Montar la arandela guía del piñón del cigüeñal (el lado convexo hacia la correa) [5] .
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
12. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 13-18 Nm [3] .

NOTA: Modelos posteriores: Apretar el tornillo central de la polea del cigüeñal. Par de apriete: 108-128 Nm.

Fabricante: Kia
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Pride 1,3
Potencia: 47 (64) 5500
Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AD10433

Fabricante: Kia
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Pride 1,3
Potencia: 47 (64) 5500
Año: 1994-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**